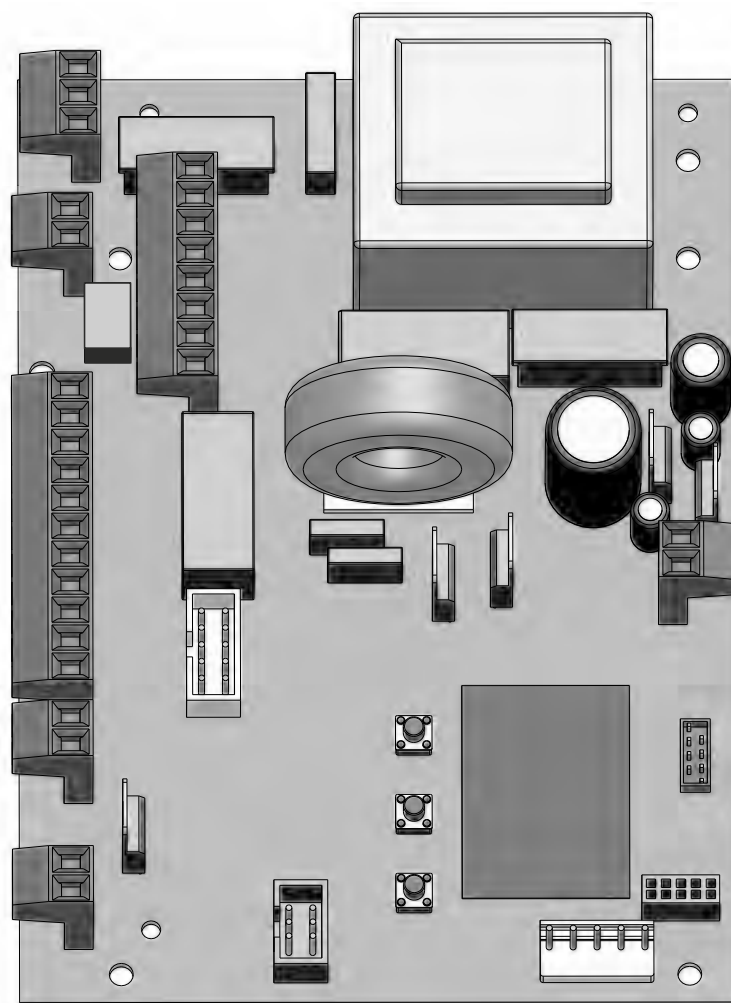


## A 40 DG

**CUADRO ELECTRÓNICO PARA 1 O 2 MOTORES A 230V**



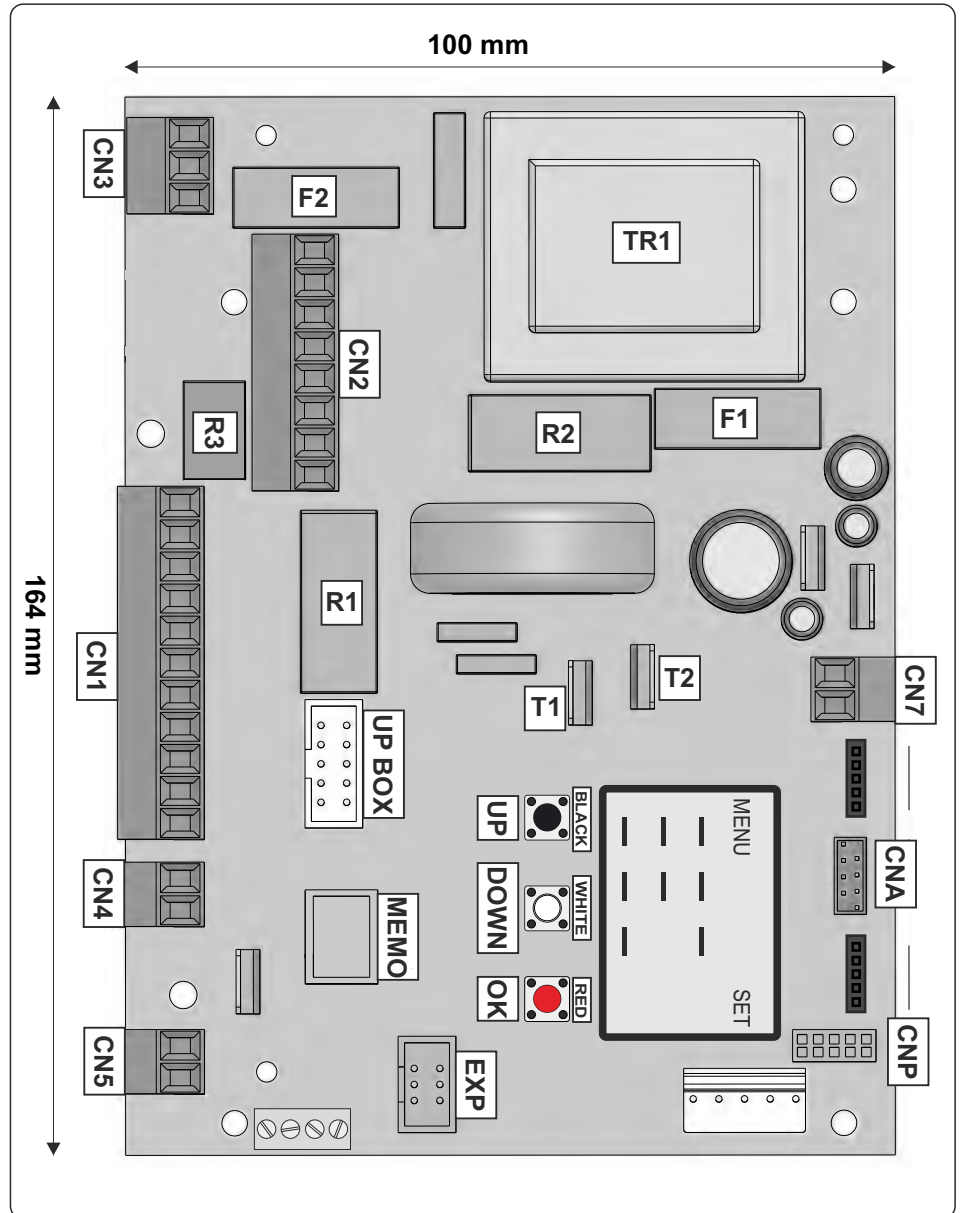
**APRIMATIC DOORS S.L.**

**C/ Juan Huarte De San JUAN, 7 Parque Empresarial Inbisa Alcalà II 28806,  
Alcalà De Henares - MADRID**

[www.aprimatic.es](http://www.aprimatic.es)  
[aprimatic@aprimatic.es](mailto:aprimatic@aprimatic.es)

## COMPONENTES

	DESCRIPCIÓN
CN1	entrada / salida
CN2	motor condensador luz de cortesía
CN3	alimentación
CN4	lampara cerradura eléctrica
CN5	banda de seguridad
CN7	antenna
CNA	receptor RX
CNP	programación
EXP	módulo externo
UP BOX	UP BOX
T1	triac pilotaje motores
T2	triac pilotaje motores
R1	relay motores
R2	relay luz de cortesía
R3	relay contacto seco
F1	fusible accesorios 1A
F2	fusible 6.3AT (230V) fusible 10AT (115V)
TR1	trasformador alimentación
MEMO	memoria adicional TX

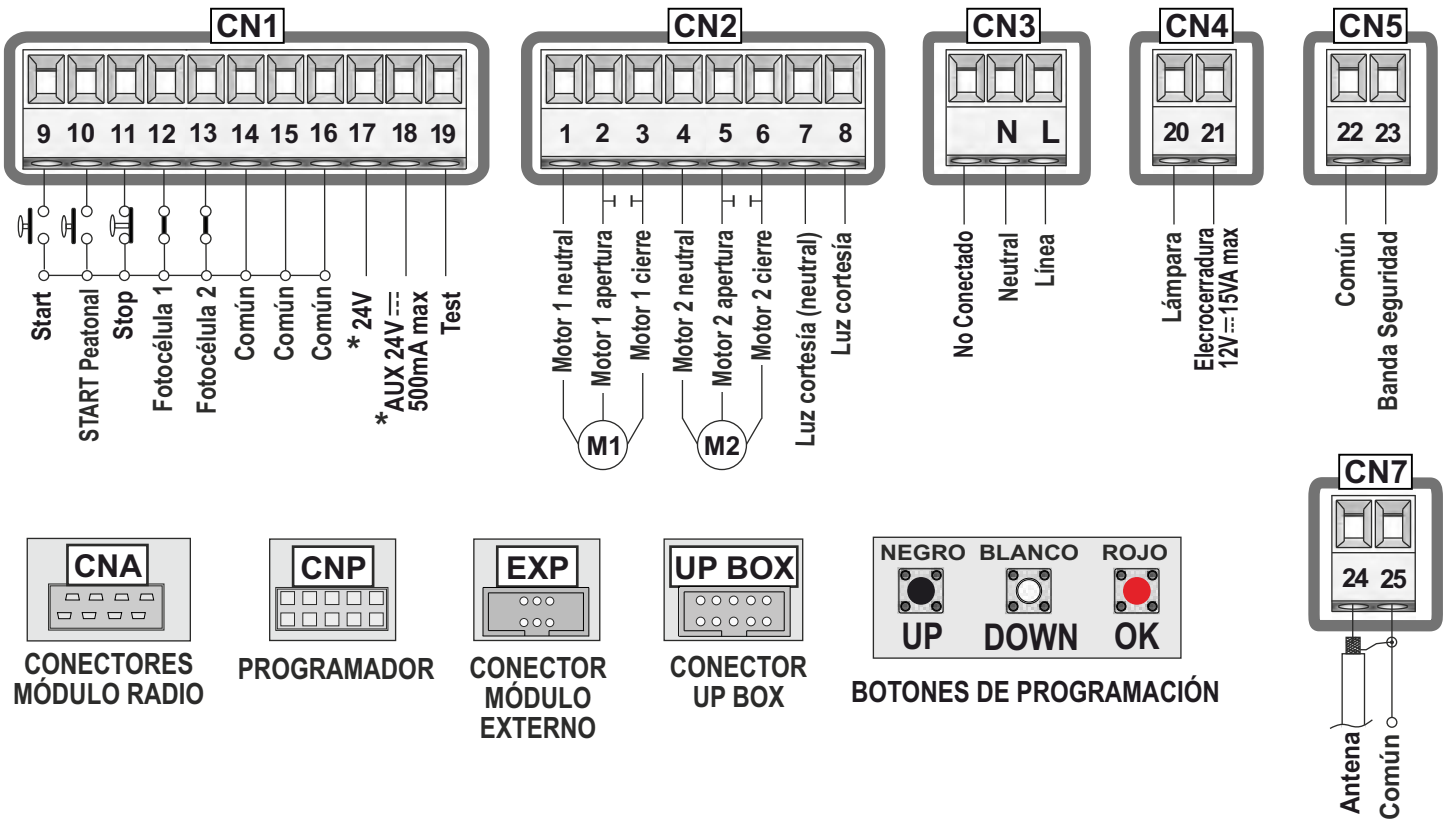


## DATOS TECNICOS

ALIMENTACIÓN	230 Vac 50/60 Hz 115Vac 50/60 Hz
ABSORCIÓN EN STAND-BY	30 mA
TEMPERATURA DE TRABAJO	-20°C ↯ +50°C ↯
CONTENEDOR EXTERIOR	183 x 238 x 120 mm IP55

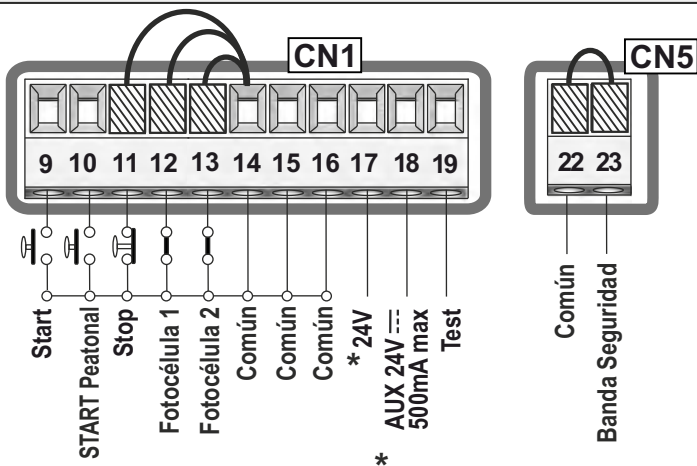
# 1 - CONEXIONES

**ATENCIÓN: HAGA TODAS LAS CONEXIONES CON TARJETA ELECTRÓNICA NO ALIMENTADA**



\* La carga máxima indicada de 500 mA se refiere a la carga máxima distribuida en todas las salidas 24V, incluida la absorción del receptor a bordo (30 mA)

# 2 - JUMPERS



**ATENCIÓN:** la tarjeta electrónica está predisuelta con el reconocimiento automático de las entradas N.C. no utilizadas (fococélulas, stop y fin de carrera) Las entradas excluidas durante la auto-programación pueden ser restablecidas en el menú «VERIFICACIÓN ESTADO DE LAS ENTRADAS» (capítulo 12) sin necesidad de repetir la programación de la tarjeta electrónica

→ JUMPERS OPCIONALES

**NOTA:**

Las funciones descritas en este manual están disponibles a partir de la Revisión 03.00 de esta tarjeta electrónica y es también compatible con el programador UP BOX

### 3 - CONEXIONES EN CN1

#### 3.1 - START (N.O.)

conectar en los bornes 9 y 14

Si se transmite una impulsión en esta entrada (a través del botón a llave o el teclado, etc.), la automatización abre o cierra. Para conectar otros dispositivos de Start (p. ej. la espira magnética), consulte las respectivas instrucciones

