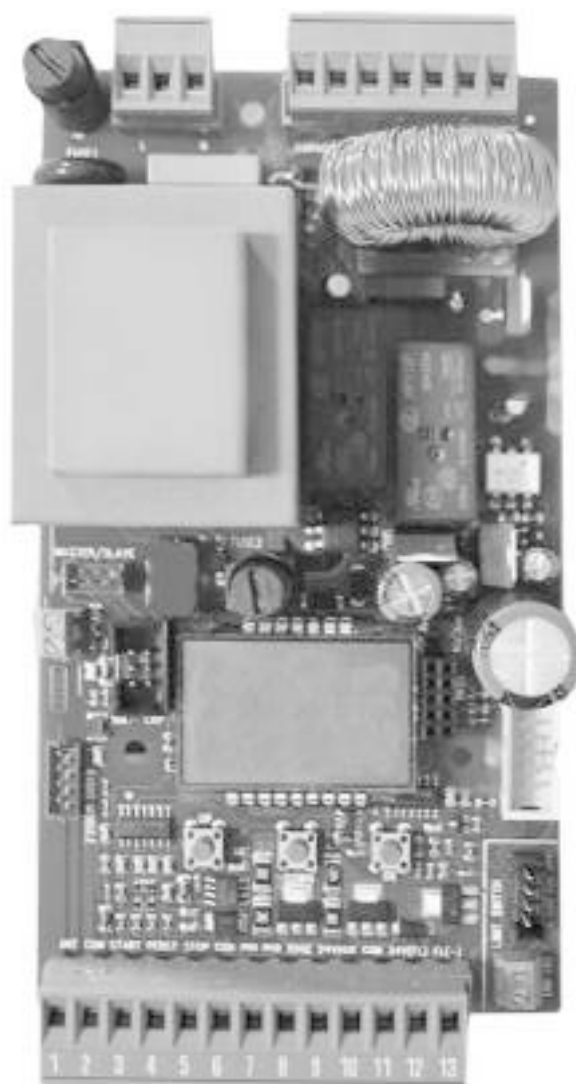


A 80 DG

*CUADRO DE CONTROL PROFESIONAL PARA
MOTORES INDUSTRIALES MONOFÁSICOS*



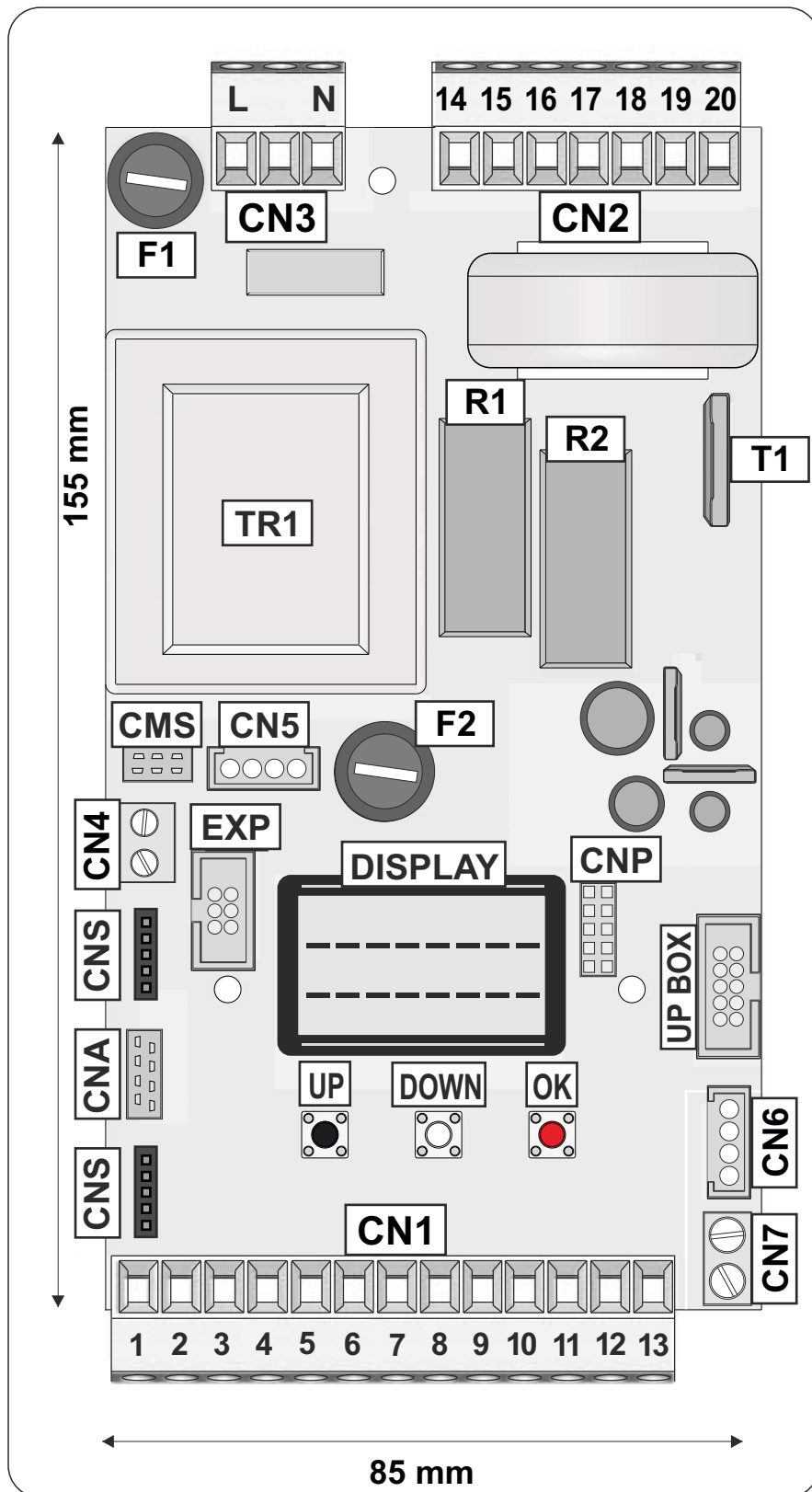
APRIMATIC DOORS S.L.

**C/ Juan Huarte De San JUAN, 7 Parque Empresarial Inbisa Alcalà II 28806,
Alcalà De Henares - MADRID**

www.aprimatic.es
aprimatic@aprimatic.es

COMPONENTES

CN1	ENTRADA / SALIDA
CN2	MOTOR CONDENSADOR LUZ DE CORTESÍA
CN3	ALIMENTACIÓN
CN4	24V ~
CN5	ENCODER
CN6	FINAL DE CARRERA PRECABLEADO
CN7	FINAL DE CARRERA NO PRECABLEADO
CNA	RECEPTOR RX
CNS	RECEPTOR RF FIX
CNP	PROGRAMACIÓN
EXP	MÓDULO EXTERNO
CMS	MASTER / SLAVE
UP BOX	PROGRAMADOR UP BOX
T1	TRIAC PILOTAJE MOTOR
R1	RELÉ MOTOR Y LUZ DE CORTESÍA
R2	RELÉ DE INTERCAMBIO MOTOR
F1	FUSIBLE 6.3AT EN 230V 10AT EN 115V
F2	1A FUSIBLE ACCESORIOS
TR1	TRANSFORMADOR ALIMENTACIÓN



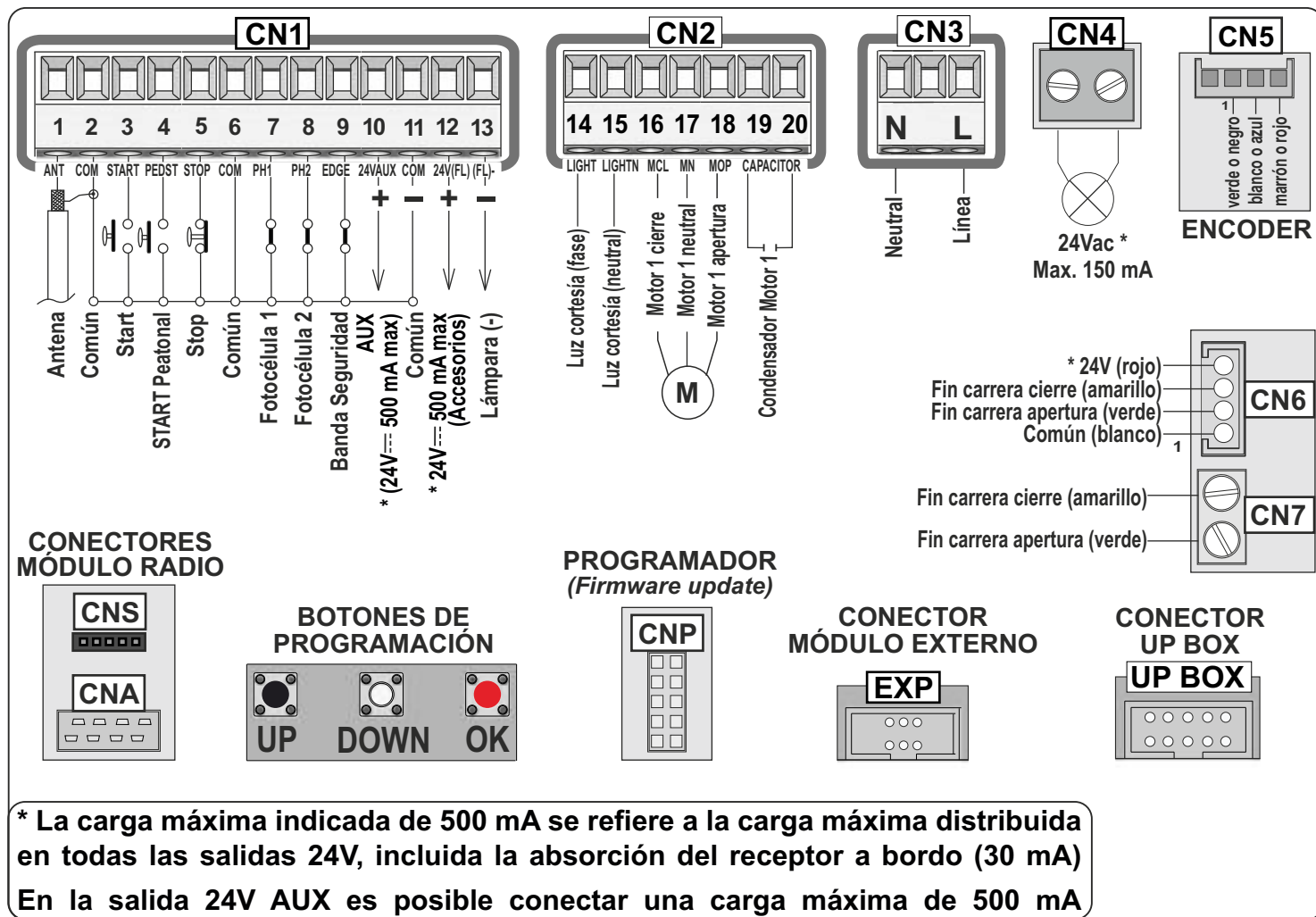
DATOS TECNICOS

ALIMENTACIÓN	230 Vac 50/60 Hz 115Vac 50/60 Hz
ABSORCIÓN EN STAND-BY	30 mA

CONTENEDOR EXTERIOR	183 x 238 x 120 mm IP55
TEMPERATURA DE TRABAJO	-20°C ↕ +50°C ↕

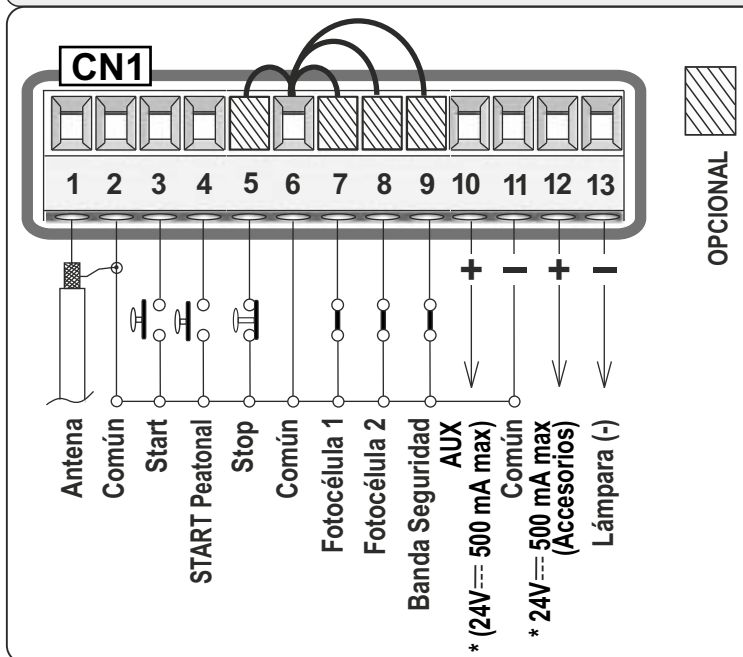
1 - CONEXIONES

ATENCIÓN: HAGA TODAS LAS CONEXIONES CON TARJETA ELECTRÓNICA NO ALIMENTADA



* La carga máxima indicada de 500 mA se refiere a la carga máxima distribuida en todas las salidas 24V, incluida la absorción del receptor a bordo (30 mA). En la salida 24V AUX es posible conectar una carga máxima de 500 mA.

2 - JUMPERS

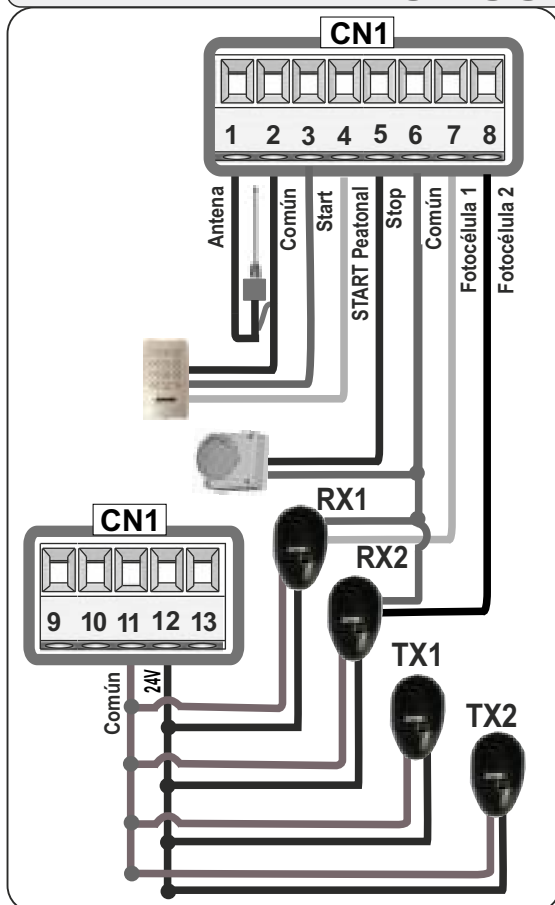


ATENCIÓN: la tarjeta electrónica está predispuesta con el reconocimiento automático de las entradas N.C. no utilizadas (fotocélulas, stop y fin de carrera) con la excepción de la entrada «BANDA DE SEGURIDAD». Las entradas excluidas durante la auto-programación pueden ser restablecidas en el menú «VERIFICACIÓN ESTADO DE LAS ENTRADAS» (capítulo 14) sin necesidad de repetir la programación de la tarjeta electrónica.

NOTA:

Las funciones descritas en este manual están disponibles a partir de la Revisión 03.03 de esta tarjeta electrónica y es también compatible con el programador UP BOX

3 - CONEXIONES EN CN1



3.1 - START (N.O.)

conectar en los bornes 2 y 3

Si se transmite una impulsión en esta entrada (a través del botón a llave o el teclado, etc.), la automatización abre o cierra. Para conectar otros dispositivos de Start (p. ej. la espira magnética), consulte las respectivas instrucciones

Nota 1: Para más detalles sobre las lógicas asociables al botón START, ver el **capítulo 16 (LÓGICAS DE FUNCIONAMIENTO)**

Nota 2: si se empuña esta entrada durante la pausa, la cancela no se cierra hasta que la entrada está ocupada

3.2 - START PEATONAL (N.O.)

conectar en los bornes 2 y 4

Esta entrada permite obtener una apertura parcial. Es posible gestionar el espacio de apertura a través de la pantalla (**menú-90**) o a través del UP BOX. También es posible gestionar el tiempo de pausa peatonal a través del **menú-91**

Nota 1: Para más detalles sobre las lógicas asociables al botón START PEATONAL ver **cap. 16 (LÓGICAS DE FUNCIONAMIENTO)**

Nota 2: si se empuña esta entrada durante la pausa, la cancela no se cierra hasta que la entrada está ocupada

¡IMPORTANTE: desde el **menú 89-SEMAFORO A RESERVACION**, se puede activar la prioridad en apertura o cierre asociando los botones de START y START PEATONAL (solo con unidad de gestión semáforo)

3.3 - STOP (N.C.) conectar en los bornes 5 y 6

Si se presiona este pulsador, el motor se para inmediatamente en cualquier condición o posición. Es necesario un nuevo comando de Start para reestablecer el movimiento.

Nota: Después de un Stop, el movimiento siempre reiniciará en cierre

3.4 - FOTOCÉLULA 1 Y FOTOCÉLULA 2

+ = 24V máx 500 mA (borne 12)

COM = 0 V (borne 2 - 6 - 11)

Ph1 = Fococélula 1 (borne 7)

PH2 = Fococélula 2 (borne 8)

Nota 1: Para realizar el fototest, conecte el positivo del TX al borne 10 (AUX) y active la función Autotest en el **menú-94**; Además, desde el **menú 95-FOTOTEST** es posible activar el fototest también en las fotocélulas individuales, eligiendo entre las opciones del menú

Nota 2: Las configuraciones de default de los menús 97 y 98 son: **menú 97-FOTOCÉLULA 1 = «cierre»**; **menú 98-FOTOCÉLULA 2 = "apertura"**; Para más funciones y gestión, ver los **menú-97** y **menú-98**

3.5 - OPCIONES 24V AUX max 500mA

Desde el **menú 94-24V AUX** o mediante el programador UP BOX es posible elegir cuándo tener voltaje en la salida AUX. Es recomendable conectar la alimentación de la fotocélula a la salida AUX configurándola en la opción **«EN CICLO Y FOTOTEST»** para ahorrar energía en stand-by. También se puede conectar un **RELÉ** a la salida AUX (ej. ver el párrafo 3.11) para la conexión y gestión de accesorios adicionales (freno eléctrico, luz de cortesía, etc.)

3.6 - TIMER (N.O.)

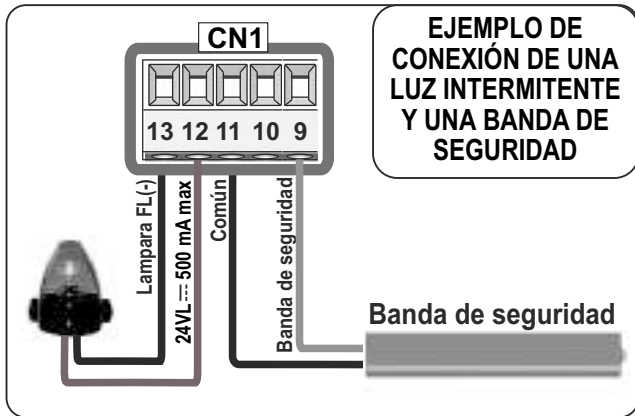
conectar en el borne 4 (Start peatonal) o en el borne 8 (Fococélula 2)

Se puede habilitar a través del **menú-92** o del UP BOX. Se utiliza para abrir y mantener la automatización abierta hasta que el timer libera el contacto. A la liberación, el operador esperará la pausa establecida y después cerrará nuevamente

Nota 1: si está conectado en el Start Peatonal, este comando será deshabilitado en el control remoto

Nota 2: con temporizador activo, en caso de intervención de un dispositivo de seguridad, se requerirá un mando de Start del usuario para restablecer el movimiento

Nota 3: en caso de falla de energía y con la puerta abierta, si el TIMER sigue activo cuando vuelve la energía, se realizará nuevamente el cierre; si ya no está activo, será necesaria una impulsión de Start



3.7 - LUZ INTERMITENTE 24V~ MAX 3W

conectar en los bornes 12 y 13

Advierte del movimiento de la cancela realizando 1 relampagueo por segundo al abrir, 2 relampagueos por segundo al cerrar y en pausa permanece encendido. A través de la luz intermitente también es posible leer las señales de alarma referidas a los dispositivos de Stop, Banda seguridad y Fococélulas 1 y 2. Es posible modificar las funciones desde el menú **86-LUZ INTERMITENTE** o con el UP BOX. También es posible gestionar la función de pre-relampagueo desde el menú **85-PRE-RELAMPAGUEO**

3.8 - BANDA DE SEGURIDAD

conectar en los bornes 9 y 11

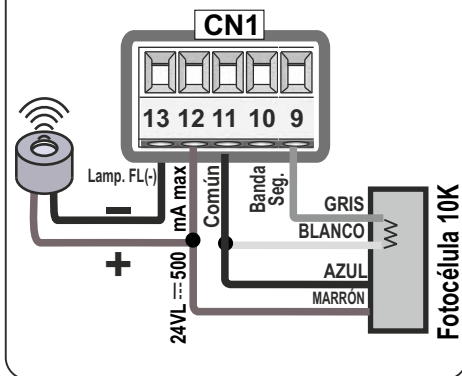
Si se activa, la banda de seguridad abre el contacto provocando una inversión parcial del movimiento, tanto en apertura como en cierre. Es posible gestionar las funciones desde el **menú 100-BANDA DE SEGURIDAD 1** y el **menú 102-DIRECCION BANDA 1**

Nota 1: entre las opciones del menú-100 hay la **banda de seguridad balanceada 8K2** (simple o doble): el contacto de la banda será controlado por un valor de resistencia específico, detectando así cualquier cortocircuito del dispositivo. Si el dispositivo no está equilibrado, aparecerá una alarma específica en la pantalla

Nota 2: las funciones de la banda de seguridad también pueden ser gestionadas por el UP BOX

Nota 3: Desde el **menú 98-FOTOCÉLULA 2** es posible configurar la entrada Fococélula 2 en «banda de seguridad 2» y funcionará como una segunda banda (**más configuraciones en el menú-103**)

EJEMPLO DE CONEXIÓN DE UNA FOTOCÉLULA 10K Y UN BUZZER



3.9 - BUZZER 24V ~

conectar en los bornes 12 y 13

El buzzer es una alarma sonora que se puede utilizar como dispositivo de seguridad. Use un buzzer auto-oscilante de 24V ~ y 100 dB

El buzzer se puede conectar en lugar de la luz intermitente y es necesario configurar «BUZZER» en el **menú 86-LUZ INTERMITENTE**. El buzzer se activará después de 2 intervenciones consecutivas de la protección anti-aplastamiento; para reiniciarlo, es necesario presionar el botón de STOP; En cualquier caso, el sonido del buzzer se apaga automáticamente después de 5 minutos y la automatización se detendrá esperando un nuevo comando



SI EL BUZZER NO FUNCIONA, ASEGÚRESE QUE EL MENÚ 86-LUZ INTERMITENTE ESTÁ CONFIGURADO EN «BUZZER»

EJEMPLO DE CONEXIÓN RECEPTOR EXTERNO RX4 MF



3.10 - RECEPTOR EXTERNO

Se puede conectar un receptor externo a la tarjeta electrónica, de acuerdo con el diagrama de conexión al lado. Para obtener más detalles sobre las conexiones y las funcionalidades del receptor externo, consulte el manual de instrucciones relativo

3.12 - CONEXIONES EN LA SALIDA 24V AUX VIA RELÉ

conectar en los bornes 10 y 11

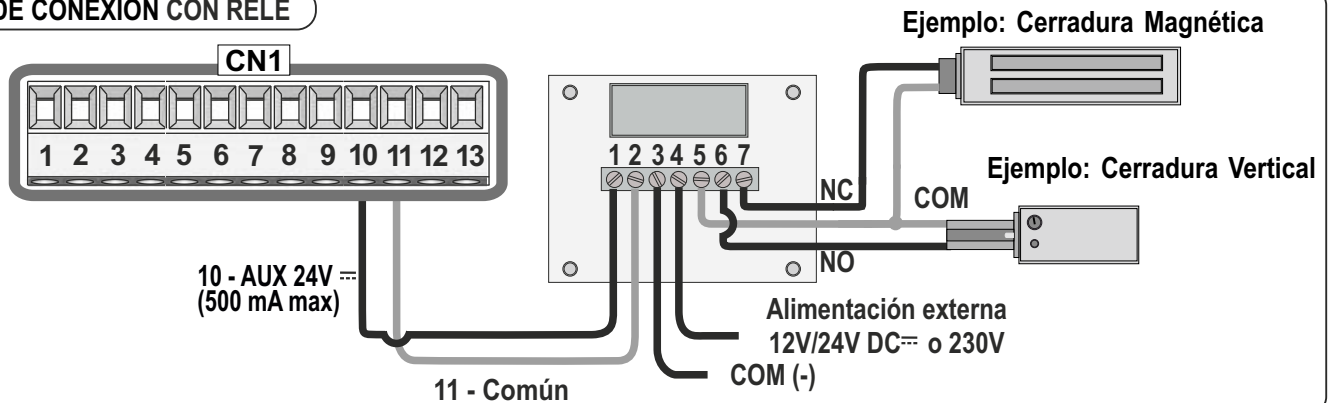
Es posible conectar accesorios adicionales a través de un relé conectado a la salida 24VAUX y gestionarlos a través del menú 94-24VAUX. Las opciones del menú permiten de elegir cómo tener voltaje en la salida para elegir la opción que gestiona el accesorio que se desea conectar por lo mejor.

¡ADVERTENCIA! conectar el accesorio DESPUÉS de seleccionar la opción

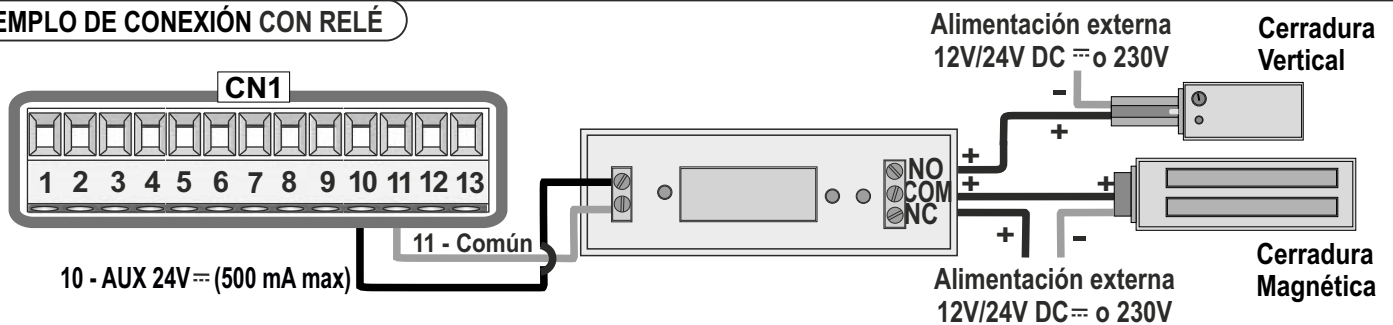
EJEMPLO: Es posible conectar una cerradura magnética o una cerradura vertical a través de relé a la tarjeta electrónica y a la fuente de alimentación externa (12/24V DC en caso de Cerradura 12V/24V o alimentación 230V en caso de cerradura 230V)

En este caso, es necesario ajustar el menu 94 en «FRENO NEGATIVO» antes de conectar la cerradura

EJEMPLO DE CONEXIÓN CON RELÉ



EJEMPLO DE CONEXIÓN CON RELÉ



3.12 - PULSADOR LATCH OPENING O LATCH CLOSING

conectar en los bornes 6 y 4

Es posible conectar un pulsador a la tarjeta electrónica para las funciones de Latch Opening o de Latch Closing. Para activarlas, conecte el contacto N.O. en el Start Peatonal (la función de Start Peatonal será desactivada). A través del **menú 118-LATCH** puede elegir entre las diferentes opciones de Latch. Para desactivar la función Latch, presione el mismo comando utilizado para activarla.

LATCH OPENING: la función sirve para abrir y mantener abierta la automatización. Si está activa, no se acepta ningún otro tipo de START hasta que se desactive la función

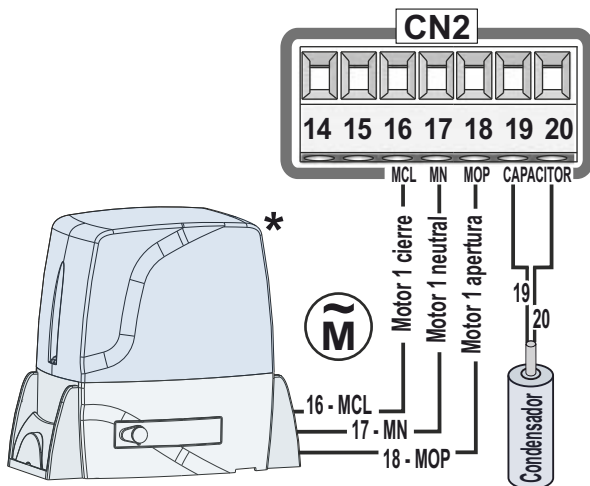
LATCH CLOSING: la función se utiliza para cerrar y mantener cerrada la automatización. Si está activa, no se acepta ningún otro tipo de START hasta que se desactive la función

Nota 1: La función Latch también se puede habilitar en el segundo canal del control remoto;



4 - CONEXIONES EN CN2

4.1 - CONEXIÓN DEL MOTOR EN LA TARJETA ELECTRÓNICA

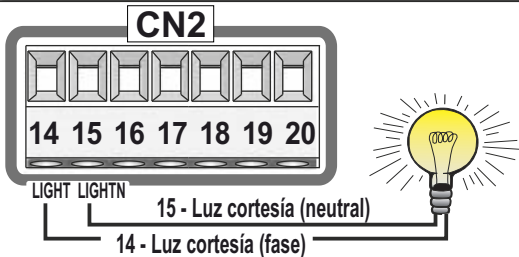


- M** Motor 1
 Salida para la conexión del motor 1
MCL = CERRADO
MN = NEUTRAL **
MOP = ABIERTO

* La ilustración utiliza un operador externo para puerta corredera solo con fines explicativos

**
 CABLE AZUL = OPERADORES A 230V
 CABLE BLANCO = OPERADORES A 115V

4.2 - CONEXIÓN DE LUZ DE CORTESÍA (230V o 115V)



Es posible usar el conector CN2 como un contacto en el que conectar una luz de cortesía temporisable de 0 a 240 segundos, de acuerdo con el diagrama de conexión al lado. Para la configuración, consulte el menú 88-LUZ DE CORTESÍA