**Nota 1:** Para más detalles sobre las lógicas asociables al botón START, ver el capítulo 14 (LÓGICAS DE FUNCIONAMIENTO)

**Nota 2:** si se empuña esta entrada durante la pausa, la cancela no se cierra hasta que la entrada está ocupada

#### 3.2 - START PEATONAL (N.O.)

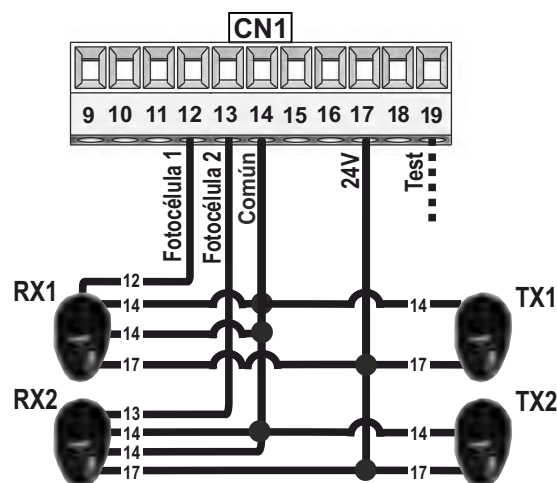
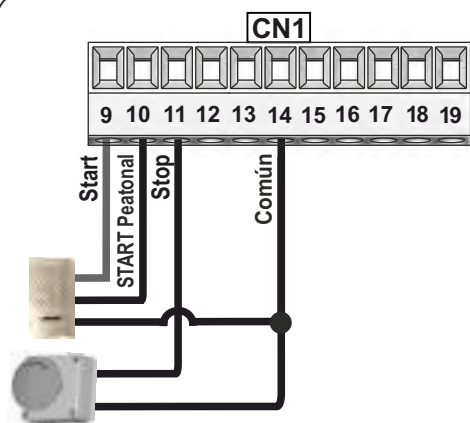
conectar en los bornes 10 y 14

Esta entrada permite obtener una apertura parcial. Es posible gestionar el espacio de apertura a través de la pantalla (menú-90) o a través del UP BOX. También es posible gestionar el tiempo de pausa peatonal a través del menú-91

**Nota 1:** Para más detalles sobre las lógicas asociables al botón START PEATONAL ver cap. 14 (LÓGICAS DE FUNCIONAMIENTO)

**Nota 2:** si se empuña esta entrada durante la pausa, la cancela no se cierra hasta que la entrada está ocupada

**IMPORTANTE:** desde el menú 89-SEMAFORO A RESERVACION, se puede activar la prioridad en apertura o cierre asociando los botones de START y START PEATONAL (solo con la unidad de gestión)



#### 3.3 - STOP (N.C.) conectar en los bornes 11 y 14

Si se presiona este pulsador, el motor se para inmediatamente en cualquier condición o posición. Es necesario un nuevo comando de Start para reestablecer el movimiento.

**Nota:** Después de un Stop, el movimiento siempre reiniciará en cierre

#### 3.4 - FOTOCÉLULA 1 Y FOTOCÉLULA 2

24V (borne 17)

Fotocélula 1 (borne 12)

COM = 0 V (borne 14 - 15 - 16)

Fotocélula 2 (borne 13)

**Nota 1:** Para realizar el AUTOTEST, conecte el negativo de la fotocélula TX al borne 19 y active la función «fototest» en el menú 95-FOTOTEST (es posible activar el fototest también en las fotocélulas individuales, eligiendo entre las opciones del menú)

**Nota 2:** Las configuraciones de default de los menús 97 y 98 son: menú 97-FOTOCÉLULA 1 = «cierre»; menú 98-FOTOCÉLULA 2 = "apertura"; Para más funciones y gestión, ver los menú-97 y menú-98

#### 3.5 - OPCIONES AUX 24V max 500mA conectar en el borne 18

Desde el menú 94-24VAUX o mediante el programador UP BOX es posible elegir cuándo tener voltaje en la salida AUX. Una LÁMPARA PILOTO se puede conectar a esta entrada. Para las funciones de la lámpara piloto, consulte el menú 94-24VAUX - «indicador cancela abierta»

#### 3.6 - TIMER (N.O.)

conectar en el borne 10 (Start peatonal) o en el borne 13 (Fotocélula 2)

Se puede habilitar a través del menú-92 o del UP BOX. Se utiliza para abrir y mantener la automatización abierta hasta que el timer libera el contacto. A la liberación, el operador esperará la pausa establecida y después cerrará nuevamente

**Nota 1:** si está conectado en el Start Peatonal, este comando será deshabilitado en el control remoto

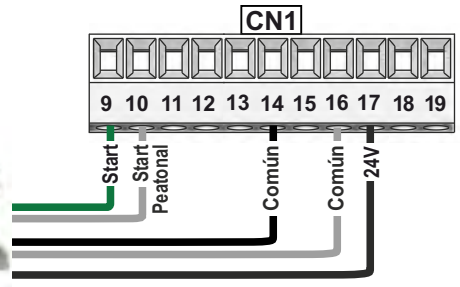
**Nota 2:** con temporizador activo, en caso de intervención de un dispositivo de seguridad, se requerirá un mando de Start del usuario para restablecer el movimiento

**Nota 3:** en caso de falla de energía y con la puerta abierta, si el TIMER sigue activo cuando vuelve la energía, se realizará nuevamente el cierre; si ya no está activo, será necesaria una impulsión de Start

### 3.7 - RECEPTOR EXTERNO

Se puede conectar un receptor externo a la tarjeta electrónica, de acuerdo con el diagrama de conexión al lado. Para obtener más detalles sobre las conexiones y las funcionalidades del receptor externo, consulte el manual de instrucciones relativo

#### EJEMPLO DE CONEXIÓN RECEPTOR EXTERNO RX4 MF



### 3.8 - PULSADOR LATCH OPENING O LATCH CLOSING

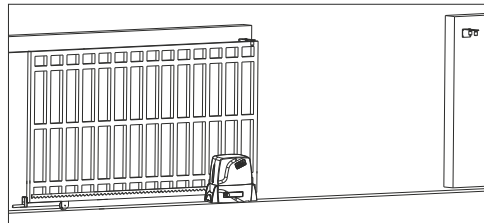
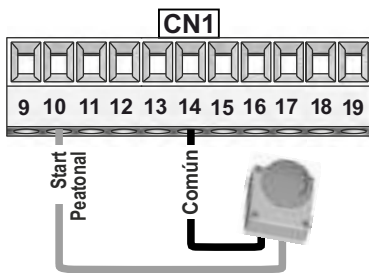
#### conectar en los bornes 10 y 14

Es posible conectar un pulsador a la tarjeta electrónica para las funciones de Latch Opening o de Latch Closing. Para activarlas, conecte el contacto N.O. en el Start Peatonal (la función de Start Peatonal será desactivada). A través del **menú 118-LATCH** puede elegir entre las diferentes opciones de Latch. Para desactivar la función Latch, presione el mismo comando utilizado para activarla.

**LATCH OPENING:** la función sirve para abrir y mantener abierta la automatización. Si está activa, no se acepta ningún otro tipo de START hasta que se desactive la función

**LATCH CLOSING:** la función se utiliza para cerrar y mantener cerrada la automatización. Si está activa, no se acepta ningún otro tipo de START hasta que se desactive la función

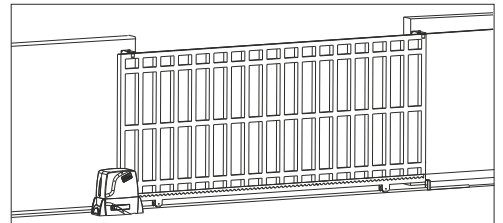
**Nota 1:** La función Latch también se puede habilitar en el segundo canal del control remoto;



**LATCH OPENING**  
ABRE Y PERMANECE  
ABIERTO



OTROS MANDOS EXCLUIDOS



**LATCH CLOSING**  
CIERRA Y PERMANECE  
CERRADO



OTROS MANDOS EXCLUIDOS

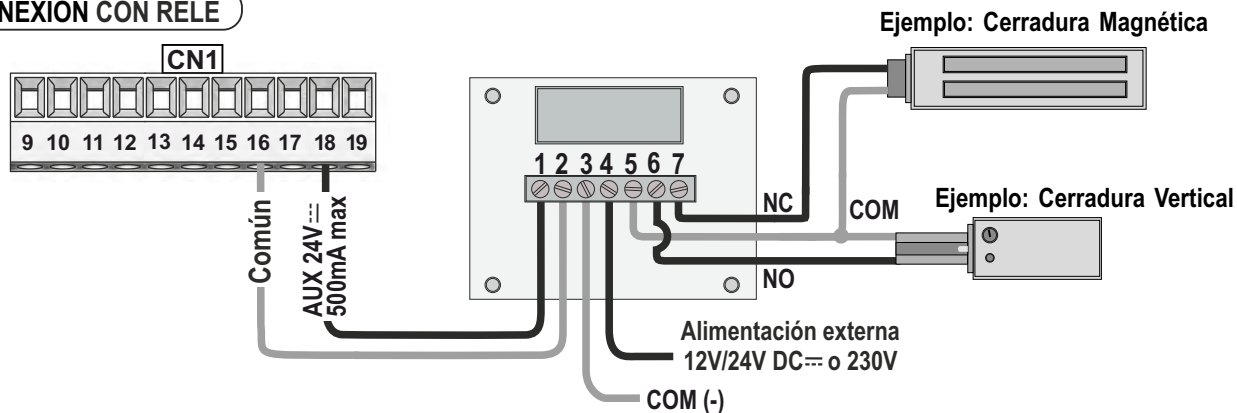
### 3.9 - CERRADURA MAGNÉTICA O CERRADURA VERTICAL

conectar en los bornes 16 y 18

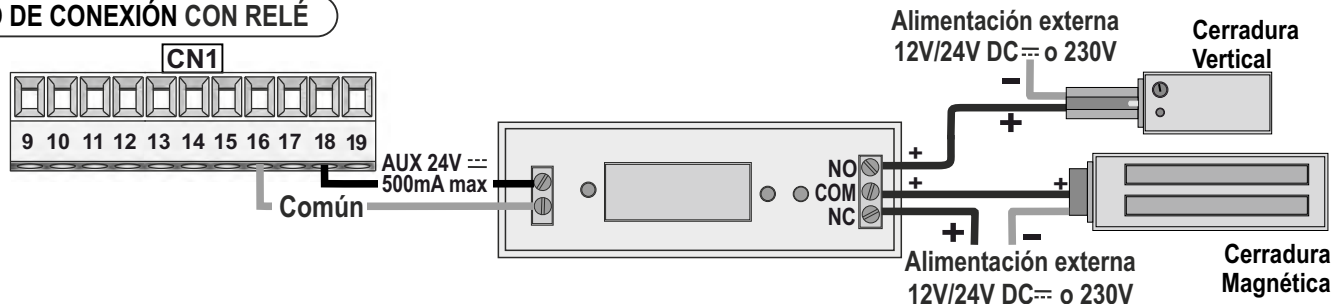
**ATENCIÓN:** configure el menú 94-24V AUX en «FRENO NEGATIVO» antes de conectar la cerradura

Es posible conectar una cerradura magnética o una cerradura vertical a través tarjetas Relé a la tarjeta electrónica y a la fuente de alimentación externa (alimentación 12/24V DC para cerradura 12V/24V o alimentación de 230V para cerradura a 230V)

#### EJEMPLO DE CONEXIÓN CON RELÉ



#### EJEMPLO DE CONEXIÓN CON RELÉ



## 4 - CONEXIONES EN CN2

### 4.1 - CONEXIÓN DEL MOTOR EN LA TARJETA ELECTRÓNICA

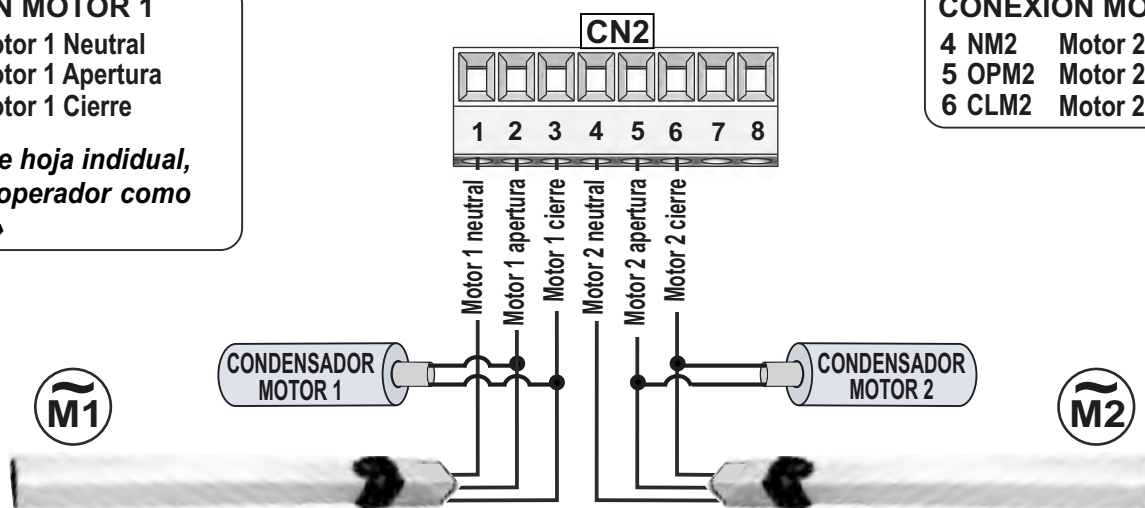
#### CONEXIÓN MOTOR 1

- 1 NM1 Motor 1 Neutral
- 2 OPM1 Motor 1 Apertura
- 3 CLM1 Motor 1 Cierre

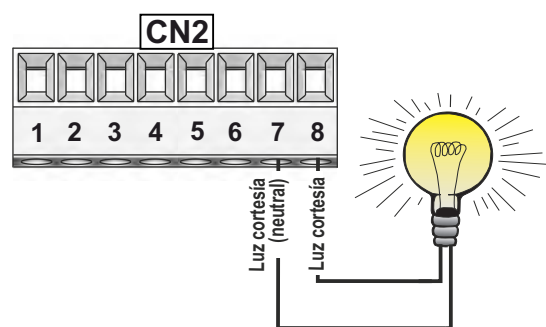
\* En caso de hoja individual, conecte el operador como «MOTOR 1»

#### CONEXIÓN MOTOR 2

- 4 NM2 Motor 2 Neutral
- 5 OPM2 Motor 2 Apertura
- 6 CLM2 Motor 2 Cierre



### 4.2 - CONEXIÓN DE LUZ DE CORTESÍA



Es posible usar el conector CN2 como un contacto en el que conectar una lampara intermitente funcionando a través de una unidad de relampagueo o una luz de cortesía, de acuerdo con el diagrama de conexión al lado.

Para la configuración, ver el **menú 88-LUZ DE CORTESÍA**

**EJEMPLO: LUZ DE CORTESÍA FUNCIONANTE DURANTE EL CICLO**  
 MÁX. 50W → 230V                      MÁX. 100W → 115V

## 5 - CONEXIONES EN CN3

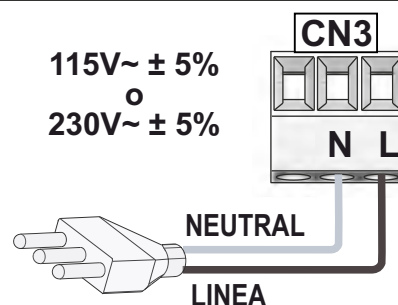
### 5.1 - CONEXIÓN TARJETA ELECTRÓNICA

Fusible 3,6A retrasado en alimentación 230V~  
Fusible 6,3A retrasado en alimentación 115V~

**ADVERTENCIA:** Para la conexión a la red eléctrica es obligatorio cumplir con la normativa vigente

**NOTA:** Se recomienda utilizar un interruptor diferencial de 10A para proteger el sistema de alimentación

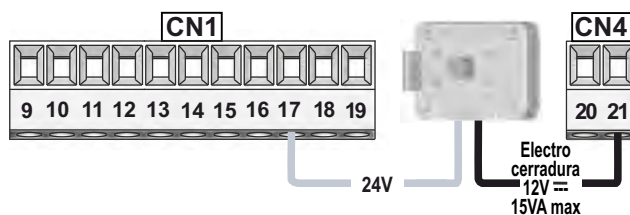
**NOTA:** En caso de fuente de alimentación inestable, se recomienda utilizar un UPS externo de min. 800VA



## 6 - CONEXIONES EN CN4

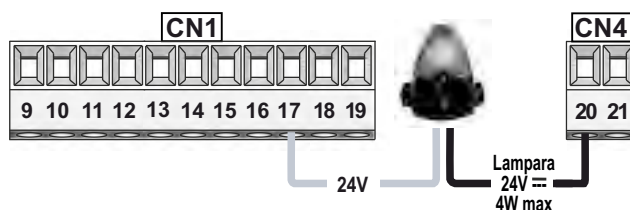
### 6.1 - ELECTRO-CERRADURA conectar en los bornes 17 de CN1 y 21 de CN4

Es posible conectar una cerradura eléctrica de 12V  $\equiv$  y 15W máx. Desde el **menú 77-TIEMPO CERRADURA** es posible regular el tiempo de desbloqueo de la cerradura eléctrica de 0 a 5 segundos; También es posible elegir cuándo activarla, si solo en apertura, solo en cierre o en ambos los sentidos desde el **menú 78-CERRADURA**



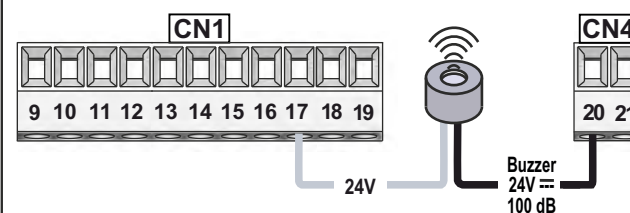
### 6.2 - LAMPARA o BUZZER conectar en los bornes 17 de CN1 y 20 de CN4

Es posible conectar una lampara intermitente a 24V  $\equiv$  y máx. 4W que avisa del movimiento de la cancela: **1 relampagueo por segundo en apertura, 2 relampagueos por segundo en cierre y en pausa permanece encendida.** A través de la luz intermitente también es posible leer las señales de alarma relacionadas con los dispositivos de **STOP, FOTOCELULA 1, FOTOCELULA 2** y **BANDA DE SEGURIDAD.**



Es posible gestionar y modificar las funciones desde el **menú 86-LUZ INTERMITENTE** o con el UP BOX. También es posible gestionar la función de **pre-relampagueo** desde el **menú 85-PRE-RELAMPAGUEO**

Es posible conectar un **BUZZER AUTO-OSCILANTE** a 24V  $\equiv$  y 100 dB, utilizando las mismas conexiones; El Buzzer es una alarma audible que se puede utilizar como una seguridad. Se puede conectar en lugar de la luz intermitente, pero antes es necesario configurar la función «**BUZZER**» en el **menú 86-LUZ INTERMITENTE.** El se activará después de 2 intervenciones consecutivas de la protección anti-aplastamiento y para restablecer presionar el botón STOP; En cada caso, el sonido se apaga automáticamente después 5 min. y la automatización permanece estacionaria hasta un nuevo comando



## 7 - CONEXIONES EN CN5

### 7.1 - BANDA DE SEGURIDAD conectar en los bornes 22 y 23 de CN5

Si se activa, la banda de seguridad abre el contacto provocando una inversión parcial del movimiento, tanto en apertura como en cierre. **Desde los menú 100-BANDA DE SEGURIDAD 1 y 102-DIRECCION BANDA 1 es posible gestionar las funciones (o también 103-DIRECCION BANDA 2 pero solo si el menú 98-FOTOCELULA 2 está configurado como «BANDA DE SEGURIDAD 2»)**

**Nota 1:** en el **menú-100** hay la opción **banda de seguridad balanceada 8K2**; el contacto tiene un valor de resistencia específico para detectar los cortocircuitos. Si no está equilibrado, aparecerá una alarma

**Nota 2:** las funciones de la banda de seguridad también pueden ser gestionadas por el UP BOX

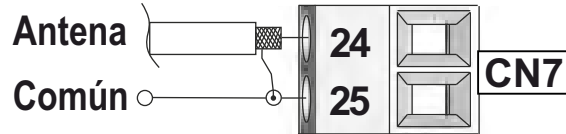
**Nota 3:** es posible realizar el autotest (también en una banda de seguridad wireless), conectando el positivo de la banda a la entrada 19 «TEST» de **CN1** y seleccionar «**BANDA 1**» en el **menú 96-AUTOTEST BANDA**



## 8 - CONEXIONES EN CN7

### 8.1 - CONEXIÓN ANTENA EN CN7

El conector CN7 se utiliza para conectar la ANTENA, como se muestra en la figura lateral

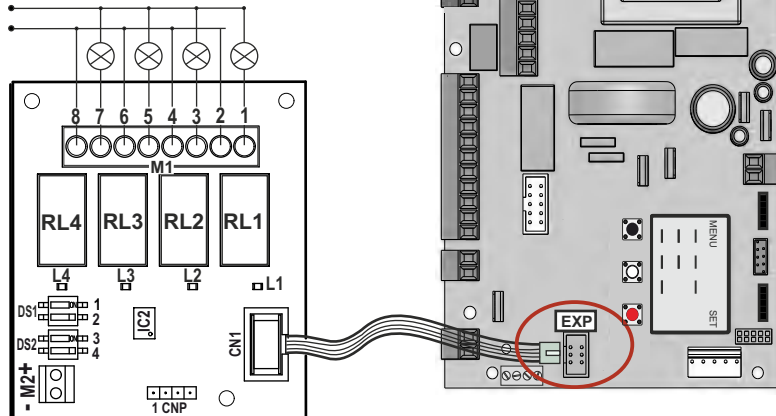


## 9 - CONEXIONES EN EXP

### 9.1 - CONEXIÓN DE LA TARJETA DE GESTIÓN ACCESORIOS

#### TARJETA DE GESTIÓN ACCESORIOS

24V~ /- (ac/dc)  
o 230V~



Es posible conectar una tarjeta de gestión accesorios a través del conector **EXP** para gestionar:

- Las funciones del **SEMAFORO**
- Las funciones de la **LUZ DE CORTESÍA**
- Las funciones **ELÉCTRO-CERRADURA VERTICAL**
- Las funciones del **ELÉCTRO-FRENO POSITIVO O NEGATIVO**
- El **ESTADO DE LOS FINALES DE CARRERA**

*Para más detalles sobre las conexiones y las funciones de la tarjeta de gestión accesorios consulte la relativa INSTRUCCIÓN TÉCNICA*

## 10 - DISPLAY Y PROGRAMACIÓN



**ATENCIÓN: CONECTE TODOS LOS ACCESORIOS CON TARJETA APAGADA ANTES DE COMENZAR LAS CONFIGURACIONES DESDE PANTALLA**

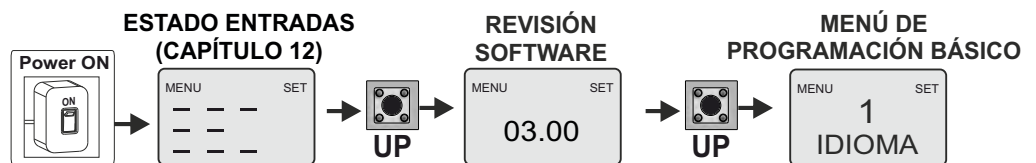
### 10.1 - ARRANQUE DE LA TARJETA ELECTRÓNICA

Cuando se enciende una tarjeta electrónica nueva o apenas reiniciada, la pantalla muestra inicialmente la revisión del software y después de 5 segundos mostrará el estado de las entradas. Esta última será la visualización predeterminada cuando se encienda una tarjeta preprogramada

#### TARJETA ELECTRÓNICA NUEVA O DESPUÉS EL RESET



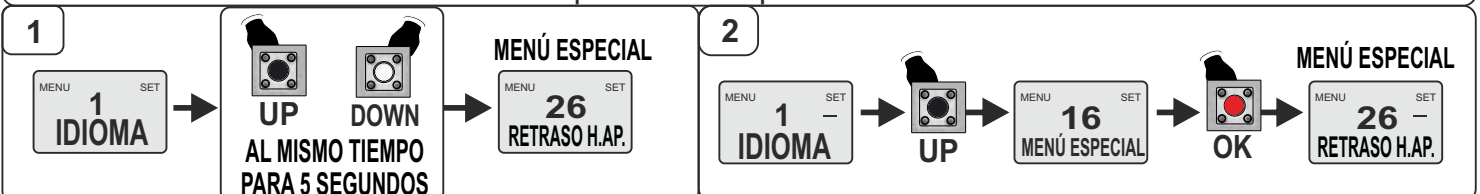
#### TARJETA ELECTRÓNICA YA PROGRAMADA



### 10.2 - MENÚ DE PROGRAMACIÓN BÁSICO Y MENÚ ESPECIAL

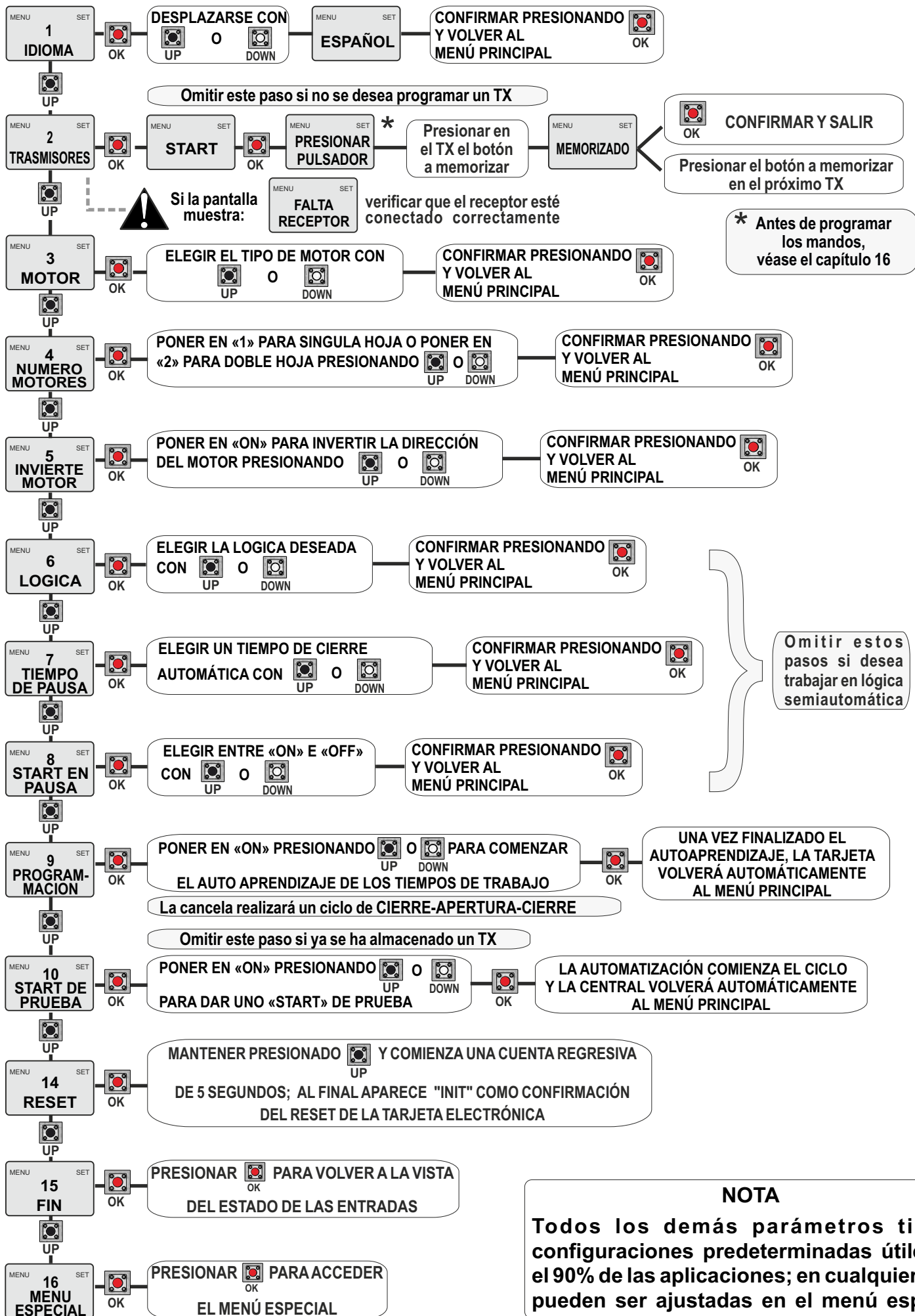
La tarjeta electrónica está equipada con un **menú de programación básico** al que se accede cuando se enciende la tarjeta, de acuerdo con el procedimiento indicado anteriormente. Ella también está equipada con un **menú especial** que permite la configuración de varios parámetros y de los accesorios.