Ejemplo: luz de cortesía cronometrada de 0 a 4 minutos
 Máx. 50W → 230V
 Máx. 100W → 115V

5 - CONEXIONES EN CN3

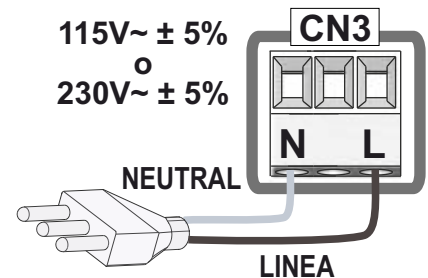
5.1 - CONEXIÓN TARJETA ELECTRÓNICA

Fusible 3,6A retrasado en alimentación 230V~
 Fusible 6,3A retrasado en alimentación 115V~

ADVERTENCIA: Para la conexión a la red eléctrica es obligatorio cumplir con la normativa vigente

NOTA: Se recomienda utilizar un interruptor diferencial de 10A para proteger el sistema de alimentación

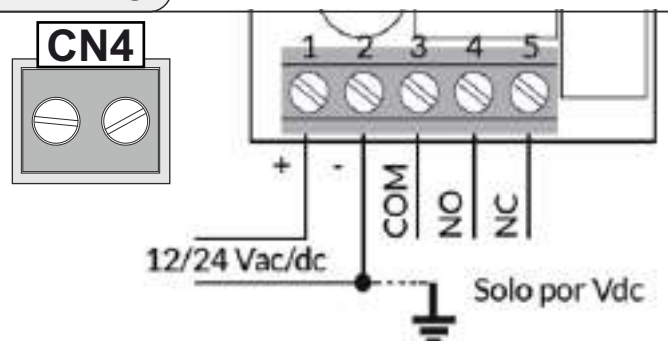
NOTA: En caso de fuente de alimentación inestable, se recomienda utilizar un UPS externo de min. 800VA



6 - CONEXIONES EN CN4

6.1 - CONEXIÓN FOTOCÉLULAS SINCRONIZADAS

Es posible conectar uno o dos pares de fotocélulas sincronizadas en el conector CN4 (24Vac - máx. 150 mA), de acuerdo con el diagrama de conexión al lado (para más detalles, consulte las instrucciones de la fotocélula). También es posible cambiar la configuración de la fotocélula a través de los menús 97-PHOTOCELL 1 y 98-PHOTOCELL 2



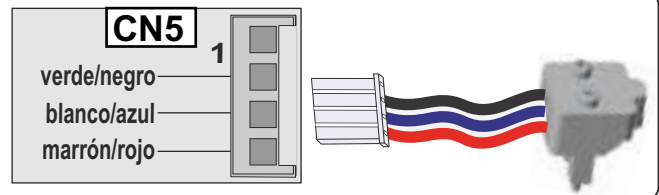
7 - CONEXIONES EN CN5

7.1 - CONEXIÓN ENCODER

conecte el ENCODER en el conector CN5. En el caso de un codificador no precableado, use el adaptador apropiado respetando el color de los cables:

ENCODER ANTIGUO MODELO → MARRÓN - BLANCO - VERDE

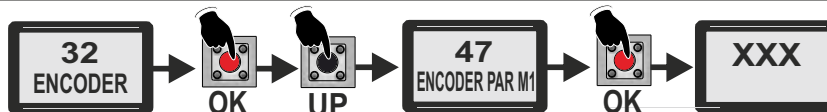
ENCODER NUEVO MODELO → ROJO - AZUL - NEGRO



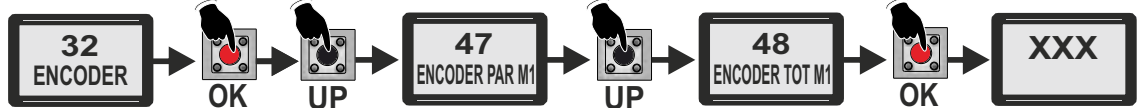
El Encoder se puede habilitar a través del menú 32-ENCODER (si ya no en ON por Default)



47-ENCODER PAR M1
muestra los impulsos leídos durante el funcionamiento



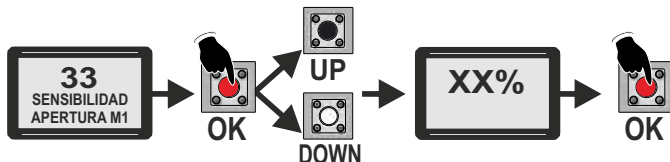
48-ENCODER TOT M1
muestra los impulsos totales almacenados



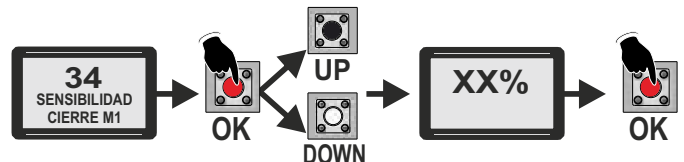
7.2 - AJUSTE DE PARÁMETROS DEL ENCODER

Los valores ajustables varían de un mín. del 10% (intervención rápida) a un máx. del 99% (intervención lenta)
NOTA: Si ajustados en OFF (intervención excluida), el Encoder solo funcionará en detección posición

AJUSTE TIEMPO INTERVENCIÓN EN APERTURA



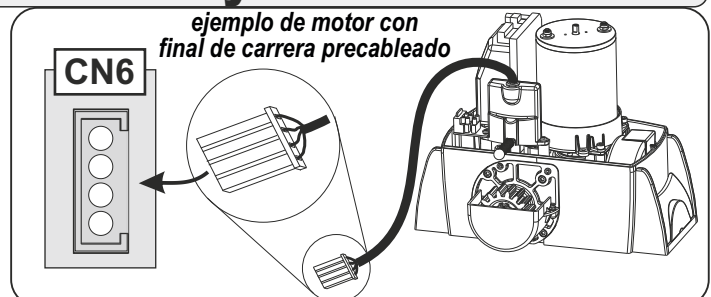
AJUSTE TIEMPO INTERVENCIÓN EN CIERRE



8 - CONEXIONES EN CN6 y CN7

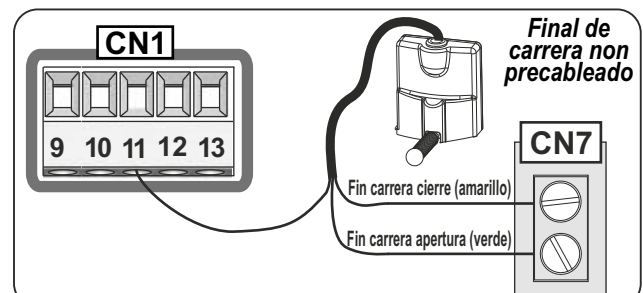
8.1 - FIN DE CARRERA PRECABLEADO

Los finales de carrera precableados se pueden conectar a través del **conector CN6** en la tarjeta electrónica (figura al lado). La tarjeta electrónica puede gestionar finales de carrera mecánicos, inductivos o magnéticos; Es posible configurar el tipo de fin de carrera utilizado a través del menú **104 - SELECCIÓN FIN DE CARRERA**



8.2 - FIN DE CARRERA NO PRECABLEADO

Si no hay un conector de inserción rápida, el fin de carrera debe conectarse al **conector CN3** y al terminal 11 (común) del conector CN1, como se muestra en la figura al lado. Es posible configurar el tipo de fin de carrera utilizado a través del menú **104-SELECCIÓN FIN DE CARRERA**



8.3 - ▲ NOTAS IMPORTANTES

- 1) Si no están conectados, los finales de carrera no deben puentearse
- 2) En algunas aplicaciones específicas, no será necesario conectar los finales de carrera, ya que la tarjeta electrónica detectará automáticamente si están presentes o no
- 3) Es posible activar la **función anti-intrusión (menú 79-ANTI INTRUSIÓN)**: esta función está vinculada a la presencia de al menos un final de carrera que, si se libera, fuerza el motor en cierre
- 4) Para un correcto funcionamiento de los finales de carrera debe haber una correspondencia entre la dirección de movimiento de los motores y los respectivos finales de carrera empujados

9 - CONEXIONES EN CMS

9.1 - CIRCUITOS MASTER / SLAVE

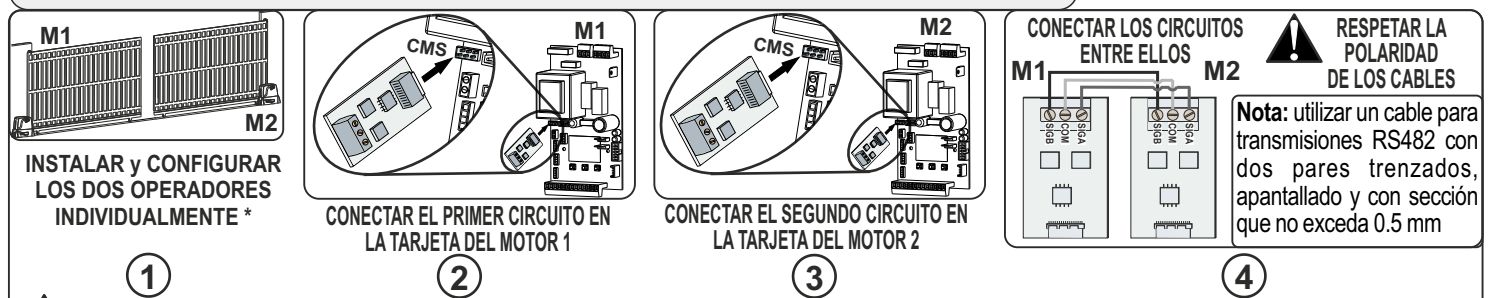
La configuración Master/Slave permite de mover dos operadores (**CANCELAS CORREDERAS OPUESTAS BARRERAS OPUESTA O BOLARDOS**) y **CADA UNO ADMINISTRADO POR UNA TARJETA ELECTRÓNICA**. Para trabajar en Master/Slave es necesario usar los **CIRCUITO MASTER/SLAVE** que deben ser conectados a las tarjetas electrónicas a través del conector CMS; Luego, configurar una tarjeta como **Master** y otra como **Slave**, por el menú **105-MASTER-SLAVE** (o por UP BOX)

▲ ATENCIÓN: En configuración Master/Slave, es necesario conectar todos los dispositivos accesorios (fotocélulas, pulsador a llave, banda de seguridad, etc.) en la tarjeta electrónica configurada como **MASTER**, que también controlará el movimiento del operador vinculado a la tarjeta electrónica configurada como **SLAVE**. Esta última solo le permitirá de ajustar las funciones de los siguientes menús:

3-MOTOR	34-SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR 1	63-DECELERACIÓN
5-INVIERTE MOTOR	37-SENSIBILIDAD DECELERACIÓN	64-ACCELERACIÓN
28-PAR APERTURA MOTOR 1	47-ENCODER PARCIAL MOTOR 1	65-TIEMPO APERTURA MOTOR 1
29-PAR CIERRE MOTOR 1	48-ENCODER TOTAL MOTOR 1	66-TIEMPO CIERRE MOTOR 1
32-ENCODER	59-DECELERACIÓN APERTURA MOTOR 1	70-RECUPERACIÓN POSICIÓN APERTURA
33-SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR 1	60-DECELERACIÓN CIERRE MOTOR 1	71-RECUPERACIÓN POSICIÓN CIERRE

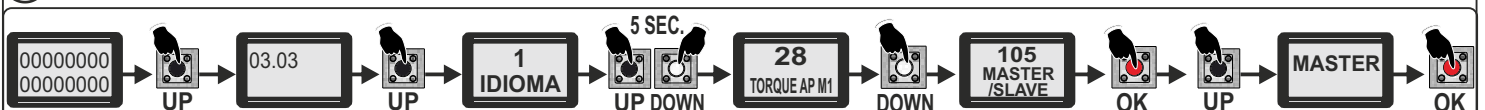
- ▲ LAS DOS TARJETAS ELECTRÓNICAS DEBEN LLEVAR LA MISMA VERSIÓN DE FIRMWARE PARA PODER FUNCIONAR CORRECTAMENTE**
 * **INSTALAR Y CONFIGURAR LOS DOS OPERADORES COMO SI FUERAN DOS INSTALACIONES INDEPENDIENTES; VERIFICAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO Y LA CORRECTA LECTURA DE LOS FINES DE CARRERA, SI ESTÁN PRESENTES**

9.2 - ESQUEMA DE CONFIGURACIÓN EN MASTER / SLAVE

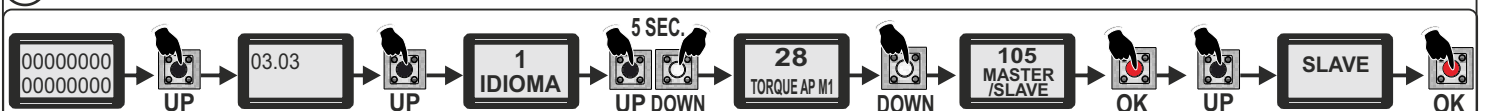


▲ Antes de continuar lea el capítulo 12 sobre el funcionamiento de la pantalla y los menús

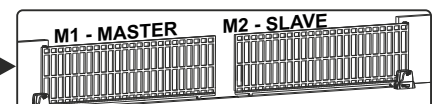
5 CONFIGURACIÓN DE LA TARJETA ELECTRÓNICA DE M1 COMO MASTER (VÉASE TAMBIÉN EL CAPÍTULO 12)



6 CONFIGURACIÓN DE LA TARJETA ELECTRÓNICA DE M2 COMO SLAVE (VÉASE TAMBIÉN EL CAPÍTULO 12)



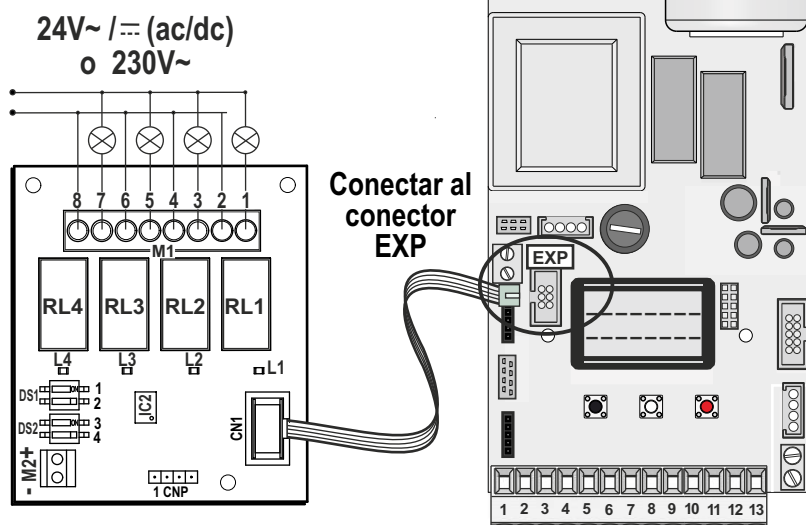
7 **9 PROGRAMACIÓN** AUTOAPRENDIZAJE TIEMPOS DE TRABAJO SOLO EN TARJETA ELECTRÓNICA MASTER (PROCEDIMIENTO ILUSTRADO EN EL CAPÍTULO 15)



10 - CONEXIONES EN EXP

10.1 - CONEXIÓN DE LA TARJETA DE GESTIÓN ACCESORIOS

Ejemplo: TARJETA DE GESTIÓN ACCESORIOS



Es posible conectar la tarjeta de gestión accesorios a través del conector **EXP**

La tarjeta gestiona:

- Las funciones del **SEMAFORO**
- Las funciones de la **LUZ DE CORTESÍA**
- Las funciones **ELÉCTRO-CERRADURA VERTICAL**
- Las funciones del **ELÉCTRO-FRENO POSITIVO O NEGATIVO**
- El **ESTADO DE LOS FINALES DE CARRERA**

*Para más detalles sobre las conexiones y las funciones de la tarjeta de gestión, consulte la relativa **INSTRUCCIÓN TÉCNICA***

11 - OTRAS FUNCIONES

11.1 - GESTIÓN AMPEROMÉTRICA

La tarjeta electrónica está equipada con un sistema de detección de obstáculos, (**funcionante sólo en los MOTORES ELECTROMECÁNICOS**) que permite la inversión tanto en apertura como en cierre; En los operadores electromecánicos la función amperométrica está configurada en OFF de default, pero es suficiente establecer valores diferentes de OFF en el menú **37-SENSIBILIDAD DESACELERACIÓN** y se activa automáticamente.