**PARA ACCEDER AL MENÚ ESPECIAL** puede usar 2 procedimientos:





# 11 - ESQUEMA FUNCIONES MENÚ BÁSICO

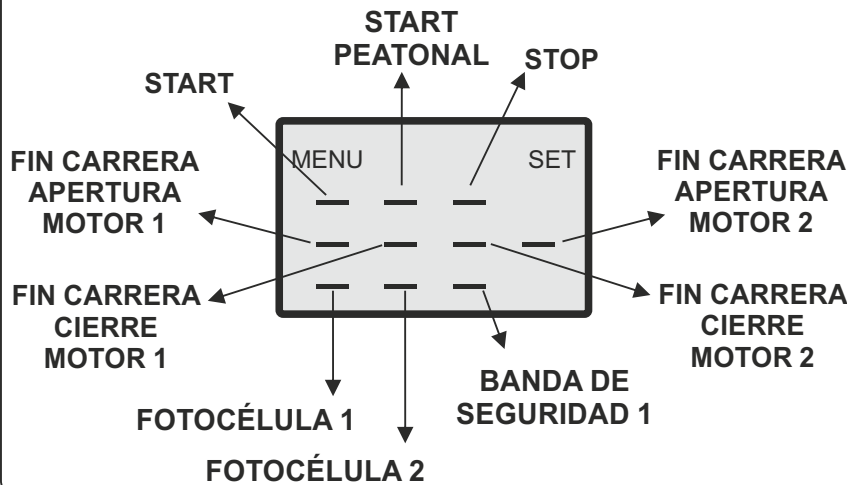


**NOTA**  
 Todos los demás parámetros tienen configuraciones predeterminadas útiles en el 90% de las aplicaciones; en cualquier caso pueden ser ajustadas en el menú especial

## 12 - MENÚ DE VERIFICACIÓN Y GESTIÓN ENTRADAS

El menú de verificación estado de las entradas aparece al encendido de la tarjeta electrónica (detalles al capítulo 10). Cada entrada corresponde a una posición fija en la pantalla, según los diagramas abajo. Cada entrada puede ser **NORMALMENTE ABIERTA (N.O.)** o **NORMALMENTE CERRADA (N.C.)**

### DIAGRAMA DEL ESTADO DE LAS ENTRADAS



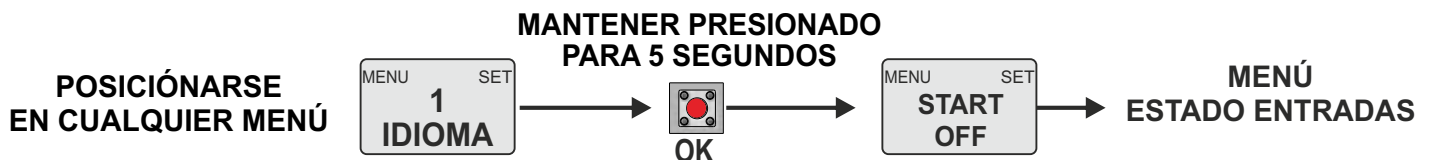
GUIÓN ENCENDIDO:

ENTRADA NORMALMENTE CERRADA (N.C.)

GUIÓN APAGADO:

ENTRADA NORMALMENTE ABIERTA (N.O.)

### 12.1 - ACCESO AL MENÚ DE VERIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTADO DE LAS ENTRADAS



Una vez haber ingresado el menú de administración de las entradas, puede desplazarse hacia adelante o hacia atrás con las teclas y ; desplazándose por las diferentes entradas, estas se muestran en su estado actual, es decir, en ON u OFF (ejemplo: u )

Dentro de este menú de administración es posible habilitar o deshabilitar las entradas; para el procedimiento ver la tabla en el siguiente párrafo (12.2);

Las entradas de los FINALES DE CARRERA no se pueden ajustar, solo se permite la visualización de su estado actual (ON u OFF)

### ¡ATENCIÓN!

**START y START PEATONAL** deben ser contactos **NORMALMENTE ABIERTOS (N.O.)**:

Si «ON» aparece en la pantalla cuando se activa el respectivo comando, la entrada es funcional.

Si, por otro lado, al activar el comando, la pantalla continúa leyendo «OFF», entonces es aconsejable verificar el cableado

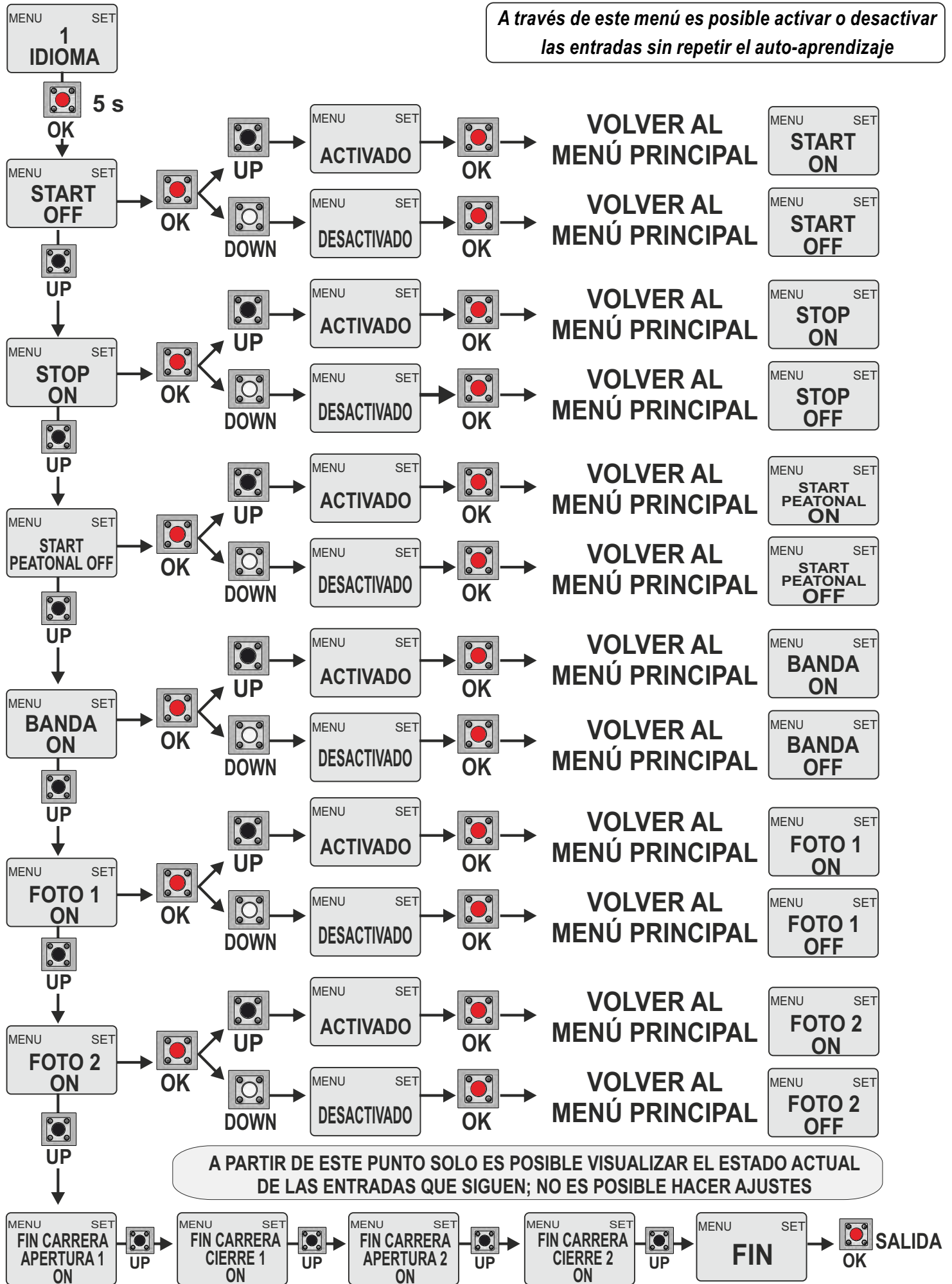
**TODOS LOS OTROS CONTACTOS** son **NORMALMENTE CERRADOS (N.C.)**:

Si «OFF» aparece en la pantalla cuando se activa el respectivo comando, la entrada es funcional.

Si, por otro lado, al activar el comando, la pantalla continúa leyendo «ON», entonces es aconsejable verificar el cableado

## 12.2 - TABLA DE MENÚ GESTIÓN ENTRADAS

A través de este menú es posible activar o desactivar las entradas sin repetir el auto-aprendizaje



## 13 - AUTOAPRENDIZAJE TIEMPOS DE TRABAJO

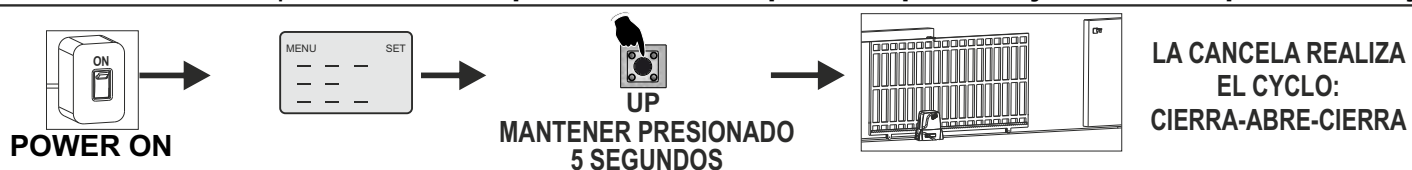
**¡ADVERTENCIA! PROCEDIMIENTO POTENCIALMENTE PELIGROSO. DEBE REALIZARSE EXCLUSIVAMENTE POR PERSONAL ESPECIALIZADO Y EN CONDICIONES DE SEGURIDAD**

### NOTAS PRELIMINARES:

- No es necesario puentear los finales de carrera, las fotocélulas y el Stop si no utilizados
- Comprobar el correcto funcionamiento de los accesorios (fotocélulas, pulsadores, etc.)

### 13.1 - INICIO RÁPIDO

La tarjeta electrónica a bordo de los **OPERADORES CORREDIZOS** ya está definida por default en el modelo correspondiente y en todos los parámetros principales. Por lo tanto, comenzando **con la hoja a mitad de carrera**, es posible utilizar el **procedimiento rápido de aprendizaje de los tiempos de trabajo**



### 13.2 - AUTOAPRENDIZAJE A IMPULSOS

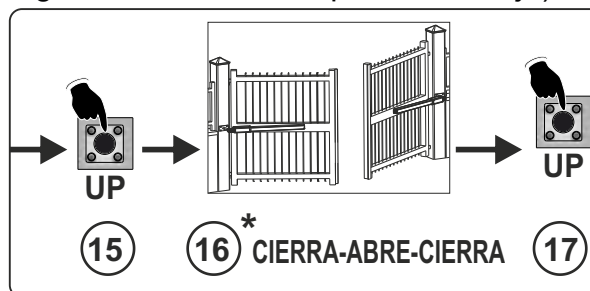
Autoaprendizaje de los tiempos por impulso manual en los puntos de golpe

#### NOTAS PRELIMINARES:

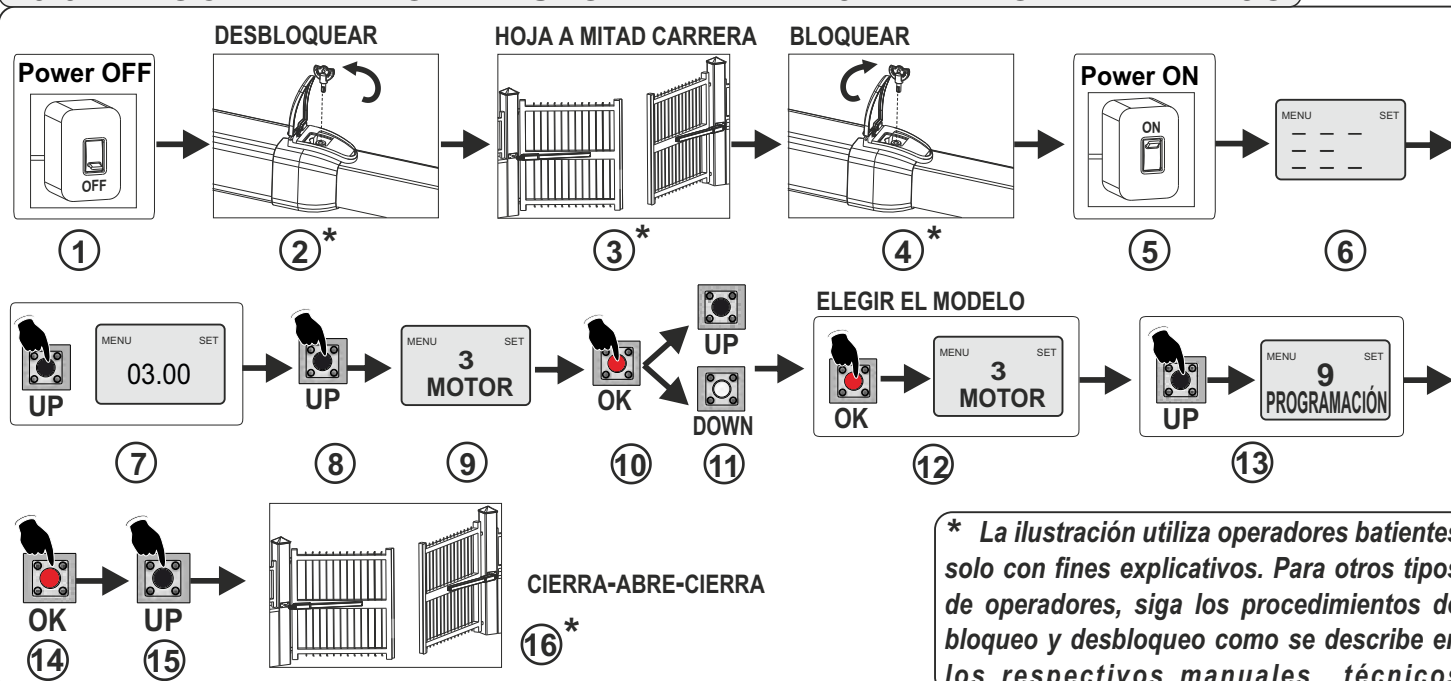
- Antes de continuar, es necesario configurar la lógica de funcionamiento (**capítulo 14**) y, si necesario, realizar los ajustes de los menús en los parámetros deseados (con el **menú 32 en «OFF»** también es posible visualizar los submenús 65 - 66 - 67 - 68 para la regulación de los tiempos de trabajo); si necesario, programe también los mandos.

#### AUTOAPRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS:

después las verificaciones anteriores, seguir el procedimiento ilustrado en el párrafo 13.3 hasta el punto (15), luego, durante el ciclo de aprendizaje **CIERRA - ABRE - CIERRA**, dar un impulso manual (presionando UP o DOWN o por un mando de START) en los puntos de parada (punto n° (17) )



### 13.3 - PROCEDIMIENTO DE AUTO-APRENDIZAJE TIEMPO DE TRABAJO



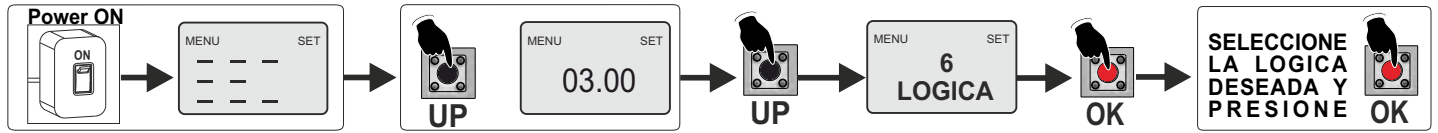
\* La ilustración utiliza operadores batientes solo con fines explicativos. Para otros tipos de operadores, siga los procedimientos de bloqueo y desbloqueo como se describe en los respectivos manuales técnicos

**NOTA:** Si un motor, al primer ciclo de aprendizaje, se pone en marcha comenzando en apertura, será necesario desactivar la alimentación, invertir los cables del motor que comienza en apertura (o desde tarjeta, poner en «ON» el **menú 5-INVIERTE MOTOR**) y luego repetir el procedimiento

## 14 - LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

### NOTAS PRELIMINARES:

- 1) Para obtener el cierre automático es necesario establecer un tiempo de pausa entre 1 y 240 segundos a través del menú **7-TIEMPO DE PAUSA**; De fábrica, este parámetro está reglado en OFF (Lógica SEMI-AUTOMÁTICA: después la apertura, se requerirá un impulso de START para cerrar la puerta)
- 2) Es posible elegir si aceptar o no el mando de Start durante la pausa ajustando el menú **8-START EN PAUSA** en ON. De fábrica, este parámetro está desactivado



### LÓGICA AUTOMÁTICA

Un comando de **START** abre la cancela. No será aceptado un segundo comando de **START** durante la apertura. Un comando de **START** durante el cierre invierte el movimiento

### LÓGICA DE SEGURIDAD

Un comando de **START** abre la cancela. Un segundo comando de **START** durante la apertura invierte el movimiento. Un comando de **START** durante el cierre invierte el movimiento

### LÓGICA PASO PASO TIPO1

El comando de **START** sigue la lógica **ABRE-STOP-CIERRA-STOP-ABRE**

### LÓGICA PASO PASO TIPO2

El comando de **START** sigue la lógica **ABRE-STOP-CIERRA-ABRE**

### LÓGICA HOMBRE PRESENTE

La cancela se abrirá si se mantiene presionado el botón **START**; soltándolo la cancela se detiene. La cancela se cierra si se mantiene presionado el botón conectado a **START PEATONAL**; soltándolo la cancela se detiene. Para obtener ciclos completos de apertura o cierre, es necesario mantener presionados constantemente los botones correspondientes

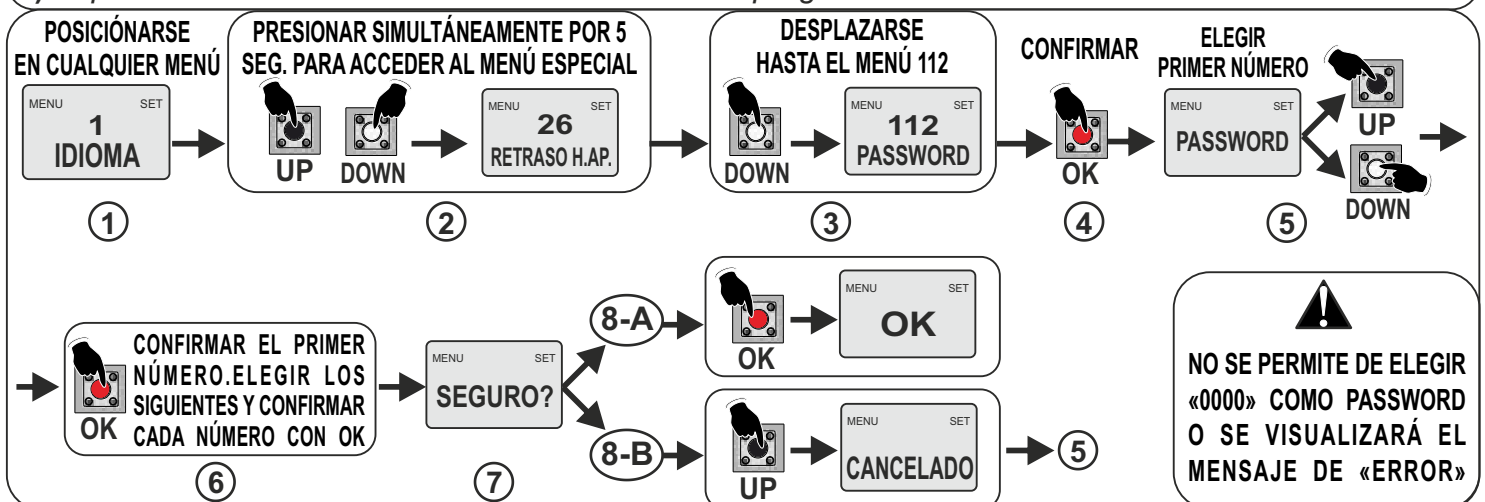
### LÓGICA 2 PULSADORES

Un comando de **START** abre, un comando de **START PEATONAL** cierra. No se acepta un comando de cierre durante la apertura. Durante el cierre un comando de **START** reabre mientras que un comando de **START PEATONAL** (cierre) es ignorado

## 15 - GESTIÓN PASSWORD

### NOTAS PRELIMINARES

- 1) Una vez que se activa la contraseña, los menús **solo serán visibles y no ajustables**;
- 2) Si se olvida la contraseña, el único modo para desbloquear la tarjeta electrónica es ponerse en contacto con la asistencia, que evaluará si proporcionar o no el procedimiento de desbloqueo.
- 3) La **password NO PUEDE establecerse a través del programador UP BOX**

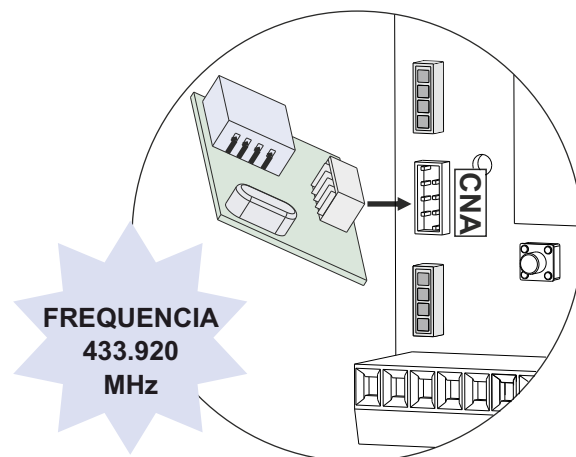


## 16 - PROGRAMACIÓN MANDOS A DISTANCIA

El receptor integrado del A40 DG es capaz de funcionar con los **MANDOS APRICODE** en tres modos distintos:

- AUTOCODIFICACIÓN
- MODO 1 (ACCESO COMÚN)
- MODO 2 (URBANIZACIÓN)

**⚠ ATENCIÓN:** la modalidad del primer mando memorizado determinará la modalidad de funcionamiento de todos los demás



### AUTOCODIFICACIÓN

Cada mando transmite su propio código grabado en fábrica y por lo tanto hay que registrar uno por uno todos los mandos en el receptor.

La asociación de cada pulsador de cada mando con cada canal del receptor es libre, por ejemplo se puede asociar el canal 2 del receptor con el pulsador 1 del mando y viceversa.

***En este modo de funcionamiento es posible memorizar hasta 100 mandos cuatricanal con memoria adicional o hasta 16 mandos cuatricanal sin memoria adicional.***

### MODO 1 (ACCESO COMÚN)

Este modo se utiliza en las instalaciones de accesos colectivos. Se permite el acceso al recinto a todos los transmisores grabados en este modo, con el mismo código de identificación.

***El primer mando registrado determina el código asignado a todos los demás, esto quiere decir que basta memorizar un solo mando.***

También en esta modalidad la asociación entre canales del receptor y pulsadores del mando es libre.

### MODO 2 (URBANIZACIÓN)

Este modo se utiliza en las instalaciones de acceso particular a viviendas dentro de urbanizaciones, cuyo acceso se realiza a través de una puerta o cancela común.

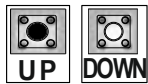
***Los canales 1 y 3 funcionan para la apertura del acceso a la urbanización y los canales 2 y 4 para el acceso a las viviendas particulares.***

### NOTAS

- Realice el aprendizaje de los mandos **solo con la cancela cerrada y el motor parado**
- Para obtener más información sobre la programación, consulte el manual del equipo
- Para obtener mayor alcance, le recomendamos que utilice una antena exterior
- Encender la tarjeta electrónica y programar los mandos antes de conectar la antena