Si el sistema de detección de obstáculos interviene en la apertura, provoca una inversión del movimiento que dura aproximadamente 2 segundos; Si interviene en el cierre, provoca la reapertura parcial o total de la cancela según las configuraciones en el menú **46-INVERSIÓN CIERRE**

NOTA: Con el menú **7-TIEMPO DE PAUSA** diferente que OFF, se activa la función "cierre automático" que, en caso de obstáculo, permite al operador intentar el cierre para 5 veces, después se requerirá un mando de START para restablecer el movimiento

Es posible ajustar el valor de torque, es decir, la fuerza de inversión en el obstáculo, a través de los menús:

28-PAR APERTURA MOTOR 1 ajustable de 10% a 100%

29-PAR CIERRE MOTOR 1 ajustable de 10% a 100%

NOTA: con valores altos de torque (máx. 100%), la fuerza requerida para la inversión será mayor

Con gestión amperométrica activa, es posible ajustar la sensibilidad para cada dirección (apertura o cierre)

33-SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR 1 ajustable de 10% a 99%

34-SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR 1 ajustable de 10% a 99%

NOTA1: con valores de sensibilidad altos (máx. 99%), la inversión en obstáculo ocurrirá después 5s

NOTA2: los parámetros de sensibilidad también se pueden reglar en OFF (intervención excluida); en este caso, la gestión amperométrica solo funcionará según la configuración del menú-37

ATENCIÓN: en caso de falla de energía eléctrica, al volver de la alimentación, la primera maniobra se realizará a velocidad predeterminada para buscar los golpes mecánicos de fin de carrera

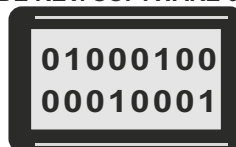
12 - DISPLAY Y PROGRAMACIÓN



ATENCIÓN: CONECTE TODOS LOS ACCESORIOS CON TARJETA APAGADA ANTES DE COMENZAR LAS CONFIGURACIONES DESDE LA PANTALLA

A partir de la versión software **03.02** la tarjeta electrónica está equipada con *la nueva pantalla* con diferente visualización del estado de las entradas. *Para las funciones de la pantalla anterior, consulte el manual anterior*

NUEVA PANTALLA
DE REV. SOFTWARE 03.02



VIEJA PANTALLA
MANUALES ANTERIORES



Puede navegar dentro de los menús usando los botones de programación: use UP y DOWN para desplazarse hacia adelante y hacia atrás y OK para acceder un menú o para confirmar una elección



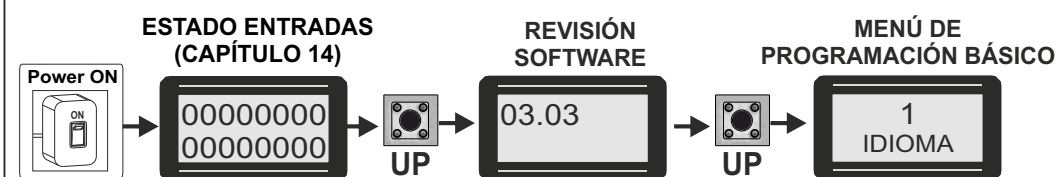
12.1 - ARRANQUE DE LA TARJETA ELECTRÓNICA

Cuando se enciende una tarjeta electrónica nueva o apenas reiniciada, la pantalla muestra inicialmente la revisión del software y después de 5 segundos mostrará el estado de las entradas. Esta última será la visualización predeterminada cuando se encienda una tarjeta preprogramada

TARJETA ELECTRÓNICA NUEVA O DESPUÉS EL RESET



TARJETA ELECTRÓNICA YA PROGRAMADA

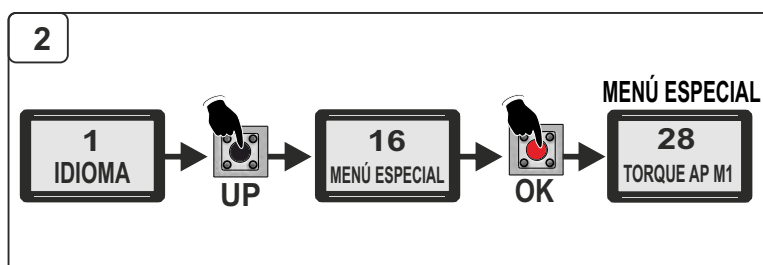
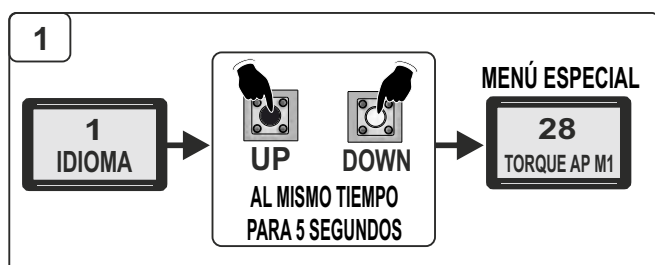


12.2 - MENÚ DE PROGRAMACIÓN BÁSICO Y MENÚ ESPECIAL

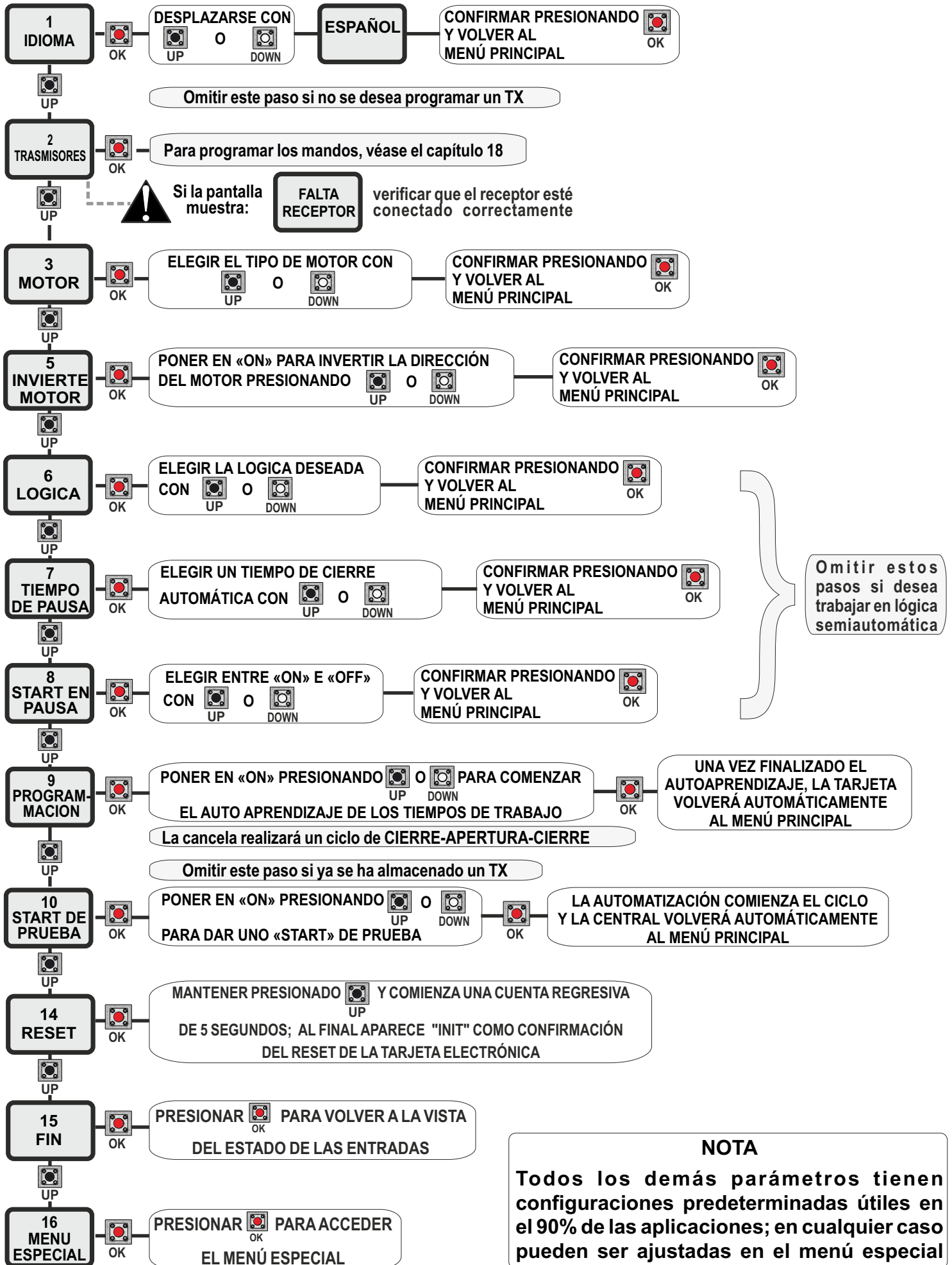
La tarjeta electrónica está equipada con un **menú de programación básico** al que se accede cuando se enciende la tarjeta, de acuerdo con el procedimiento indicado anteriormente.

La tarjeta electrónica también está equipada con un **menú especial** que permite la configuración de varios parámetros y la configuración de los accesorios.

PARA ACCEDER AL MENÚ ESPECIAL puede usar 2 procedimientos:



13 - ESQUEMA FUNCIONES BÁSICAS DEL MENÚ



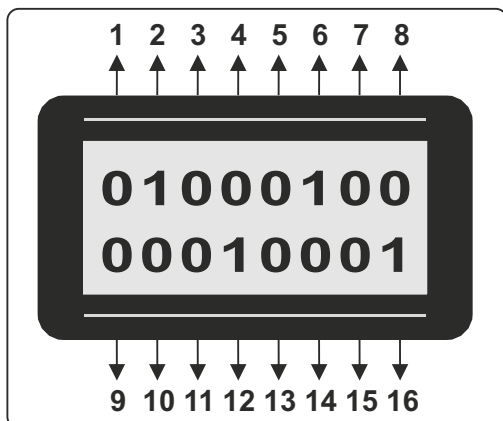
NOTA
 Todos los demás parámetros tienen configuraciones predeterminadas útiles en el 90% de las aplicaciones; en cualquier caso pueden ser ajustadas en el menú especial

14 - MENÚ DE VERIFICACIÓN Y GESTIÓN ENTRADAS

El menú de verificación estado de las entradas aparece al encendido de la tarjeta electrónica (para más detalles, consulte el capítulo 13). Cada entrada corresponde a una posición fija en la pantalla, de acuerdo con el diagrama abajo y puede ser **NORMALMENTE ABIERTA (N.O.)** o **NORMALMENTE CERRADA (N.C.)**

0 = NORMALMENTE ABIERTA (N.O.)

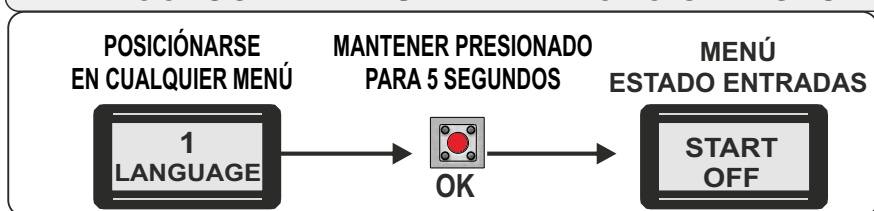
1 = NORMALMENTE CERRADA (N.C.)



1	START	9	FIN DE CARRERA APERTURA MOTOR 1
2	START PEATONAL	10	FIN DE CARRERA CIERRE MOTOR 1
3	STOP	11	FIN DE CARRERA APERTURA MOTOR 2
4	FOTOCÉLULA 1	12	FIN DE CARRERA CIERRE MOTOR 2
5	FOTOCÉLULA 2	13	NO UTILIZADO
6	BANDA DE SEGURIDAD 1	14	NO UTILIZADO
7	BANDA DE SEGURIDAD 2	15	NO UTILIZADO
8	NO UTILIZADO	16	NO UTILIZADO

El símbolo «1» encendido indica que, durante el autoaprendizaje, el estado de entrada es cerrado o deshabilitado

14.1 - ACCESO AL MENÚ DE VERIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTADO DE LAS ENTRADAS



Una vez haber ingresado el menú de administración de las entradas, puede desplazarse hacia adelante o hacia atrás con las teclas y ; desplazándose por las diferentes entradas, estas se muestran en su estado actual, es decir, en ON u OFF

ejemplo:



Dentro de este menú de administración es posible habilitar o deshabilitar las entradas; para el procedimiento ver la tabla en el siguiente párrafo (14.2);

Las entradas de los FINALES DE CARRERA no se pueden ajustar, solo se permite la visualización de su estado actual (ON u OFF)



¡ATENCIÓN!