## ESQUEMA FUNCIONES MENU A 40 DG

MENU		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
1	LANGUAGE	<i>Español</i>	Italiano	English	
		<i>English</i>	Inglés		
		<i>Français</i>	Francés		
		<i>Italiano</i>	Español		
		<i>Dutch</i>	Holandés		
		<i>Polish</i>	Polaco		
2	TRASMISORES	<i>Start</i>	Start	Start Start Peatonal	
		<i>Start peatonal</i>	Start peatonal		
		<i>Modulo exterior</i>	Modulo externo		
		<i>Stop</i>	Stop		
		<i>Latch apertura</i>	Una impulsión abre e mantiene abierto. Una segunda impulsión restablece el movimiento		
		<i>Latch cierre</i>	Una impulsión cierra e mantiene cerrado. Una segunda impulsión restablece el movimiento		
		<i>Desbloquear</i>	Memorización de un mando para el desbloqueo del electrofreno		
		<i>Cancelar un tx</i>	Cancelación de sólo un TX		
		<i>Cancelar la memoria</i>	Cancelación memoria TX		
		<i>Mover a EEP</i>	Tranfiere los transmisores memorizados en la tarjeta en la EEPROM externa si está insertada		
		<i>Stop bestable</i>	Pulsado una vez apaga la cancela; Pulsado dos veces reactiva el mando de Start		
		<i>Fin</i>	Salida por menu Transmisores		
3	MOTOR	<b>1- Hidráulico</b>	Operadores hidráulicos	----	
		<b>2- Corredizo</b>	Operadores cancelass corredizas		
		<b>3- Corredizo reversible</b>	Operadores corredizos reversibles		
		<b>4- Batiente Mecánico</b>	Operadores electromecánicos batientes		
		<b>11- Cougar</b>	Operador electromecánico batiente		
4	NUMERO MOTORES	<i>De 1 a 2</i>	Permite de elegir el numero de motores que se deben gestionar	1	
5	INVERTE MOTOR	<i>Off</i>	En ON invierte la apertura con el cierre y/o viceversa <b>(Nota: se invierten los motores como los finales de carrera)</b>	Off	
		<i>On</i>			
6	LOGICA	<i>Automática</i>	Automática	Automática	
		<i>Apre-stop-cierra-stop-apre</i>	Paso a Paso tipo 1		
		<i>Apre-stop-cierra-apre</i>	Paso a Paso tipo 2		
		<i>2 pulsadores</i>	Dos botones		
		<i>Seguridad</i>	Seguridad		
		<i>Hombre presente</i>	Hombre presente		
7	TIEMPO DE PAUSA	<i>Off</i>	Desactivado <b>(Lógicas semi-automáticas)</b>	Off	
		<i>1 240</i>	Ajustable de 1 segundo hasta 4 minutos		
8	START EN PAUSA	<i>Off</i>	En pausa no acepta el Start	Off	
		<i>On</i>	En pausa acepta el Start		
9	PROGRAMACION	<i>Off On</i>	Arranque aprendizaje tiempos	Off	
10	START DE PRUEBA	<i>Off On</i>	Mando de Start	Off	
14	RESET	Mantener presionado el botón UP hasta que aparece una cuenta regresiva de 5 segundos; al final aparece "INIT" que confirma el Reset de la tarjeta electrónica			
15	FIN	Apretar OK para volver a la visualización del firmware y de la versión del estado de las entradas			
16	MENU ESPECIAL	Presionar OK para acceder al menú especial			



# MENÚ ESPECIAL



PRESIONAR AL MISMO TIEMPO PARA 5 SEGUNDOS PARA ACCEDER O SALIR DEL MENÚ ESPECIAL

## ESQUEMA FUNCIONES MENÚ ESPECIAL A 40 DG

MENU ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
26	RETRASO HOJA APERTURA	Off	6	Ajustable de inhabilitado a 6 segundos	1,5	
27	RETRASO HOJA CIERRE	Off	20	Ajustable de inhabilitado a 20 segundos	2,5	
28	PAR APERTURA 1	10	100	Cuanto mayor será el valor de pareja, mayor será la fuerza necesaria para realizar la inversión en el obstáculo. <b>Nota: con motores hidráulicos, el par será al 100%</b>	75	
29	PAR CIERRE 1	10	100	Cuanto mayor será el valor de pareja, mayor será la fuerza necesaria para realizar la inversión en el obstáculo. <b>Nota: con motores hidráulicos, el par será al 100%</b>	75	
30	PAR APERTURA 2	10	100	Cuanto mayor será el valor de pareja, mayor será la fuerza necesaria para realizar la inversión en el obstáculo. <b>Nota: con motores hidráulicos, el par será al 100%</b>	75	
31	PAR CIERRE 2	10	100	Cuanto mayor será el valor de pareja, mayor será la fuerza necesaria para realizar la inversión en el obstáculo. <b>Nota: con motores hidráulicos, el par será al 100%</b>	75	
32	ENCODER	On (solo si conectado por unidad de gestión)		On = Encoder Habilitado Off = Encoder Desactivado ( <b>muestra solo los tiempos de trabajo aprendidos</b> )	Off	
47	ENCODER PAR. 1	Xxx.		Impulsos leídos por el Encoder durante el funcionamiento ( <b>Motor 1</b> )		
48	ENCODER TOT. 1	Xxx.		Impulsos totales memorizados en programación ( <b>Motor 1</b> )		
49	ENCODER PAR. 2	Xxx.		Impulsos leídos por el Encoder durante el funcionamiento ( <b>Motor 2</b> )		
50	ENCODER TOT. 2	Xxx.		Impulsos totales memorizados en programación ( <b>Motor 2</b> )		
32	ENCODER	Potenciómetro		Habilita la lectura del potenciómetro conectado con tarjeta de gestión	Off	
51	I.PAR.M1	-----		Muestra la posición actual del potenciómetro en la hoja del <b>Motor 1</b> . Este parámetro es útil para verificar si el potenciómetro se lee correctamente		
52	I.AP.M1	De valor aprendido a ± 100 impulsiones		Muestra las impulsiones almacenadas por la tarjeta cuando la hoja movida por el <b>Motor 1</b> está completamente abierta		
53	I.CH.M1	De valor aprendido a ± 100 impulsiones		Muestra las impulsiones almacenadas por la tarjeta cuando la hoja movida por el <b>Motor 1</b> está completamente cerrada		
54	I.PAR.M2	-----		Muestra la posición actual del potenciómetro en la hoja del <b>Motor 2</b> . Este parámetro es útil para verificar si el potenciómetro se lee correctamente		
55	I.AP.M2	De valor aprendido a ± 100 impulsiones		Muestra las impulsiones almacenadas por la tarjeta cuando la hoja movida por el <b>Motor 2</b> está completamente abierta		
56	I.CH.M2	De valor aprendido a ± 100 impulsiones		Muestra las impulsiones almacenadas por la tarjeta cuando la hoja movida por el <b>Motor 2</b> está completamente cerrada		
32	ENCODER	Off		On = Encoder Habilitado Off = Encoder Desactivado ( <b>muestra solo los tiempos de trabajo aprendidos</b> )	Off	
65	TIEMPO APERTURA M1	xxx.s		Indica el valor aprendido durante el autoaprendizaje de los tiempos de trabajo en apertura y cierre ( <b>Motor 1</b> ). Con UP y DOWN es posible aumentar o reducir los tiempos de trabajo		
66	TIEMPO CIERRE M1	xxx.s				
67	TIEMPO APERTURA M2	xxx.s		Indica el valor aprendido durante el autoaprendizaje de los tiempos de trabajo en apertura y cierre ( <b>Motor 2</b> ). Con UP y DOWN es posible aumentar o reducir los tiempos de trabajo		
68	TIEMPO CIERRE M2	xxx.s				



MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
33	SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR 1	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)	Ajusta el tiempo de intervención del Encoder o del Potenciómetro en el Motor 1 en apertura	Off	
		Off (intervención excluida)	Desactivado		
34	SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR 1	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)	Ajusta el tiempo de intervención del Encoder o del Potenciómetro en el Motor 1 en cierre	Off	
		Off (intervención excluida)	Desactivado		
35	SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR 2	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)	Ajusta el tiempo de intervención del Encoder o del Potenciómetro en el Motor 2 en apertura	Off	
		Off (intervención excluida)	Desactivado		
36	SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR 2	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)	Ajusta el tiempo de intervención del Encoder o del Potenciómetro en el Motor 2 en cierre	Off	
		Off (intervención excluida)	Desactivado		
37	SENSIBILIDAD DECELERATION	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)	Ajusta la sensibilidad de inversión en ralentización. <b>Función activa solo con Encoder</b>	30% (= 1,5s)	
		Con Potenciómetro	En caso de potenciómetro lineal, este parámetro le permite ajustar el tiempo de inversión en ralentización de 0 a 5 segundos (5 segundos = 99%)		
38	UMBRAL POTENCIOMETRO APERTURA 1	0      1000	Ajusta el umbral de intervención del potenciómetro. El parámetro es autodeterminado en el aprendizaje, pero también se puede ajustar posteriormente siempre que el valor configurado sea mayor que el valor reportado en VP1 o VP2 (valores de velocidad instantáneos visibles accediendo al menú DEBUG). <b>NOTA: cuanto menor sea el valor de umbral, más lenta será la respuesta del potenciómetro</b>	Según el modelo	
39	UMBRAL POTENCIOMETRO CIERRE 1				
40	UMBRAL POTENCIOMETRO APERTURA 2				
41	UMBRAL POTENCIOMETRO CIERRE 2				
42	UMBRAL POTENCIOMETRO DECELERACION APERTURA 1	0      100	Ajusta el umbral de intervención del potenciómetro en ralentización. De default este valor se establece en 10, pero se puede ajustar manualmente siempre que el valor configurado sea mayor que el valor reportado en VP1 o VP2 (valores de velocidad instantáneos visibles accediendo al menú DEBUG)	10	
43	UMBRAL POTENCIOMETRO DECELERACION CIERRE 1				
44	UMBRAL POTENCIOMETRO DECELERACION APERTURA 2				
45	UMBRAL POTENCIOMETRO DECELERACION CIERRE 2				
46	INVERSION CIERRE	Total	En caso de obstaculo o intervención banda de seguridad en cierre, la cancela reabre totalmente y, si el cierre automático está activado, se ententará para 5 veces	Parcial	
		Parcial	En caso de obstaculo o intervención banda de seguridad o potenciómetro, la cancela hace una inversión parcial de la dirección <b>(de acerca 30 cm)</b> después se para		
<b>Los menús de 47 a 50 son visibles solo si hay el Encoder y está activado en el menú 32-ENCODER = ON</b>					
<b>Los menús de 51 a 56 son visibles solo si hay el Potenciómetro y está activado en el menú 32-POTENCIÓMETRO = ON</b>					
59	DECELERACION APERTURA 1	Off (*)    50    Hidráulico	Desde inhabilitado hasta el 50% de la carrera. Si el motor es hidráulico, una vez superado el valor del 50%, la deceleración se establece automáticamente en "Hidráulica"	Según el modelo	
60	DECELERACION CIERRE 1	Off (*)    50    Hidráulico	Desde inhabilitado hasta el 50% de la carrera. Si el motor es hidráulico, una vez superado el valor del 50%, la deceleración se establece automáticamente en "Hidráulica"	Según el modelo	

MENU ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
61	DECELERACION APERTURA 2	Off (*)	50 Hidráulico	Desde inhabilitado hasta el 50% de la carrera. Si el motor es hidráulico, una vez superado el valor del 50%, la deceleración se establece automáticamente en "Hidráulica"	Según el modelo	
62	DECELERACION CIERRE 2	Off (*)	50 Hidráulico	Desde inhabilitado hasta el 50% de la carrera. Si el motor es hidráulico, una vez superado el valor del 50%, la deceleración se establece automáticamente en "Hidráulica"	Según el modelo	
<b>* Para motores con freno hidráulico o con doble freno hidráulico el parámetro debe estar en "Hidráulico"</b>						
63	DECELERACION	0 % 100%		Ajusta la transición de velocidad normal a deceleración	100%	
64	ACELERACION	0 % 100%		Tramo de aceleración. Regula el arranque del Motor	100%	
<b>Los menús de 65 a 68 son visibles solo con el menú 32-ENCODER = OFF (Encoder no está presente o está desactivado)</b>						
69	ANTI OVERLAP	Off		Inhabilita el control anti-sobreposición hojas, permitiendo la gestión separada de las dos hojas	Off	
		On		Habilita el control anti-sobreposición hojas		
70	RECUPERACION POSICION APERTURA	0	20 segundos	Recobra la inercia del motor en apertura después del stop o la inversión	1s	
71	RECUPERACION POSICION CIERRE	0	20 segundos	Recobra la inercia del motor en cierre después del stop o la inversión	1s	
72	TOLERANCIA APERTURA MOTOR 1	0	100	Regla la tolerancia entre golpe y obstáculo en apertura Motor 1	80	
73	TOLERANCIA CIERRE MOTOR 1	0	100	Regla la tolerancia entre golpe y obstáculo en cierre Motor 1	80	
74	TOLERANCIA APERTURA MOTOR 2	0	100	Regla la tolerancia entre golpe y obstáculo en apertura Motor 2	80	
75	TOLERANCIA CIERRE MOTOR 2	0	100	Regla la tolerancia entre golpe y obstáculo en cierre Motor 2	80	
76	GOLPE DE HOJA	Tiempo Golpe de hoja	Off - 3 seg.	Antes de aprir, el motor parte en cierre por el tiempo establecido para facilitar el chasquido de cerradura	Off	
		Repetir Golpe Cerradura	Off - On	Si en ON la cerradura hace el chasquido antes y después el golpe de hoja		
		Fin		Salida		
77	TIEMPO CERRADURA	Off	5 segundos	Regula el tiempo de chasquido de la cerradura de 0 a 5 segundos	3	
78	CERRADURA	Solo apertura		Activa sólo antes de la apertura	Apertura y cierre	
		Solo cierre		Activa sólo antes del cierre		
		Apertura y cierre		Activa antes de la apertura y del cierre		
79	ANTI-INTRUSION	Solo apertura		Si la cancela es forzada manualmente, la tarjeta pone en marcha el motor para restablecer el estado de la cancela antes de ser forzada (sólo con fines de carrera)	Off	
		Solo cierre				
		Apertura y cierre				
		Off				
80	PUSHOVER	Off		Permite a la cancela de hacer un movimiento extra con pareja máxima para asegurar el cierre	Off	
		Apertura y cierre				
		Solo apertura				
		Solo cierre				
81	PUSHOVER PERIODICO	Off	8h	Permite la repetición de la función PushOver a distancia de tiempo ajustable de 0 a 8h a intervalos de 1 hora	Off	