START y START PEATONAL deben ser contactos **NORMALMENTE ABIERTOS (N.O.)**:

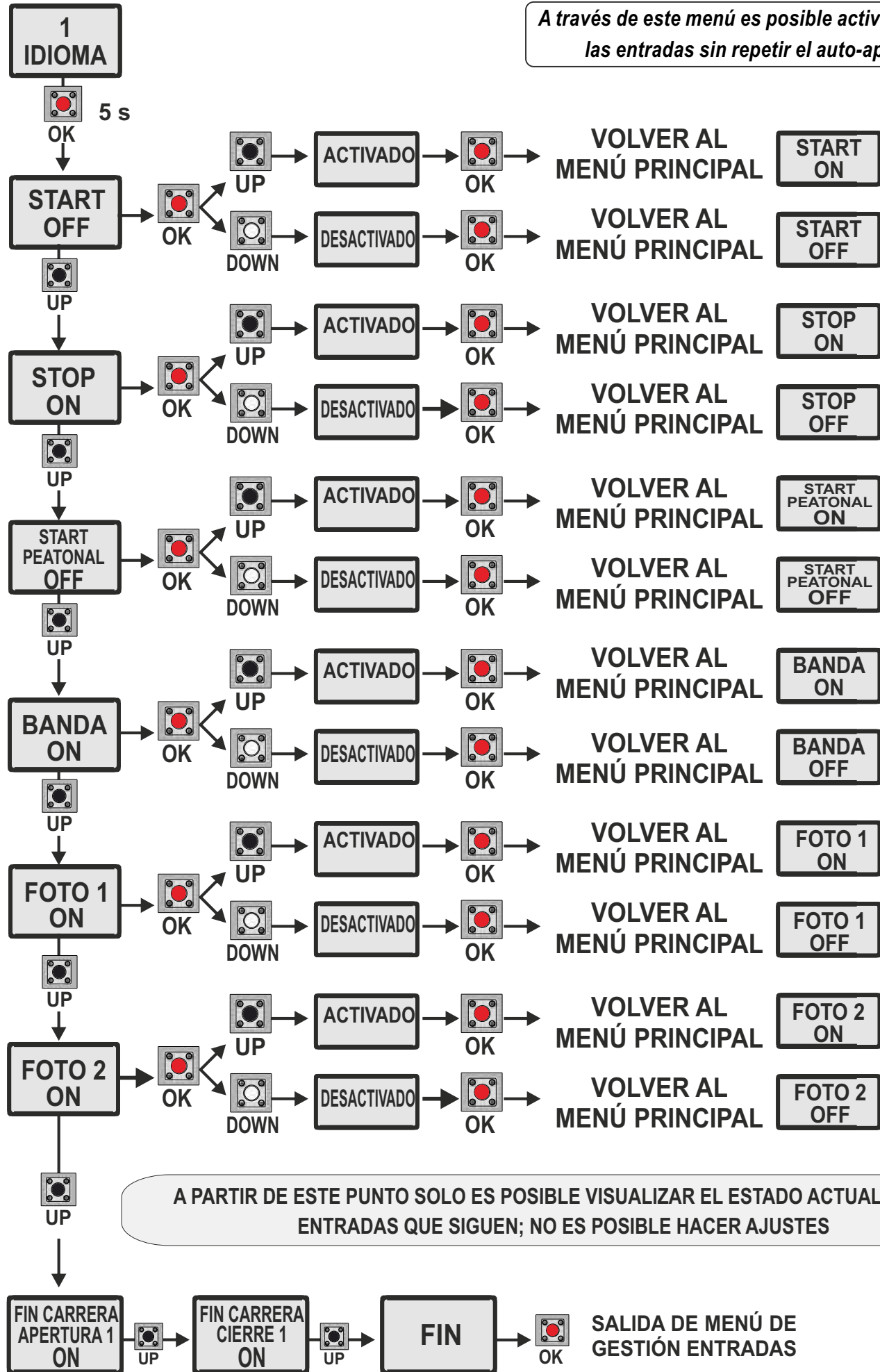
Si «ON» aparece en la pantalla cuando se activa el respectivo comando, la entrada es funcional. Si, por otro lado, al activar el comando, la pantalla continúa leyendo «OFF», entonces es aconsejable verificar el cableado

TODOS LOS OTROS CONTACTOS son **NORMALMENTE CERRADOS (N.C.)**:

Si «OFF» aparece en la pantalla cuando se activa el respectivo comando, la entrada es funcional. Si, por otro lado, al activar el comando, la pantalla continúa leyendo «ON», entonces es aconsejable verificar el cableado

14.2 - TABLA DE MENÚ GESTIÓN ENTRADAS A 80 DG

A través de este menú es posible activar o desactivar las entradas sin repetir el auto-aprendizaje



A PARTIR DE ESTE PUNTO SOLO ES POSIBLE VISUALIZAR EL ESTADO ACTUAL DE LAS ENTRADAS QUE SIGUEN; NO ES POSIBLE HACER AJUSTES

15 - AUTOAPRENDIZAJE TIEMPOS DE TRABAJO



¡ADVERTENCIA!

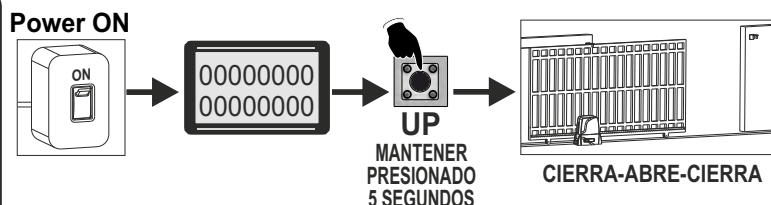
PROCEDIMIENTO POTENCIALMENTE PELIGROSO. DEBE REALIZARSE EXCLUSIVAMENTE POR PERSONAL ESPECIALIZADO Y EN CONDICIONES DE SEGURIDAD

NOTAS PRELIMINARES:

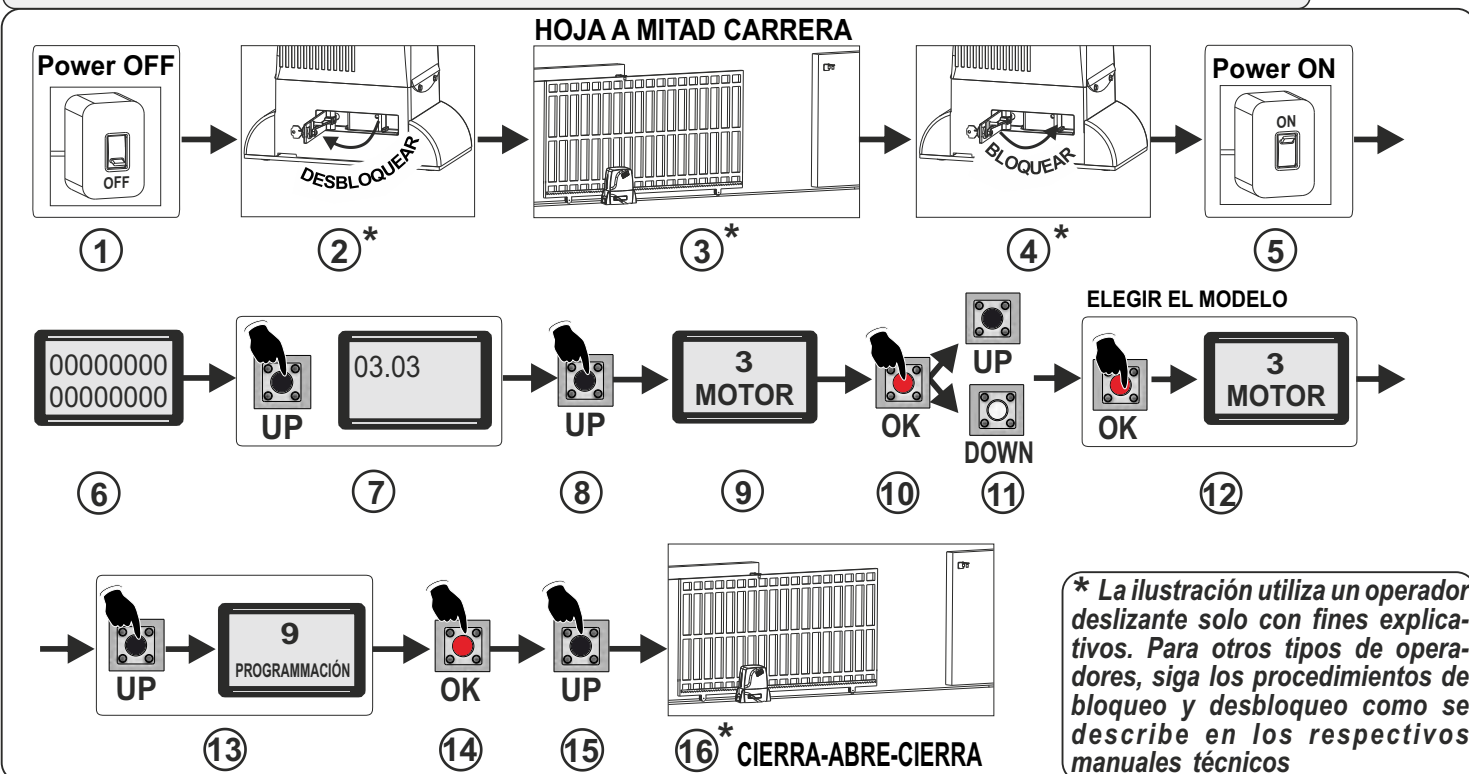
- No es necesario puentear los finales de carrera, las fotocélulas y el Stop si no utilizados
- Verificar el correcto funcionamiento de los accesorios (fotocélulas, pulsadores, etc.)

15.1 - INICIO RÁPIDO

La tarjeta electrónica en los **OPERADORES CORREDIZOS** ya está definida por default en el modelo correspondiente y en todos los parámetros principales. Por lo tanto, comenzando **con la hoja a mitad de carrera**, es posible utilizar el **procedimiento rápido de aprendizaje de los tiempos de trabajo**



15.2 - PROCEDIMIENTO DE AUTO-APRENDIZAJE TIEMPO DE TRABAJO



NOTA 1: Si un motor, al primer ciclo de aprendizaje, se pone en marcha comenzando en apertura, será necesario desactivar la alimentación, invertir los cables del motor que comienzan en apertura (o desde tarjeta seleccionar ON en el menú 5-INVIERTE MOTOR) y luego repetir el procedimiento

15.3 - AUTOAPRENDIZAJE CON FIN DE CARRERA

Autoaprendizaje de los tiempos por detección de los puntos de fin de carrera (con o sin ENCODER)

NOTA PRELIMINAR: Comprobar en el menú VERIFICACIÓN ENTRADAS que, para cada dirección de movimiento, los correctos finales de carrera estén activados (vea el capítulo 15)

AUTOAPRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS: DESPUÉS DE HABER REALIZADO LOS CONTROLES ANTERIORES, SIGA EL PROCEDIMIENTO ILUSTRADO EN EL PÁRRAFO 16.2

NOTA 1: Si el motor comienza en cierre, llega hasta la palanca del fin de carrera y se detiene, luego invierta los cables del fin de carrera y repita el procedimiento de aprendizaje


15.4 - AUTOAPRENDIZAJE CON ENCODER O POTENCIÓMETRO

Aprendizaje de los tiempos por detección de impulsos por el Encoder o potenciómetro

NOTAS PRELIMINARES

- Verificar la activación y la lectura correcta del Encoder (menú 32 y submenú 47 y 48 - vea el capítulo 7) y el potenciómetro (menú 32 y submenú 51 52 y 53)

AUTOAPRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS: DESPUÉS DE HABER REALIZADO LOS CONTROLES ANTERIORES, SIGA EL PROCEDIMIENTO ILUSTRADO EN EL PÁRRAFO 15.2

 En el aprendizaje con POTENCIÓMETRO, al final del procedimiento, la puerta realiza el siguiente ciclo: CIERRA-ABRE - CIERRA-ABRE con DESACELERACIÓN - CIERRA con DESACELERACIÓN

15.5 - AUTOAPRENDIZAJE CON SENSOR AMPEROMÉTRICO

SOLO para OPERADORES ELECTROMECÁNICOS

Autoaprendizaje de los tiempos por detección automática de los golpes

NOTAS PRELIMINARES

- Ajuste los sensores y los parámetros de sensibilidad (consulte el capítulo 11)

AUTOAPRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS: DESPUÉS DE HABER REALIZADO LOS CONTROLES ANTERIORES, SIGA EL PROCEDIMIENTO ILUSTRADO EN EL PÁRRAFO 15.2

15.6 - AUTOAPRENDIZAJE A IMPULSOS sin POTENCIÓMETRO

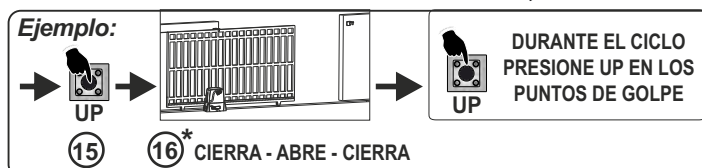
Autoaprendizaje de los tiempos por impulso manual en los puntos de golpe

NOTAS PRELIMINARES

- **ANTES DE CONTINUAR CON EL AUTOAPRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS**, es necesario establecer las lógicas de funcionamiento, ajustar los parámetros deseados y, si necesario, programar los mandos

AUTOAPRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS: DESPUÉS DE HABER REALIZADO LOS CONTROLES ANTERIORES, SIGA EL PROCEDIMIENTO ILUSTRADO EN EL PÁRRAFO 15.2 HASTA EL PUNTO N° 15, ENTONCES, DURANTE EL CICLO DE APRENDIZAJE CIERRA - ABRE - CIERRA, SERÁ

POSIBLE DAR UN IMPULSO MANUAL (presionando UP o DOWN o un comando de START) EN CADA PUNTO DE GOLPE DE LA HOJA



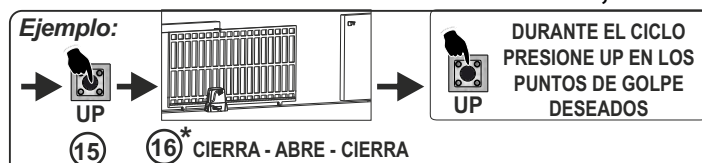
15.7 - AUTOAPRENDIZAJE A IMPULSOS con POTENCIÓMETRO

Autoaprendizaje de los tiempos por detección de los impulso por el Potenciómetro, permitiendo la elección de los puntos de golpe

NOTA: Verificar la activación del potenciómetro en el menu 32-ENCODER

AUTOAPRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS: DESPUÉS DE HABER REALIZADO LOS CONTROLES ANTERIORES, SIGA EL PROCEDIMIENTO ILUSTRADO EN EL PÁRRAFO 15.2 HASTA EL PUNTO N° 15, ENTONCES, DURANTE EL CICLO DE APRENDIZAJE CIERRA - ABRE - CIERRA, SERÁ

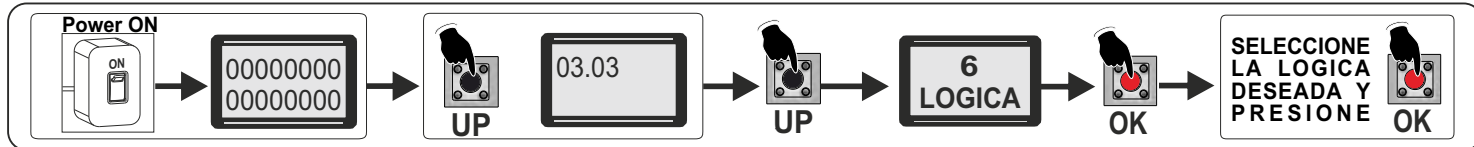
POSIBLE DAR UN IMPULSO MANUAL (presionando UP o DOWN o un comando de START) EN CADA PUNTO DE GOLPE DE LA HOJA DESEADO



16 - LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

NOTAS PRELIMINARES:

- 1) Para obtener el cierre automático es necesario establecer un tiempo de pausa entre 1 segundo y 240 segundos a través del menú **7-TIEMPO DE PAUSA**; De fábrica, este parámetro está reglado en OFF (Lógica SEMI-AUTOMÁTICA: después la apertura, se requerirá un impulso de START para cerrar la puerta)
- 2) Es posible elegir si aceptar o no el mando de Start durante la pausa ajustando el menú **8-START EN PAUSA** en ON. De fábrica, este parámetro está desactivado



LÓGICA AUTOMÁTICA

Un comando de **START** abre la cancela. No será aceptado un segundo comando de **START** durante la apertura. Un comando de **START** durante el cierre invierte el movimiento

LÓGICA DE SEGURIDAD

Un comando de **START** abre la cancela. Un segundo comando de **START** durante la apertura invierte el movimiento. Un comando de **START** durante el cierre invierte el movimiento

LÓGICA PASO PASO TIPO1

El comando de **START** sigue la lógica **ABRE-STOP-CIERRA-STOP-ABRE**

LÓGICA PASO PASO TIPO2

El comando de **START** sigue la lógica **ABRE-STOP-CIERRA-ABRE**

LÓGICA HOMBRE PRESENTE

La cancela se abrirá si se mantiene presionado el botón **START**; soltándolo la cancela se detiene. La cancela se cierra si se mantiene presionado el botón conectado a **START PEATONAL**; soltándolo la cancela se detiene. Para obtener ciclos completos de apertura o cierre, es necesario mantener presionados constantemente los botones correspondientes

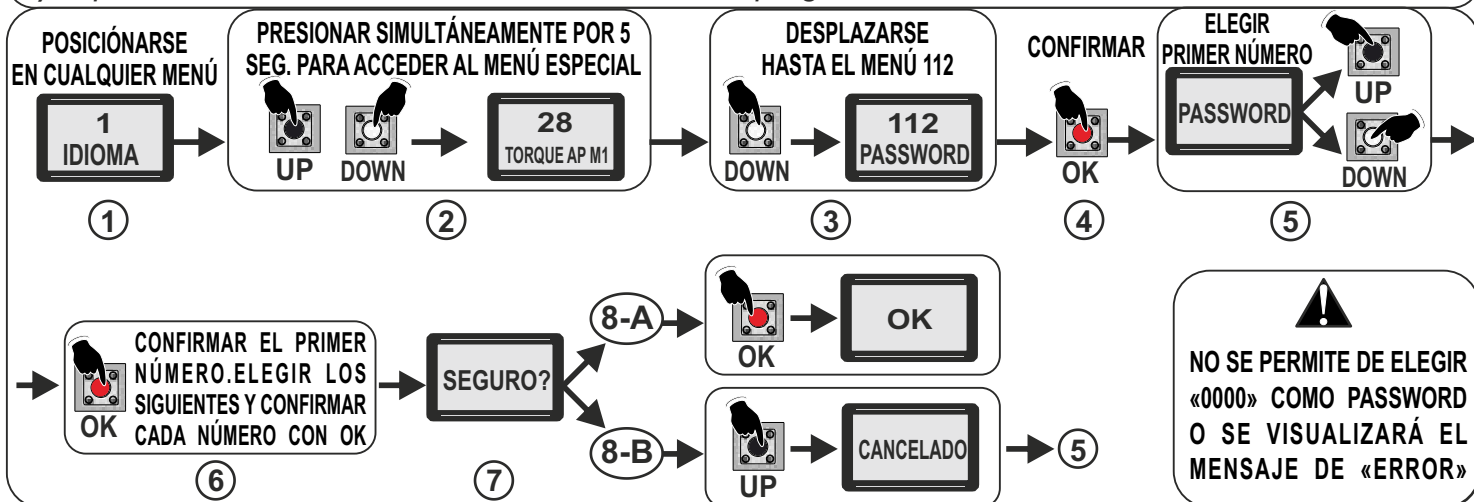
LÓGICA 2 PULSADORES

Un comando de **START** abre, un comando de **START PEATONAL** cierra. No se acepta un comando de cierre durante la apertura. Durante el cierre un comando de **START** reabre mientras que un comando de **START PEATONAL** (cierre) es ignorado

17 - GESTIÓN PASSWORD

NOTAS PRELIMINARES

- 1) Una vez que se activa la contraseña, los menús **solo serán visibles y no ajustables**;
- 2) Si se olvida la contraseña, el único modo para desbloquear la tarjeta electrónica es ponerse en contacto con APRIMATIC, que evaluará si proporcionar o no el procedimiento de desbloqueo.
- 3) La password **NO PUEDE** establecerse a través del programador UP BOX

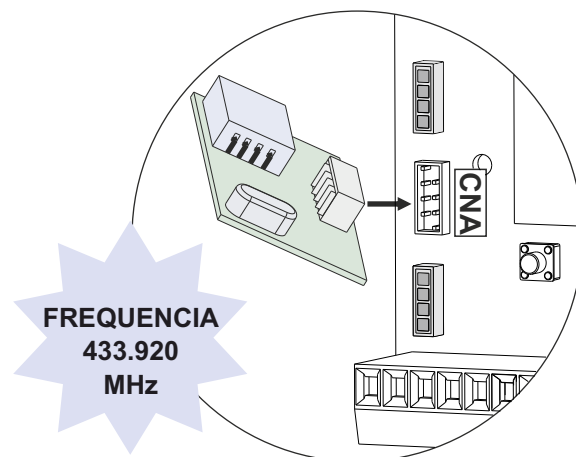


18 - PROGRAMACIÓN MANDOS A DISTANCIA

El receptor integrado del A80 DG es capaz de funcionar con los **MANDOS APRICODE** en tres modos distintos:

- AUTOCODIFICACIÓN
- MODO 1 (ACCESO COMÚN)
- MODO 2 (URBANIZACIÓN)

⚠ ATENCIÓN: la modalidad del primer mando memorizado determinará la modalidad de funcionamiento de todos los demás



AUTOCODIFICACIÓN

Cada mando transmite su propio código grabado en fábrica y por lo tanto hay que registrar uno por uno todos los mandos en el receptor.

La asociación de cada pulsador de cada mando con cada canal del receptor es libre, por ejemplo se puede asociar el canal 2 del receptor con el pulsador 1 del mando y viceversa.

En este modo de funcionamiento es posible memorizar hasta 100 mandos cuatricanal con memoria adicional o hasta 16 mandos cuatricanal sin memoria adicional.

MODO 1 (ACCESO COMÚN)

Este modo se utiliza en las instalaciones de accesos colectivos. Se permite el acceso al recinto a todos los transmisores grabados en este modo, con el mismo código de identificación.

El primer mando registrado determina el código asignado a todos los demás, esto quiere decir que basta memorizar un solo mando.

También en esta modalidad la asociación entre canales del receptor y pulsadores del mando es libre.

MODO 2 (URBANIZACIÓN)

Este modo se utiliza en las instalaciones de acceso particular a viviendas dentro de urbanizaciones, cuyo acceso se realiza a través de una puerta o cancela común.

Los canales 1 y 3 funcionan para la apertura del acceso a la urbanización y los canales 2 y 4 para el acceso a las viviendas particulares.

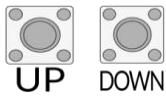
NOTAS

- Realice el aprendizaje de los mandos **solo con la cancela cerrada y el motor parado**
- Para obtener más información sobre la programación, consulte el manual del equipo
- Para obtener mayor alcance, le recomendamos que utilice una antena exterior
- Encender la tarjeta electrónica y programar los mandos antes de conectar la antena

ESQUEMA FUNCIONES MENU A-80 DG

MENU		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
1	LANGUAGE	<i>Español</i>	Italiano	English	
		<i>English</i>	Inglés		
		<i>Français</i>	Francés		
		<i>Italiano</i>	Español		
		<i>Dutch</i>	Holandés		
2	TRASMISORES	<i>Start</i>	Start	Start Start Peatonal	
		<i>Start peatonal</i>	Start peatonal		
		<i>Modulo exterior</i>	Modulo externo		
		<i>Stop</i>	Stop		
		<i>Stop bestable</i>	Pulsado una vez apaga la cancela; Pulsado dos veces reactiva el mando de Start		
		<i>Latch apertura</i>	Una impulsión abre e mantiene abierto. Una segunda impulsión restablece el movimiento		
		<i>Latch cierre</i>	Una impulsión cierra e mantiene cerrado. Una segunda impulsión restablece el movimiento		
		<i>Desbloquear</i>	Memorización de un mando para el desbloqueo del freno eléctrico		
		<i>Cancelar un tx</i>	Cancelación de sólo un TX		
		<i>Cancelar la memoria</i>	Cancelación de toda la memoria TX del receptor		
	<i>Fin</i>	Salida menu Transmisores			
3	MOTOR	1- Hidráulico	Operadores hidráulicos	Mecánico	
		2- Corredera	Operadores para cancelas correderas		
		3- Corredera reversible	Operadores para cancelas correderas reversibles		
		4- Batiente Mecánico	Operadores electromecánicos para cancelas batientes		
		5- Trifásico - Bolardo	Operadores con Módulo Trifásico Bolardos		
		6- Corredera magnético	Operador cancela corredera con fin de carrera magnético		
		7- Barrera	Barreras		
		12- B200	Operador para cancela corredera		
		13- Corredera a cadena	Operador a cadena para cancela corredera Ralentización en OFF 70% de desaceleración Buzzer en ON FOTO 2 como espira anti-cierre		
		14- B-200 a cadena	Operador a cadena para cancela corredera		
		15- Erg	Operador para puertas de garajes		



MENU		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
5	INVERTE MOTOR	<i>Off</i>	En ON invierte la apertura con el cierre y/o viceversa (se invierten los motores como los finales de carrera)	<i>Off</i>	
		<i>On</i>			
6	LOGICA	<i>Automática</i>	Automática	<i>Automática</i>	
		<i>Apre-stop-cierra-stop-apre</i>	Paso a Paso tipo 1		
		<i>Apre-stop-cierra-apre</i>	Paso a Paso tipo 2		
		<i>2 pulsadores</i>	Dos botones		
		<i>Seguridad</i>	Seguridad		
		<i>Hombre presente</i>	Hombre presente		
7	TIEMPO DE PAUSA	<i>Off</i>	Desactivado (Lógicas semi-automáticas)	<i>Off</i>	
		<i>1 240</i>	Ajustable de 1 segundo hasta 4 minutos		
8	START EN PAUSA	<i>Off</i>	El señal de START no se acepta durante la pausa	<i>Off</i>	
		<i>On</i>	El señal de START se acepta durante la pausa		
9	PROGRAMACION	<i>Off On</i>	Inicio del autoaprendizaje de los tiempos de trabajo	<i>Off</i>	
10	START DE PRUEBA	<i>Off On</i>	Envío de un señal de START de prueba de l'automación	<i>Off</i>	
14	RESET	Mantener presionado el botón UP hasta que aparece una cuenta regresiva de 5 segundos; al final aparece "INIT" que confirma el Reset de la tarjeta electrónica			
15	FIN	<i>Apretar OK para volver a la visualización de la versión de firmware y a la visualización de la versión del estado de las entradas</i>			
16	MENU ESPECIAL	Presionar OK para acceder al menú especial			



MENÚ ESPECIAL

PRESIONAR AL MISMO TIEMPO PARA 5 SEGUNDOS PARA ACCEDER O SALIR DEL MENÚ ESPECIAL

MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
28	PAR APERTURA 1	10 100	Par apertura Motor 1: cuanto mayor sea el valor de par, mayor será la fuerza necesaria para la inversión en obstáculo. Con motores hidráulicos, el par será al 100%	Según el modelo	
29	PAR CIERRE 1	10 100	Par cierre Motor 1: cuanto mayor sea el valor de par, mayor será la fuerza necesaria para la inversión en obstáculo. Con motores hidráulicos, el par será al 100%	Según el modelo	
32	ENCODER	On	ON lectura del Encoder habilitada OFF lectura del Encoder deshabilitada <i>(en OFF sólo muestra los tiempos de trabajo aprendidos)</i>	Off	
	47 ENCODER PAR. M1	Xxx.	Impulsos leídos por el Encoder durante el funcionamiento (Motor 1)		
	48 ENCODER TOT. M1	Xxx.	Impulsos totales memorizados en programación (Motor 1)		
32	ENCODER	Potenciómetro	Habilita la lectura del potenciómetro con tarjeta de gestión	Off	
51	I.PAR.M1	-----	Muestra la posición actual del potenciómetro en la hoja del Motor 1 . Este parámetro es útil para verificar si el potenciómetro se lee correctamente		
52	I.AP.M1	De valor aprendido a ± 100 pulsos	Muestra las impulsiones almacenadas por la tarjeta cuando la hoja movida por el Motor 1 está completamente abierta		
53	I.CH.M1	De valor aprendido a ± 100 pulsos	Muestra las impulsiones almacenadas por la tarjeta cuando la hoja movida por el Motor 1 está completamente cerrada		
32	ENCODER	Off	ON lectura del Encoder habilitada OFF lectura del Encoder deshabilitada <i>(en OFF sólo muestra los tiempos de trabajo aprendidos)</i>		
65	TIEMPO APERTURA M1	xxx.s	Indica el valor aprendido durante el autoaprendizaje de los tiempos de trabajo en apertura y cierre (Motor 1) . Con UP y DOWN es posible aumentar o reducir los tiempos de trabajo		
66	TIEMPO CIERRE M1	xxx.s			
33	SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR 1	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)	Ajusta el tiempo de intervención del Encoder o del Potenciómetro en el Motor 1 en apertura	Off	
		Off (intervención excluida)	Desactivado		
34	SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR 1	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)	Ajusta el tiempo de intervención del Encoder o del Potenciómetro en el Motor 1 en cierre	Off	
		Off (intervención excluida)	Desactivado		
37	SENSIBILIDAD DECELERATION	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)	Ajusta la sensibilidad amperométrica en deceleración. Función activa sólo con motores electromecánicos	Según el modelo	
		Con Potenciómetro	En caso de potenciómetro lineal, ajusta el tiempo de inversión en deceleración de 0 hasta 5s (5 seg. = 99%)		
38	UMBRAL POTENCIOMETRO APERTURA 1	0 1000	Ajusta el umbral de intervención del potenciómetro. El parámetro es autodeterminado en el aprendizaje, pero también se puede ajustar posteriormente siempre que el valor configurado sea mayor que el valor reportado en VP1 o VP2 (valores de velocidad instantáneos visibles accediendo al menú DEBUG). NOTA: cuanto menor sea el valor de umbral, más lenta será la respuesta del potenciómetro	Según el modelo	
39	UMBRAL POTENCIOMETRO CIERRE 1				

MENU ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
42	UMBRAL POTENCIO- METRO DECELERA- CION APERTURA 1	0	100	Ajusta el umbral de intervención del potenciómetro en ralentización. De default este valor se establece en 10, pero se puede ajustar manualmente siempre que el valor configurado sea mayor que el valor reportado en VP1 o VP2 (valores de velocidad instantáneos visibles accediendo al menú DEBUG)		Según el modelo
43	UMBRAL POTENCIO- METRO DECELERA- CION CIERRE 1					
46	INVERSION CIERRE	Total		En caso de obstaculo o intervención banda de seguridad en cierre, la cancela reabre totalmente y, si el cierre automático está activado, se ententará para 5 veces		Según el modelo
		Parcial		En caso de obstaculo o intervención banda de seguridad o potenciómetro, la cancela hace una inversión parcial de la dirección (de acerca 30 cm) después se para		
Para los menu de 47 a 48 ver el menu 32- ENCODER = ON						
Para los menu de 51 a 53 ver el menu 32- ENCODER = Potenciómetro						
59	DECELERACION APERTURA 1	Off (*)	50	Desde inhabilitado hasta el 50% de la carrera		Según el modelo
60	DECELERACION CIERRE 1	Off (*)	50	Desde inhabilitado hasta el 50% de la carrera		Según el modelo
* Para motores con freno hidráulico CF o con doble freno hidráulico 2CF el parámetro debe estar en OFF						
63	DECELERACION	0 % 100%		Ajusta la transición de velocidad normal a deceleración		Según el modelo
64	ACELERACION	0 % 100%		Tramo de aceleración. Ajusta el arranque del Motor		Según el modelo
Para lo menu de 65 a 66 ver el menu 32- ENCODER = OFF						
70	RECUPERACION POSICION APERTURA	0	20 segundos	Recobra la inercia del motor en apertura después del stop o la inversión	1s	
71	RECUPERACION POSICION CIERRE	0	20 segundos	Recobra la inercia del motor en cierre después del stop o la inversión	1s	
72	TOLERANCIA APERTURA MOTOR 1	0	100	Ajusta la tolerancia entre golpe y obstáculo en apertura Motor 1	0	
73	TOLERANCIA CIERRE MOTOR 1	0	100	Ajusta la tolerancia entre golpe y obstáculo en cierre Motor 1	0	
76	GOLPE DE HOJA	Tiempo Golpe de hoja	Off - 3 seg.	Antes de aprir, el motor parte en cierre por el tiempo establecido para facilitar el chasquido de cerradura		Off
		Repetir Golpe Cerradura	Off - On	Si ajustado en ON, la cerradura hace el chasquido antes y después el golpe de hoja		
		Fin		Salida menu		
79	ANTI-INTRUSION	Solo apertura		Si la cancela es forzada manualmente, la tarjeta pone en marcha el motor para restablecer el estado de la cancela antes de ser forzada (sólo con fines de carrera)		Off
		Solo cierre				
		Apertura y cierre				
		Off				
80	PUSHOVER	Off		Permite a la cancela de hacer un movimiento extra con pareja máxima para asegurar el cierre		Off
		Apertura y cierre				
		Solo apertura				
		Solo cierre				