MENU ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
82	DESENGANCHE MOTOR DESPUES CIERRE	Apertura 1 Off - 3 s		Si es diferente de OFF, al final del ciclo el motor reversa ligeramente su dirección	Off Hidráulico 0.1 Mecánico	
		Cierre 1 Off - 3 s				
		Apertura 2 Off - 3 s				
		Cierre 2 Off - 3 s				
		FIN				
83	TIEMPO ADICIONAL	0.0 s	10 s	Si los finales de carrera están conectados, es posible añadir un tiempo extra al movimiento del operador después de la lectura del final de carrera.	0.0 s	
84	FRENO	Off	100%	Regula la frenada en el final de la carrera	Off	
85	PRE-DESTELLO	Solo cierre		Pre-destello activo sólo antes del cierre	Off	
		0.0	10 seg.	Duración pre-destello		
86	LUZ INTERMITENTE	Normal		Normal	Normal	
		Piloto		Lámpara piloto		
		Siempre		Siempre encendido		
		Buzzer		Buzzer		
87	LUZ INTERMITENTE Y TIMER	Off		La luz intermitente queda apagada con temporizador activo y cancela abierta	Off	
		On		La luz intermitente queda encendida con temporizador activo y cancela abierta		
88	LUZ DE CORTESIA	1	240	Regulable de 1 seg hasta 4 min - <b>solo con tarjeta de gestión</b>	En ciclo	
		En ciclo		Luz de cortesía solo en ciclo		
89	SEMAFORO A RESERVACION	Off	On	La función le permite haber la prioridad en la entrada o en la salida. <b>Esta función solo se puede activar con unidad de gestión y el uso del contacto de entrada peatonal</b>	Off	
90	APERTURA PEATONAL	20	100	Ajustable de 20 a 100	100	
91	PAUSA PEATONAL	= Start		La pausa en apertura peatonal es igual a la pausa de apertura total	= Start	
		Off		Desactivada		
		1	240	Ajustable de 1 segundo a 4 minutos		
92	TIMER	Off		Transforma la entrada seleccionada en una entrada a la que se puede conectar un reloj externo	Off	
		En Foto 2				
		En entrada peatonal				
94	24V AUX (Max. 500 mA)	Siempre		Salida AUX siempre alimentada	Siempre	
		En ciclo		Salida AUX alimentada solo durante el ciclo		
		Apertura		Salida AUX alimentada solo durante la apertura		
		Cierre		Salida AUX alimentada solo durante el cierre		
		En pausa		Salida AUX alimentada solo durante la pausa		
		Gestión freno positivo		Electrofreno positivo (24V en On con cancela apagada)		
		Gestión freno negativo		Electrofreno negativo (24V en On con cancela en ciclo y 1 segundo antes del arranque)		
		Indicador de cancela abierta		1 relampagueo/seg. en apertura 2 relampagueos/seg. en cierre Encendida fija en Stop o Abierto		
Start 3 s		Salida AUX alimentada para cada Start o intervención de fotocélula o banda de seguridad, por un tiempo de 3 seg.				

MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
95	FOTOTEST	Foto 1	Fototest activo sólo en la Fotocélula 1	Off	
		Foto 2	Fototest activo sólo en la Fotocélula 2		
		Foto 1 y 2	Autotest activo en Fotocélula 1 y Fotocélula 2		
		Off	Desactivado		
96	AUTOTEST COSTA	Banda de seguridad 1	Prueba habilitada en la banda de seguridad 1	Off	
		Off	Desactivado		
97	FOTOCELULA 1 ESPIRA 1	Cierre	Si se ocupa la fotocélula en cierre, invierte el movimiento. Si se ocupa durante la pausa, ella impide el cierre	Cierre	
		Apertura y cierre	La fotocélula bloquea el movimiento hasta que está ocupada; al liberar sigue el movimiento		
		Stop	Si se ocupa la fotocélula antes del mando de Start, esto será ignorado; si se ocupa después del mando de Start, será ignorada la fotocélula. Si se ocupa la fotocélula durante el cierre, provocará la reapertura		
		Stop y cierre	Si se ocupa la fotocélula en el cierre, se detiene el movimiento; al liberar sigue cerrando		
		Cerrar	La fotocélula bloquea la cancela hasta que está ocupada tanto en apertura como en cierre; al liberar envía un mando de cierre <b>(cierra 1 s. después la liberación de la fotocélula)</b>		
		Recarga pausa	Si se ocupa la fotocélula durante la pausa se recarga de nuevo el tiempo de pausa. Si se ocupa en cierre, ella invierte el movimiento		
		Cancela tiempo de pausa	Si se ocupa la fotocélula durante l'apertura o la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y cierra sin contar el tiempo de pausa		
98	FOTOCELULA 2 ESPIRA 2	Cierre	Si se ocupa la fotocélula en cierre, invierte el movimiento. Si se ocupa durante la pausa, ella impide el cierre	Apertura y Cierre	
		Apertura y cierre	La fotocélula bloquea el movimiento hasta que está ocupada; al liberar sigue el movimiento		
		Stop	Si se ocupa la fotocélula antes del mando de Start, esto será ignorado; si se ocupa después del mando de Start, será ignorada la fotocélula. Si se ocupa la fotocélula durante el cierre, provocará la reapertura		
		Stop y cierre	Si se ocupa la fotocélula en el cierre, se detiene el movimiento; al liberar sigue cerrando		
		Cerrar	La fotocélula bloquea la cancela hasta que está ocupada tanto en apertura como en cierre; al liberar envía un mando de cierre <b>(cierra 1 s. después la liberación de la fotocélula)</b>		
		Recarga pausa	Si se ocupa la fotocélula durante la pausa se recarga de nuevo el tiempo de pausa. Si se ocupa en cierre, ella invierte el movimiento		
		Cierre Recarga pausa	Si se ocupa la fotocélula durante la pausa, ella recarga automáticamente el tiempo de pausa. Si se ocupa en cierre, ella invierte el movimiento		
		Cancela tiempo de pausa	Si se ocupa la fotocélula durante l'apertura o la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y cierra sin contar el tiempo de pausa		
		Stop y abre	Si se ocupa la fotocélula durante la apertura, la cancela se detiene y, a la liberación, continúa la apertura. La fotocélula es ignorada en el cierre		
		Banda de seguridad 2	La entrada Fotocélula 2 puede también funcionar como banda de seguridad		

MENU ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
100	BANDA DE SEGURIDAD 1	<i>Normal</i>		Contacto normal N.O.	<i>Normal</i>	
		<i>8K2</i>		Banda de seguridad protegida por una resistencia 8K2		
102	DIRECCION BANDA DE SEGURIDAD 1	<i>Apertura y cierre</i>		Activa en apertura y cierre	<i>Apertura y Cierre</i>	
		<i>Solo apertura</i>		Activa sólo en apertura		
		<i>Solo cierre</i>		Activa sólo en cierre		
103	DIRECCION BANDA DE SEGURIDAD 2 <i>Con menu-98 reglado en "banda seguridad 2"</i>	<i>Apertura y cierre</i>		Activa en apertura y cierre	<i>Apertura y Cierre</i>	
		<i>Solo apertura</i>		Activa sólo en apertura		
		<i>Solo cierre</i>		Activa sólo en cierre		
104	SELECT FIN DE CARRERA	<i>Automatica</i>		Presencia de fin de carrera detectada en autoaprendizaje	<i>Automatica</i>	
		<i>Solo apertura</i>		Para activar sólo el fin de carrera en apertura		
		<i>Solo cierre</i>		Para activar sólo el fin de carrera en cierre		
		<i>Interno motor</i>		Activar si el operador está equipado con un final de carrera interno que interrumpe la fase del motor		
106	DIAGNOSIS	<i>1</i>	<i>10</i>	Visualiza los últimos acontecimientos ocurridos <b>(ver el tablero de las averías)</b>	<i>----</i>	
107	CICLOS MANUTENCION	<i>100</i>	<i>240000</i>	Regulable de 100 Hasta 240000	<i>100000</i>	
108	CICLOS CUMPLIDOS	<i>0</i>	<i>240000</i>	Señala los ciclos ejecutados. Para resetear tener comprimido OK	<i>0</i>	
112	PASSWORD	<b><i>Nota: non es posible configurar "0000"</i></b>		Permite de establecer contraseña que bloquea la modificación de los parámetros de la tarjeta	<i>----</i>	
114	GESTION EXP	<i>SEM 2</i>		En la salida EXP es posible conectar una unidad de gestión	<i>SEM 2</i>	
		<i>Relay</i>		En la salida EXP es posible conectar una unidad relay		
116	REPETICION RETRASO HOJA	<i>On</i>	<i>Off</i>	En caso de Stop a mitad carrera, las hojas repiten el retraso de hoja establecido	<i>On</i>	
118	LATCH	<i>Off</i>		Desactivado	<i>Off</i>	
		<i>Apertura</i>		La cancela abre y permanece abierta hasta que se da un nuevo comando de Start. <b>La función utiliza el contacto N.O. "Start peatonal" desactivando así el comando mismo</b>		
		<i>Cierre</i>		La cancela cierra y permanece cerrada hasta que se da un nuevo comando de Start. <b>La función utiliza el contacto N.O. "Start peatonal" desactivando así el comando mismo</b>		
119	VELOCIDAD ESCRITURA PANTALLA	<i>De 30% hasta el 100%</i>		Leer la Nota 2 abajo	<i>80%</i>	
120	MENU BASICO	<i>Apretando OK se sale del menú especial. El menú especial se desactiva automáticamente después de 20 minutos</i>				

**Nota 1:** después de la inicialización, los parámetros configurados en el **menú 3 - MOTOR** y en el **menú 104 - SELECCION FINAL DE CARRERA** siempre permanecen configurados en el valor elegido en programación

**Nota 2:** con el **menú 119 - VELOCIDAD ESCRITURA PANTALLA** ajustado al valor mínimo del 30%, la velocidad será baja. Por el contrario, ajustado al valor máximo del 100%, la velocidad de escritura de la pantalla será muy alta. **Advertencia: la velocidad de escritura de la pantalla no cambiará en el programador UP BOX**

## INDICACIONES ALARMA

La tarjeta electrónica señala algunos tipos de fallas por mensaje en la pantalla. La tabla abajo muestra qué tipos de fallas se indican en la tarjeta y qué hacer en caso de mal funcionamiento. Sin embargo, es posible visualizar las últimas 10 indicaciones de falla de la tarjeta accediendo al **menú 106-DIAGNÓSTICO**

**Nota 1:** Para salir de la pantalla de señalización de error, presione OK.

Si la señal de error persiste en la pantalla, realice todas las verificaciones necesarias para el error específico o desconecte el dispositivo que genera el error para verificar si la señal de error desaparece

También es posible ver las señales a través de la luz intermitente o la luz piloto, simplemente observando el número de relampagueos emitidos y verificando la correspondencia en la tabla abajo. Cuando ocurre un evento, los relampagueos de señalización se emiten a cada mando de Start

**Nota 2:** Cuando no hay eventos que señalar, el funcionamiento normal de la luz intermitente consiste en emitir 1 relampagueo por segundo en la apertura, 2 relampagueos por segundo en el cierre, mientras que en pausa permanece encendida fija (con el **menú 86-LUZ INTERMITENTE** configurado en «NORMAL»)

INDICACIÓN	TIPO DE ALARMA	SOLUCIÓN
AVERÍA MOTOR	Avería alimentación motores	Averiguar que no hayan cortocircuitos en el motor o en la tarjeta electrónica. Controle que la cancela no sea bloqueada o incrustada en el golpe. Controle que el Encoder, si activado, sea conectado a la tarjeta. Desbloquear el operador y dar un START para comprobar que el motor gira; si el motor funciona, quitar la alimentación, bloquear de nuevo el operador y restablecer la alimentación.
AVERÍA 24	Avería alimentación 24V	Averiguar que no hayan corto-circuitos en los cables o en la tarjeta electrónica o que no haya sobrecarga de corriente
AVERÍA 24VAUX	Avería salida AUX	Averiguar que no hayan corto-circuitos en los cables o en la tarjeta electrónica o que no haya una sobrecarga de corriente. La salida 24VAux es una salida que puede soportar una carga de máx 500 mA;
AVERÍA RED	Avería alimentación red eléctrica	Verifique la presencia de energía eléctrica; Comprobar el fusible F2
AVERÍA AUTOTEST	Avería auto-test fotocélulas	Averiguar el funcionamiento de las fotocélulas y las conexiones en la tarjeta electrónica
AVERÍA FIN DE CARRERA	Avería activación fin de carrera	Averiguar el funcionamiento de ambos los finales de carrera y la correspondencia entre dirección de movimiento del motor y fin de carrera empeñado
AVERÍA LAMPARA	Avería lampara	Averiguar las conexiones y/o las condiciones de la lampara
AVERÍA ENCODER	Avería Encoder	Compruebe que el motor no esté bloqueado. Verifique las conexiones del Encoder. Compruebe que el menú 32-ENCODER esté configurado en «ON»
AVERÍA POTENCIÓMETRO	Avería potenciómetro	Compruebe que el menú 32-POTENCIÓMETRO esté ajustado en «ON». Si el potenciómetro está en «ON» y aparece la señal, verifique las conexiones de la unidad de gestión del potenciómetro

NUMERO RELAMPAGUEOS	TIPO DE ALARMA
9	Avería del motor
2	Fotocélula en cierre
3	Fotocélula en apertura
6	Colisión en apertura
4	Banda de seguridad
5	Stop
7	Ciclos máx. alcanzados
6	Colisión en cierre
4 rápidos	Error fin de carrera

**⚠** Periódicamente, según el número de maniobras realizadas en el tiempo y según el tipo de operador, si hay un cambio en las fricciones, mal funcionamientos o incumplimiento de los tiempos previamente establecidos, sería aconsejable reprogramar los tiempos de aprendizaje en la tarjeta electrónica. La señalización «**CICLOS MÁXIMOS ALCANZADOS**» y los 7 relampagueos que se muestran en la tabla al lado se refieren al logro de los ciclos máximos establecidos antes del mantenimiento;

## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

<b>Advertencias</b>		
Asegurarse que todas las Seguridades sean en ON		
Problema Encontrado	Causa Posible	Solución
El operador no responde a ningún comando de START	a) Verificar la conexión de los contactos N.C. b) Fusibles quemados	a) Controlar las conexiones o los puentes sobre las conexiones de la costa de seguridad o del STOP y de las fotocélulas si conectados b) Sustituir el fusible quemado
El operador no funciona y la pantalla de diagnóstico está apagada	a) La tarjeta de control no recibe alimentación b) Fusible abierto c) Defecto en la tarjeta de control	a) Verificar la alimentación de CA b) Inspeccionar los fusibles c) Cambiar la tarjeta defectuosa
El operador no responde a un control o comando con dispositivo cableado (ejemplo: Abrir, Cerrar, etc)	a) Verificar la entrada de comando de apertura y cierre b) El botón de parada está activado c) El botón de reposición está trabado d) Dispositivo de protección activado	a) Inspeccionar todas las entradas de apertura y cierre para verificar que no hubiera una retenida o trabada b) Verificar que el botón de parada no esté retenido ni trabado c) Revisar el botón de reposición d) Inspeccionar todas las entradas de dispositivos de protección contra atrapamiento para detectar que no haya un sensor con problemas
El operador no responde a un control remoto	a) El botón de parada está activado b) El botón de reposición está trabado c) Mala recepción de radiofrecuencia	a) Verificar que el botón de parada no esté retenido ni trabado b) Revisar el botón de reposición c) Verificar si un controle similar cableado funciona correctamente. Inspeccionar la conexión de la antena
El motor se mueve en una sola dirección	a) Compruebe la resistencia entre la fase del motor y el neutral, si la resistencia es MOhm b) Tratar de invertir la fase del motor y ver si el motor cambia o no la dirección	a) Reemplazar el cable b) Si el motor está bloqueado, reemplazar el cable; si el motor marcha en una sola dirección entonces el relé de dirección del motor está dañado.
La cancela no se mueve mientras el motor funciona	a) El motor está en posición de desbloqueo b) Hay un obstáculo	a) Bloquear el motor b) Retirar el obstáculo
La cancela no alcanza la posición completa de apertura y/o cierre	a) Errónea regulación del final de carrera b) Error de programación c) La cancela está bloqueada por un obstáculo d) Par demasiado bajo e) La cancela es muy pesada para ejecutar la desaceleración automática	a) Regular final de carrera b) Repetir programación c) Retirar obstáculo d) Aumentar el parámetro par e) Reglar la desaceleración en OFF
La cancela se abre pero no cierra	a) Los contactos de las fotocélulas están conectados y abiertos b) El contacto stop está conectado y abierto c) El contacto costa está abierto d) Alarma amperométrica	a) b) c) Revisar los puentes o los aparatos conectados y las señalizaciones indicadas con la luz intermitente d) Averiguar si interviene la alarma amperimétrica y eventualmente aumentar el parametro par
La cancela no se cierra automáticamente	a) El tiempo de pausa es demasiado elevado b) El cuadro está en lógica semiautomática	a) Ajustar el tiempo de pausa b) Ajustar el parámetro de pausa con un valor diferente que OFF
La cancela se mueve pero no es posible calibrar los límites	a) El portón no llega a la posición de un límite b) El portón es difícil para móvil	a) Activar el desenganche, mover el portón manualmente y verificar que se mueva libremente entre los límites. Reparar el portón si fuera necesario b) El portón debería moverse libremente entre los límites de apertura y cierre. Reparar el portón si fuera necesario
La cancela no se abre o cierra totalmente al calibrar los límites	a) El portón no llega a la posición de un límite b) El portón es difícil para móvil	a) Activar el desenganche, mover el portón manualmente y verificar que se mueva libremente entre los límites. Reparar el portón si fuera necesario b) El portón debe moverse fácilmente en toda su trayectoria, de límite a límite. Reparar el portón si fuera necesario

...A CONTINUACION

## Advertencias

Asegurarse que todas las Seguridades sean en ON

Problema Encontrado	Causa Posible	Solución
La puerta no respeta los puntos de inicio desaceleración	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) El Encoder no funciona correctamente si está activado</li> <li>b) El embrague mecánico es lento</li> <li>c) El espacio de desaceleración es demasiado amplio</li> <li>d) El potenciómetro no funciona correctamente si está activado</li> <li>e) Los parámetros de la posición de recuperación son demasiado altos o demasiado bajos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Compruebe, en el menú de los parámetros del Encoder, que el parámetro "Encode Par" tiene un valor desde bajo +/- 10 (puerta completamente cerrada) hasta "Encoder tot" (puerta completamente abierta). Si el movimiento "IPAR" no es en el rango de (+/- 10 - Encoder tot) probablemente el codificador es defectuoso.</li> <li>b) embrague mecánico Tight</li> <li>c) Reducir frenar el espacio</li> <li>d) Compruebe el menú de parámetros del potenciómetro "Ipar" deberá ser de "I. CH." (puerta completamente cerrada) para "I.AP." (GATE completamente abierta). Si el movimiento de Ipar no es lineal en el rango (I.AP. - I.CH.) probablemente el potenciómetro es defectuoso</li> <li>e) Rebajar o aumentar los parámetros de la posición de recuperación</li> </ul>
La puerta se abre de repente sin haber recibido un orden de START	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Frecuencia o otra molestia en la línea principal</li> <li>b) corto circuito en el contacto de START</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) El cableado AC debe estar separado de los hilos DC y pasar a través de conductos separados. Si es un ruido de frecuencia se puede cambiar la frecuencia a otra Mhz, como por ejemplo 868 o FM.</li> <li>b) Comprobar todos los contactos de START</li> </ul>
La puerta no se cierra durante la pausa con lógica automatizada, también si se ha puesto como START una espira o una fotocélula	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) El START EN PAUSA no está en ON</li> <li>b) La entrada Fotocélula/Espira no ha sido reglada como "Retraso Tiempo de Pausa"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Poner en ON el menú START EN PAUSA</li> <li>b) Reglar el "Retraso Tiempo de Pausa" en el menú Fotocélula/Espira</li> </ul>
La puerta no tiene bastante fuerza para cerrar o alcanzar el fin de carrera	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) La desaceleración no es posible porque la cancela es muy pesada o a causa de la inclinación o porque la instalación es muy vieja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Poner la desaceleración en OFF</li> </ul>
La carrera está obstruida y no permite a la cancela de pararse o invertir	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Forzar el reglaje necesario</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Consulte la sección Ajuste para llevar a cabo las pruebas de obstrucción y el reglaje apropiado de la fuerza necesaria (sensibilidad - torque)</li> </ul>
La fotocélula no para o invierte la carrera de la cancela	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) El cableado de la fotocélula no es correcto</li> <li>b) La fotocélula es defectuosa</li> <li>c) Las fotocélulas han sido instaladas muy lejano</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Comprobar el cableado de la fotocélula. Comprobar que, obstruyendo la fotocélula, la cancela se para durante el movimiento y cambia de dirección.</li> <li>b) Reemplazar la fotocélula defectuosa. Comprobar que, obstruyendo la fotocélula, la cancela se para durante el movimiento y cambia de dirección.</li> <li>c) Poner las fotocélulas más cercanas o utilizar costas con sensores</li> </ul>
La costa no para o invierte la carrera de la cancela	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) El cableado de la Costa no es correcto</li> <li>b) La Costa es defectuosa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Comprobar el cableado de la costa. Comprobar que, activando la costa, la cancela se para durante el movimiento y cambia de dirección.</li> <li>b) Reemplazar la costa defectuosa. Comprobar que, activando la costa, la cancela se para durante el movimiento y cambia de dirección.</li> </ul>
La alarma suena para 5 minutos o la alarma suena con un comando.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Se ha pasado un doble atrapamiento (dos obstrucciones dentro de una única activación)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verificar las causas de la detección del atrapamiento (obstrucción) y corregirla. Pulse el botón de RESET para apagar la alarma y restablecer el operador</li> </ul>
La espira anti-cierre no tiene la cancela en el fin de carrera de abertura	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) El detector de la espira anti-cierre está reglado incorrectamente</li> <li>b) El detector de la espira anti-cierre es defectuoso</li> <li>c) Los ajustes son incorrectos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Comprobar la configuración de la espira anti-cierre y ajustarla según necesidad</li> <li>b) Reemplazar la espira anti-cierre defectuosa</li> <li>c) Comprobar que el menú FOTO2 sea reglado en "Espira anti-cierre"</li> </ul>



## PARTE DEDICADA AL USUARIO Y AL INSTALADOR

**MANTENIMIENTO** Periódicamente, según el número de maniobras realizadas y según el tipo de operador, si hay un cambio en las fricciones, mal funcionamiento o incumplimiento de los tiempos establecidos, sería aconsejable reprogramar los tiempos de trabajo en la tarjeta electrónica. Limpiar periódicamente las ópticas de las fotocélulas.

**REPUESTOS** solicitar a: **APRIMATIC DOORS S.L. - 28806, Alcalá De Henares - MADRID - [www.aprimatic.es](http://www.aprimatic.es)**

**SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL** Se recomienda de no dispersar los materiales de embalaje o los circuitos en el medio ambiente





### ELIMINACIÓN CORRECTA DEL PRODUCTO (residuos eléctricos y electrónicos)

(Aplicable a países de la UE y aquellos con sistemas de recolección diferenciada)

Una vez finalizado el ciclo de vida del producto, asegúrese de su correcto desecho, diferenciándolo de otros residuos comunes y depositándolo en un punto limpio. De este modo se evitan los posibles efectos negativos que una manipulación incorrecta de los residuos podría provocar en las personas y el medio ambiente

### ALMACENAMIENTO

#### TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO

T <sub>min</sub>	T <sub>Max</sub>	Humedad <sub>min</sub>	Humedad <sub>Max</sub>
- 20°C 	+ 65°C 	5% <i>no condensada</i>	90% <i>no condensada</i>

El movimiento del producto debe realizarse con los medios adecuados

*Aprimatic Doors se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que retenga oportunas a los propios productos y/o al presente manual sin algun obligo de preaviso.*

**Puede descargar la Declaración de conformidad en:**

**<https://www.aprimatic.es/documentacion/documentaciontecnica/declaracion-de-conformidad>**

### ADVERTENCIAS GENERALES PARA INSTALADORES Y USUARIOS

1. Leer las instrucciones de instalación antes de comenzar la instalación. Mantenga las instrucciones para consultas futura
2. No desperdiciar en el ambiente los materiales de embalaje del producto o del circuito
3. Este producto fue diseñado y construido exclusivamente para el uso especificado en esta documentación. Cualquier otro uso no expresamente indicado puede afectar la integridad del producto y ser una fuente de peligro. El uso inadecuado es también causa de anulación de la garantía. APRIMATIC DOORS se exime de toda responsabilidad causadas por uso inapropiado o diferente de aquel para el que el sistema automatizado fue producido.
4. Los productos cumplen con la Directiva: Maquinas (2006/42/CE y siguientes modificaciones), Baja Tension (2006/95/CE, y siguientes modificaciones), Compatibilidad Electromagnética (2004/108/CE modificada). La instalación debe ser llevada a cabo de conformidad a las normas EN 12453 y EN 12445.
5. No instalar el dispositivo en una atmósfera explosiva.
6. APRIMATIC DOORS no es responsable del incumplimiento de la mano de obra en la construcción de la cancela a automatizar y tampoco de las deformaciones que puedan producirse durante el uso.
7. Antes de realizar cualquier operación apagar la fuente de alimentación y desconectar las baterías. Comprobar que el sistema de puesta a tierra sea diseñado de una manera profesional y conectar las partes metálicas del cierre.
8. Para cada instalación se recomienda utilizar como mínimo una luz parpadeante y una señal de alarma conectada a la estructura del marco.
9. APRIMATIC DOORS no acepta responsabilidad por la seguridad y el buen funcionamiento de la automatización en caso de utilización de componentes no producidos por APRIMATIC DOORS
10. Para el mantenimiento utilizar únicamente piezas originales APRIMATIC DOORS
11. No modificar los componentes del sistema automatizado.
12. El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en caso de emergencia y darle al usuario el folleto de adjunto al producto.
13. No permita que niños o adultos permanecen cerca del producto durante la la operación. La aplicación no puede ser utilizada por niños, personas con movilidad reducida de tipo físico, mental, sensorial o igual por personas sin experiencia o formación necesaria. Tener los radiomandos fuera del alcance de niños así como cualquier otro generador de impulsos radio para evitar que el automoción pueda ser accionada accidentalmente.
14. El tránsito a través de las hojas sólo se permite cuando la puerta está completamente abierta.
15. Todo el mantenimiento, reparación o controles deberán ser realizados por personal cualificado. Evitar cualquier intento a reparar o ajustar. En caso de necesidad comunicarse con un personal APRIMATIC DOORS calificado. Sólo se puede realizar la operación manual.
16. La longitud máxima de los cables de alimentación entre motor y central no debe ser superior a 10 metros. Utilizar cables con 2,5 mm<sup>2</sup>. Utilizar cables con doble aislamiento (cables con vaina) hasta muy cerca de los bornes, especialmente por el cable de alimentación (230V). Además es necesario mantener adecuadamente distanciados (por lo menos 2,5 mm en aire) los conductores de baja tensión (230V) y los conductores de baja tensión de seguridad (SELV) o utilizar una vaina adecuada que proporcione aislamiento adicional con un espesor mínimo de 1 mm.

**NOTAS**

A series of horizontal dashed lines for writing notes, spanning the width of the page below the header.





**APRIMATIC DOORS S.L.**

**C/ Juan Huarte De San JUAN, 7 Parque Empresarial Inbisa Alcalà II 28806,  
Alcalà De Henares - MADRID**

[www.aprimatic.es](http://www.aprimatic.es)  
[aprimatic@aprimatic.es](mailto:aprimatic@aprimatic.es)