MENU ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
81	PUSHOVER PERIODICO	Off	8	Permite la repetición de la función PushOver a distancia de tiempo ajustable de 0 a 8h a intervalos de 1 hora	Off	
82	DESENGANCHE MOTOR DESPUES CIERRE	Apertura 1	Off - 3 s	Si es diferente de OFF, al final del ciclo el motor reversa ligeramente su dirección	Off	Hidráulico 0.1 Mecánico
		Cierre 1	Off - 3 s			
		Apertura 2	Off - 3 s			
		Cierre 2	Off - 3 s			
		FIN				
83	TIEMPO ADICIONAL	0.0 s	10 s	Si los finales de carrera están conectados, es posible añadir un tiempo extra al movimiento del operador después de la lectura del final de carrera. Nota: si está instalado el Encoder, el espacio será ajustable a impulsiones (de 0 hasta 100)	0.0 s	
84	FRENO	Off	100%	Ajusta la frenada electrónica en el final de la carrera	Off	
85	PRE-DESTELLO	Solo cierre		Activación del pre-destello sólo antes del cierre	Off	
		0.0	10 seg.	Ajusta la duración del pre-destello		
86	LUZ INTERMITENTE	Normal		Normal	Normal	
		Piloto		Lámpara piloto		
		Siempre		Siempre encendido		
		Buzzer		Buzzer		
87	INTERMITENTE Y TIMER	Off		La luz intermitente queda apagada con temporizador activo y cancela abierta	Off	
		On		La luz intermitente queda encendida con temporizador activo y cancela abierta		
88	LUZ DE CORTESIA	1	240	Activación ajustable de 1 segundo hasta 4 minutos	20	
		En ciclo		Activación luz de cortesía solo en ciclo		
89	SEMAFORO A RESERVACION	Off	On	La función le permite haber la prioridad en la entrada o en la salida. Esta función solo se puede activar con unidad de gestión semaforo y el uso del contacto de entrada peatonal	Off	
90	APERTURA PEATONAL	20	100	Ajustable de 20 a 100	100	
91	PAUSA PEATONAL	= Start		La pausa en apertura peatonal es igual a la pausa de apertura total	= Start	
		Off		Desactivada		
		1	240	Ajustable de 1 segundo a 4 minutos		
92	TIMER	Off		Transforma la entrada seleccionada en una entrada a la que se puede conectar un reloj externo (en CN1)	Off	
		En Foto 2				
		En Start peatonal				
93	FIRE SWITCH (Pulsador de Emergencia)	Off		Desactivada	Off	
		En Foto 2		Activación de la función en la entrada "Fotocélula 2"		
		En Start peatonal		Activación de la función en la entrada "Start peatonal"		

MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
94	24V AUX (Max. 500 mA) Permite la conexión de un relay para la gestión de accesorios adicionales	Siempre	AUX siempre alimentada	Siempre	
		En ciclo	AUX alimentada sólo durante el ciclo		
		Apertura	AUX alimentada sólo durante la apertura		
		Cierre	AUX alimentada sólo durante el cierre		
		En pausa	AUX alimentada sólo durante la pausa		
		Phototest	AUX alimentada para pruebas accesorios de seguridad		
		En ciclo y Phototest	AUX alimentada durante el ciclo y para pruebas accesorios de seguridad		
		Gestión freno positivo conectado a través relay	Freno eléctrico positivo conectado a través de un relay (AUX alimentada con cancela estacionaria)		
		Gestión freno negativo conectado a través relay	Freno eléctrico negativo conectado a través de un relay (AUX alimentada en ciclo y 1 seg. antes del arranque)		
		Gestión freno negativo conectado a través relay Fotocélula	Freno eléctrico negativo conectado a través de un relay (AUX alimentada en ciclo y 1 seg. antes del arranque; AUX no alimentada en intervención fotocélula)		
		Indicador de cancela abierta (luz piloto)	1 relampagueo/segundo cancela en apertura 2 relampagueos/segundo cancela en cierre Encendida fija cancela en el estado de "Stop" o "Abierto"		
		Cerradura conectada a través relay	La salida AUX permite la conexión de un relay para la conexión y gestión de una cerradura. Se requiere un relé y una fuente de alimentación externa		
		Apertura y abierto	AUX alimentada sólo en apertura y con cancela abierta		
		Luz de cortesía conectada a través relay	La salida AUX permite la conexión de un relay para la conexión y gestión de una luz de cortesía que funcionará según los ajustes del menú-88		
Start 3 s conectado a través relay	AUX alimentada en cada impulso de Start o intervención de fotocélula o banda de seguridad, para un tiempo de 3 segundos (ej. activación de una luz conectada por relay)				
Luz Led barrera	Barrera cerrada - luz encendida Barrera abierta - luz apagada Barrera en movimiento - intermitente				
95	PHOTOTEST	Foto 1	Test habilitado sólo en la Fotocélula 1	Off	
		Foto 2	Test habilitado sólo en la Fotocélula 2		
		Foto 1 y 2	Test habilitado en las Fotocélulas 1 y 2		
		Off	Desactivado		
		Banda de seguridad	Test habilitado sólo en la banda de seguridad		
		Foto 1 y Banda	Test habilitado en Fotocélula 1 y en banda de seguridad		
		Foto 2 y Banda	Test habilitado en Fotocélula 2 y en banda de seguridad		
		Todas	Test habilitado en Fotocélula 1 y 2 y en banda de seguridad		

MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
97	FOTOCELULA 1 ESPIRA 1	<i>Cierre</i>	Si se ocupa la fotocélula durante el cierre, la cancela invierte el movimiento; si se ocupa la fotocélula durante la pausa, ella impide que la cancela se cierre	Cierre	
		<i>Apertura y cierre</i>	Si se ocupa la fotocélula durante la apertura o el cierre, ella detiene el movimiento; a la liberación de fotocélula, el movimiento continúa		
		<i>Stop</i>	Si se ocupa la fotocélula antes el señal de Start, esto será ignorado; si se ocupa la fotocélula después del señal de Start, será ignorada la fotocélula. Si se ocupa la fotocélula durante el cierre, ella reabrirá la cancela		
		<i>Stop y cierre</i>	Si se ocupa la fotocélula durante el cierre, ella detiene el movimiento; a la liberación de fotocélula, sigue el cierre		
		<i>Cerrar</i>	La fotocélula detiene la cancela hasta que está ocupada, tanto en apertura como en cierre; a su liberación, la fotocélula envía un señal de cierre (la cancela cierra 1 segundo después de la liberación de la fotocélula)		
		<i>Recarga pausa</i>	Si se ocupa la fotocélula durante el movimiento, ella detiene el movimiento; una vez liberada, el movimiento continúa. Si se ocupa la fotocélula durante la pausa, ella recarga automáticamente el tiempo de pausa		
		<i>Espira anti cierre</i>	Cuando la cancela está abierta, la espira impide el cierre hasta que está ocupada. La función de espira siempre permanecerá apagada durante el movimiento de cierre		
		<i>Cancela tiempo de pausa</i>	Si se ocupa la fotocélula durante la apertura, la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y después cierra sin contar el tiempo de pausa		
		<i>Espira anti-cierre RP (recarga pausa)</i>	Cuando la cancela está abierta, la espira impide el cierre hasta que está ocupada; a su liberación, la cancela repite el tiempo de pausa antes de cerrar. La función de espira siempre permanecerá apagada durante el cierre		

MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
98	FOTOCÉLULA 2 ESPIRA 2	<i>Cierre</i>	Si se ocupa la fotocélula durante el cierre, la cancela invierte el movimiento; si se ocupa la fotocélula durante la pausa, ella impide que la cancela se cierre	Apertur a y Cierre	
		<i>Apertura y cierre</i>	Si se ocupa la fotocélula durante la apertura o el cierre, ella detiene el movimiento; a la liberación de fotocélula, el movimiento continúa		
		<i>Stop</i>	Si se ocupa la fotocélula antes el señal de Start, esto será ignorado; si se ocupa la fotocélula después del señal de Start, será ignorada la fotocélula. Si se ocupa la fotocélula durante el cierre, ella reabrirá la cancela		
		<i>Stop y cierre</i>	Si se ocupa la fotocélula durante el cierre, ella detiene el movimiento; a la liberación de fotocélula, sigue el cierre		
		<i>Cerrar</i>	La fotocélula detiene la cancela hasta que está ocupada, tanto en apertura como en cierre; a su liberación, la fotocélula envía un señal de cierre (la cancela cierra 1 segundo después de la liberación de la fotocélula)		
		<i>Recarga pausa</i>	Si se ocupa la fotocélula durante el movimiento, ella detiene el movimiento; una vez liberada, el movimiento continúa. Si se ocupa la fotocélula durante la pausa, ella recarga automáticamente el tiempo de pausa		
		<i>Recarga pausa Foto cierre</i>	Si se ocupa la fotocélula durante la pausa, ella recarga automáticamente el tiempo de pausa. Si se ocupa la fotocélula durante el cierre, ella invierte el movimiento		
		<i>Espira anti cierre</i>	Cuando la cancela está abierta, la espira impide el cierre hasta que está ocupada. La función de espira siempre permanecerá apagada durante el movimiento de cierre		
		<i>Cancela tiempo de pausa</i>	Si se ocupa la fotocélula durante la apertura, la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y después cierra sin contar el tiempo de pausa		
		<i>Espira anti-cierre RP (recarga pausa)</i>	Cuando la cancela está abierta, la espira impide el cierre hasta que está ocupada; a su liberación, la cancela repite el tiempo de pausa antes de cerrar. La función de espira siempre permanecerá apagada durante el cierre		
		<i>Stop y abre</i>	Si se ocupa la fotocélula durante la apertura, ella detiene el movimiento; a la liberación de fotocélula, el movimiento de apertura continúa. La fotocélula siempre es ignorda durante el movimiento de cierre		
<i>Stop N.O.</i>	Conexión de STOP en el motor				
<i>Banda de seguridad 2</i>	Permite la conexión de una segunda banda de seguridad cuyas funciones se pueden configurar en el menú-103				
100	BANDA DE SEGURIDAD 1	<i>Normal</i>	Contacto normal N.C.	Normal	
		<i>8K2</i>	Activación banda seguridad protegida por resistencia 8K2		
		<i>8K2 Double</i>	Activación dos banda protegidas por resistencia 8K2		
		<i>Foto 1 10K</i>	Activación fotocélula protegida por resistencia 10K		
		<i>Foto 1 10K Double</i>	Activación dos fotocélulas protegidas por resistencia 10K		

MENU ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
102	DIRECCION BANDA DE SEGURIDAD 1	Apertura y cierre		Activación banda de seguridad 1 en apertura y cierre	Apertura y Cierre	
		Solo apertura		Activación banda de seguridad 1 sólo en apertura		
		Solo cierre		Activación banda de seguridad 1 sólo en cierre		
103	DIRECCION BANDA DE SEGURIDAD 2	Apertura y cierre		Activación banda de seguridad 2 en apertura y cierre	Apertura y Cierre	
		Solo apertura		Activación banda de seguridad 2 sólo en apertura		
		Solo cierre		Activación banda de seguridad 2 sólo en cierre		
104	SELECCION FIN DE CARRERA	Automatica		Presencia fin de carrera detectada en autoaprendizaje	Automatica	
		Solo apertura		Activación fin de carrera sólo en apertura		
		Solo cierre		Activación fin de carrera sólo en cierre		
		Interno motor		Activar si el operador está equipado con un final de carrera interno que interrumpe la fase del motor		
105	MASTER-SLAVE	Master		En aplicaciones con dos motores en Máster/Slave, permite de programar la tarjeta como Máster		
		Slave		En aplicaciones con dos motores en Máster/Slave, permite de programar la tarjeta como Slave		
		Off		Desactivado		
106	DIAGNOSIS	1	10	Visualiza los últimos acontecimientos ocurridos (ver el tablero de las averías)		
107	CICLOS MANUTENCION	100	240000	Ajustable de 100 Hasta 100000	100000	
108	CICLOS CUMPLIDOS	0	240000	Señala los ciclos ejecutados. Para resetear tener comprimido OK	0	
109	TERMOMETRO	On	Off	Permite la activación de la sonda para el calentamiento y medir la temperatura del aceite del pistón; La sonda debe conectarse a través del circuito de gestión	Off	
110	UMBRAL INFERIOR DE TEMPERATURA	de -20° a +50°		Menú visible solo con menu 109-Termómetro en ON permite de ajustar el umbral de activación de la sonda para el calentamiento del aceite	-10°	
111	UMBRAL SUPERIOR DE TEMPERATURA	de -20° a +50°		Menú visible solo con menu 109-Termómetro en ON permite de ajustar el umbral de desactivación de la sonda para el calentamiento del aceite	0°	
112	PASSWORD	Nota: non es posible configurar "0000"		Permite de establecer contraseña que impide la modificación de los parámetros de la tarjeta	----	
113	EMERGENCY	Off		Desactivado	Off	
		Ultima apertura		En el caso de corte de energía, tan pronto como la carga de la batería desciende por debajo de 22V, la cancela se abre una última vez y luego permanece abierta hasta que vuelva la energía.		
		Ultima chiusura		En el caso de corte de energía, tan pronto como la carga de la batería desciende por debajo de 22V, la cancela se cierra una última vez y luego permanece cerrada hasta que vuelva la energía.		

MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTAS
117	CERRAR SIEMPRE	<i>De Off a 240 segundos</i>	Si no hay alimentación y la cancela se abre manualmente, al restablecer de la alimentación esta realizará el cierre después el tiempo reglado (de 0 hasta 240 segundos)	<i>Off</i>	
118	LATCH	<i>Off</i>	Desactivado	<i>Off</i>	
		<i>Apertura</i>	La cancela abre y permanece abierta hasta que se da un nuevo comando de Start. La función utiliza el contacto N.O. "Start peatonal" desactivando así el comando mismo		
		<i>Cierre</i>	La cancela cierra y permanece cerrada hasta que se da un nuevo comando de Start. La función utiliza el contacto N.O. "Start peatonal" desactivando así el comando mismo		
119	VELOCIDAD ESCRITURA PANTALLA	<i>De 30% hasta el 100%</i>	Leer la Nota 2 al final de la tabla	<i>80%</i>	
120	MENU BASICO	<i>Apretar OK para salir el menú especial El menú especial se desactiva automáticamente después de 20 minutos</i>			

Nota 1: después de la inicialización, los parámetros configurados en el **menú 3 - MOTOR** y en el **menú 104 - SELECCION FINAL DE CARRERA** siempre permanecen configurados en el valor elegido en programación

Nota 2: con el **menú 119 - VELOCIDAD ESCRITURA PANTALLA** ajustado al valor mínimo del 30%, la velocidad será baja. Por el contrario, ajustado al valor máximo del 100%, la velocidad de escritura de la pantalla será muy alta. **Advertencia:** **la velocidad de escritura de la pantalla no cambiará en el programador UP BOX**

INDICACIONES ALARMA

La tarjeta electrónica señala algunos tipos de fallas por mensaje en la pantalla. La tabla abajo muestra qué tipos de fallas se indican en la tarjeta y qué hacer en caso de mal funcionamiento. Sin embargo, es posible visualizar las últimas 10 indicaciones de falla de la tarjeta accediendo al **menú 106-DIAGNÓSTICO**

Nota 1: Para salir de la pantalla de señalización de error, presione OK.

Si la señal de error persiste en la pantalla, realice todas las verificaciones necesarias para el error específico o desconecte el dispositivo que genera el error para verificar si la señal de error desaparece

También es posible ver las señales a través de la luz intermitente o la luz piloto, simplemente observando el número de relampagueos emitidos y verificando la correspondencia en la tabla abajo. Cuando ocurre un evento, los relampagueos de señalización se emiten a cada mando de Start

Nota 2: Cuando no hay eventos que señalar, el funcionamiento normal de la luz intermitente consiste en emitir 1 relampagueo por segundo en la apertura, 2 relampagueos por segundo en el cierre, mientras que en pausa permanece encendida fija (con el **menú 86-LUZ INTERMITENTE** configurado en «NORMAL»)

INDICACIÓN	TIPO DE ALARMA	SOLUCIÓN
AVERÍA MOTOR	Avería alimentación motores	Averiguar que no hayan cortocircuitos en el motor o en la tarjeta electrónica. Controle que la cancela no sea bloqueada o incrustada en el golpe. Controle que el Encoder, si activado, sea conectado a la tarjeta. Desbloquear el operador y dar un Start para comprobar que el motor gira; si el motor no marcha entonces es quemado; si el motor marcha, desconectar el cable de alimentación, bloquear de nuevo el operador y restablecer la alimentación
AVERÍA 24	Avería alimentación 24V	Averiguar que no hayan corto-circuitos en los cables o en la tarjeta electrónica o que no haya sobrecarga de corriente
AVERÍA 24VAUX VERIFICAR CARGA SALIDA 10 CONECTAR ACCESORIOS SALIDA 12	Avería salida AUX	Averiguar que no hayan corto-circuitos en los cables o en la tarjeta electrónica o que no haya una sobrecarga de corriente. La salida 24VAux es una salida que puede ser configurada con una carga de máx 500 mA; si no se necesita una 24V ajustable, utilizar la salida 24V en el borne 12(+) y utilizar el negativo en la salida 11 (COM) (<u>NO</u> en la salida 13!)
AVERÍA RED	Avería alimentación red eléctrica	Verifique la presencia de energía eléctrica; Comprobar el fusible F2
AVERÍA AUTOTEST	Avería auto-test fotocélulas	Averiguar el funcionamiento de las fotocélulas y las conexiones en la tarjeta electrónica
AVERÍA FIN DE CARRERA	Avería activación fin de carrera	Averiguar el funcionamiento de ambos los finales de carrera y la correspondencia entre dirección de movimiento del motor y fin de carrera empeñado
AVERÍA POTENCIÓMETRO	Guasto potenziometro	El mensaje sólo aparece si el potenciómetro está en ON y la tarjeta de gestión está dañada o no conectada
AVERÍA DIRECCIÓN POTENCIÓMETRO	Avería dirección potenciómetro	Invertir los cables de conexión del potenciómetro Invertir el verde (o azul) con el marrón
AVERÍA LAMPARA	Avería lampara	Averiguar las conexiones y/o las condiciones de la lampara
AVERÍA TERMÓMETRO	Avería termómetro	El mensaje sólo aparece si el termómetro está en ON y la tarjeta de gestión está dañada o no conectada o no configurada correctamente
AVERÍA SLAVE	Avería función Slave	Compruebe la conexión entre circuitos MASTER y SLAVE o que la unidad SLAVE esté configurada como tal en el menú 105-MASTER-SLAVE
AVERÍA BANDA	Avería banda de seguridad	Averiguar la integridad del cable metálico de la banda de seguridad y de los cables de conexión; a través del menú «estado de las entradas» asegúrese que el contacto sea cerrado
AVERÍA FOTO 1 10K	Avería fotocélula 10K	Compruebe las conexiones de la fotocélula o la presencia de cualquier corto-circuitos. Compruebe que la fotocélula sea correctamente alimentada. Asegurarse que una fotocélula con protección 10K está conectada

NUMERO RELAMPAGUEOS	TIPO DE ALARMA
9	Avería del motor
2	Fotocélula en cierre
3	Fotocélula en apertura
6	Colisión en apertura
4	Banda de seguridad
5	Stop
7	Ciclos máx. alcanzados
6	Colisión en cierre
4 rápidos	Error fin de carrera

⚠ Periódicamente, según el número de maniobras realizadas en el tiempo y según el tipo de operador, si hay un cambio en las fricciones, mal funcionamientos o incumplimiento de los tiempos previamente establecidos, sería aconsejable reprogramar los tiempos de aprendizaje en la tarjeta electrónica. La señalización «**CICLOS MÁXIMOS ALCANZADOS**» y los 7 relampagueos que se muestran en la tabla al lado se refieren al logro de los ciclos máximos establecidos antes del mantenimiento;

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Advertencias		
Asegurarse que todas las Seguridades sean en ON		
Problema Encontrado	Causa Posible	Solución
El operador no responde a ningún comando de START	a) Verificar la conexión de los contactos N.C. b) Fusibles quemados	a) Controlar las conexiones o los puentes sobre las conexiones de la costa de seguridad o del STOP y de las fotocélulas si conectados b) Sustituir el fusible quemado
El operador no funciona y la pantalla de diagnóstico está apagada	a) La tarjeta de control no recibe alimentación b) Fusible abierto c) Defecto en la tarjeta de control	a) Verificar la alimentación de CA b) Inspeccionar los fusibles c) Cambiar la tarjeta defectuosa
El operador no responde a un control o comando con dispositivo cableado (ejemplo: Abrir, Cerrar, etc)	a) Verificar la entrada de comando de apertura y cierre b) El botón de parada está activado c) El botón de reposición está trabado d) Dispositivo de protección activado	a) Inspeccionar todas las entradas de apertura y cierre para verificar que no hubiera una retenida o trabada b) Verificar que el botón de parada no esté retenido ni trabado c) Revisar el botón de reposición d) Inspeccionar todas las entradas de dispositivos de protección contra atrapamiento para detectar que no haya un sensor con problemas
El operador no responde a un control remoto	a) El botón de parada está activado b) El botón de reposición está trabado c) Mala recepción de radiofrecuencia	a) Verificar que el botón de parada no esté retenido ni trabado b) Revisar el botón de reposición c) Verificar si un controle similar cableado funciona correctamente. Inspeccionar la conexión de la antena
El motor se mueve en una sola dirección	a) Compruebe la resistencia entre la fase del motor y el neutral, si la resistencia es MOhm b) Tratar de invertir la fase del motor y ver si el motor cambia o no la dirección	a) Reemplazar el cable b) Si el motor está bloqueado, reemplazar el cable; si el motor marcha en una sola dirección entonces el relé de dirección del motor está dañado.
La cancela no se mueve mientras el motor funciona	a) El motor está en posición de desbloqueo b) Hay un obstáculo	a) Bloquear el motor b) Retirar el obstáculo
La cancela no alcanza la posición completa de apertura y/o cierre	a) Errónea regulación del final de carrera b) Error de programación c) La cancela está bloqueada por un obstáculo d) Par demasiado bajo e) La cancela es muy pesada para ejecutar la desaceleración automática	a) Regular final de carrera b) Repetir programación c) Retirar obstáculo d) Aumentar el parámetro par e) Reglar la desaceleración en OFF
La cancela se abre pero no cierra	a) Los contactos de las fotocélulas están conectados y abiertos b) El contacto stop está conectado y abierto c) El contacto costa está abierto d) Alarma amperométrica	a) b) c) Revisar los puentes o los aparatos conectados y las señalizaciones indicadas con la luz intermitente d) Averiguar si interviene la alarma amperimétrica y eventualmente aumentar el parametro par
La cancela no se cierra automáticamente	a) El tiempo de pausa es demasiado elevado b) El cuadro está en lógica semiautomática	a) Ajustar el tiempo de pausa b) Ajustar el parámetro de pausa con un valor diferente que OFF
La cancela se mueve pero no es posible calibrar los límites	a) El portón no llega a la posición de un límite b) El portón es difícil para móvil	a) Activar el desenganche, mover el portón manualmente y verificar que se mueva libremente entre los límites. Reparar el portón si fuera necesario b) El portón debería moverse libremente entre los límites de apertura y cierre. Reparar el portón si fuera necesario
La cancela no se abre o cierra totalmente al calibrar los límites	a) El portón no llega a la posición de un límite b) El portón es difícil para móvil	a) Activar el desenganche, mover el portón manualmente y verificar que se mueva libremente entre los límites. Reparar el portón si fuera necesario b) El portón debe moverse fácilmente en toda su trayectoria, de límite a límite. Reparar el portón si fuera necesario

Advertencias

Asegurarse que todas las Seguridades sean en ON

Problema Encontrado	Causa Posible	Solución
La puerta no respeta los puntos de inicio desaceleración	<ul style="list-style-type: none"> a) El Encoder no funciona correctamente si está activado b) El embrague mecánico es lento c) El espacio de desaceleración es demasiado amplio d) El potenciómetro no funciona correctamente si está activado e) Los parámetros de la posición de recuperación son demasiado altos o demasiado bajos 	<ul style="list-style-type: none"> a) Compruebe, en el menú de los parámetros del Encoder, que el parámetro "Encode Par" tiene un valor desde bajo +/- 10 (puerta completamente cerrada) hasta "Encoder tot" (puerta completamente abierta). Si el movimiento "IPAR" no es en el rango de (+/- 10 - Encoder tot) probablemente el codificador es defectuoso. <ul style="list-style-type: none"> b) embrague mecánico Tight c) Reducir frenar el espacio d) Compruebe el menú de parámetros del potenciómetro "Ipar" deberá ser de "I. CH." (puerta completamente cerrada) para "I.AP." (GATE completamente abierta). Si el movimiento de Ipar no es lineal en el rango (I.AP. - I.CH.) probablemente el potenciómetro es defectuoso e) Rebajar o aumentar los parámetros de la posición de recuperación
La puerta se abre de repente sin haber recibido un orden de START	<ul style="list-style-type: none"> a) Frecuencia o otra molestia en la línea principal b) corto circuito en el contacto de START 	<ul style="list-style-type: none"> a) El cableado AC debe estar separado de los hilos DC y pasar a través de conductos separados. Si es un ruido de frecuencia se puede cambiar la frecuencia a otra Mhz, como por ejemplo 868 o FM. b) Comprobar todos los contactos de START
La puerta no se cierra durante la pausa con lógica automatizada, también si se ha puesto como START una espira o una fotocélula	<ul style="list-style-type: none"> a) El START EN PAUSA no está en ON b) La entrada Fotocélula/Espira no ha sido reglada como "Retraso Tiempo de Pausa" 	<ul style="list-style-type: none"> a) Poner en ON el menú START EN PAUSA b) Reglar el "Retraso Tiempo de Pausa" en el menú Fotocélula/Espira
La puerta no tiene bastante fuerza para cerrar o alcanzar el fin de carrera	<ul style="list-style-type: none"> a) La desaceleración no es posible porque la cancela es muy pesada o a causa de la inclinación o porque la instalación es muy vieja 	<ul style="list-style-type: none"> a) Poner la desaceleración en OFF
La carrera está obstruida y no permite a la cancela de pararse o invertir	<ul style="list-style-type: none"> a) Forzar el reglaje necesario 	<ul style="list-style-type: none"> a) Consulte la sección Ajuste para llevar a cabo las pruebas de obstrucción y el reglaje apropiado de la fuerza necesaria (sensibilidad - torque)
La fotocélula no para o invierte la carrera de la cancela	<ul style="list-style-type: none"> a) El cableado de la fotocélula no es correcto b) La fotocélula es defectuosa c) Las fotocélulas han sido instaladas muy lejano 	<ul style="list-style-type: none"> a) Comprobar el cableado de la fotocélula. Comprobar que, obstruyendo la fotocélula, la cancela se para durante el movimiento y cambia de dirección. b) Reemplazar la fotocélula defectuosa. Comprobar que, obstruyendo la fotocélula, la cancela se para durante el movimiento y cambia de dirección. c) Poner las fotocélulas más cercanas o utilizar costas con sensores
La costa no para o invierte la carrera de la cancela	<ul style="list-style-type: none"> a) El cableado de la Costa no es correcto b) La Costa es defectuosa 	<ul style="list-style-type: none"> a) Comprobar el cableado de la costa. Comprobar que, activando la costa, la cancela se para durante el movimiento y cambia de dirección. b) Reemplazar la costa defectuosa. Comprobar que, activando la costa, la cancela se para durante el movimiento y cambia de dirección.
La alarma suena para 5 minutos o la alarma suena con un comando.	<ul style="list-style-type: none"> a) Se ha pasado un doble atrapamiento (dos obstrucciones dentro de una única activación) 	<ul style="list-style-type: none"> a) Verificar las causas de la detección del atrapamiento (obstrucción) y corregirla. Pulse el botón de RESET para apagar la alarma y restablecer el operador
La espira anti-cierre no tiene la cancela en el fin de carrera de abertura	<ul style="list-style-type: none"> a) El detector de la espira anti-cierre está reglado incorrectamente b) El detector de la espira anti-cierre es defectuoso c) Los ajustes son incorrectos 	<ul style="list-style-type: none"> a) Comprobar la configuración de la espira anti-cierre y ajustarla según necesidad b) Reemplazar la espira anti-cierre defectuosa c) Comprobar que el menú FOTO2 sea reglado en "Espira anti-cierre"

PARTE DEDICADA AL USUARIO Y AL INSTALADOR

MANTENIMIENTO Periódicamente, según el número de maniobras realizadas y según el tipo de operador, si hay un cambio en las fricciones, mal funcionamiento o incumplimiento de los tiempos establecidos, sería aconsejable reprogramar los tiempos de trabajo en la tarjeta electrónica. Limpiar periódicamente las ópticas de las fotocélulas.

REPUESTOS solicitar a: **APRIMATIC DOORS S.L. - 28806, Alcalá De Henares - MADRID - www.aprimatic.es**

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL Se recomienda de no dispersar los materiales de embalaje o los circuitos en el medio ambiente





ELIMINACIÓN CORRECTA DEL PRODUCTO (residuos eléctricos y electrónicos)

(Aplicable a países de la UE y aquellos con sistemas de recolección diferenciada)

Una vez finalizado el ciclo de vida del producto, asegúrese de su correcto desecho, diferenciándolo de otros residuos comunes y depositándolo en un punto limpio. De este modo se evitan los posibles efectos negativos que una manipulación incorrecta de los residuos podría provocar en las personas y el medio ambiente

ALMACENAMIENTO

TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO			
T _{min}	T _{Max}	Humedad _{min}	Humedad _{Max}
- 20°C 	+ 65°C 	5% <i>no condensada</i>	90% <i>no condensada</i>

El movimiento del producto debe realizarse con los medios adecuados

Aprimatic Doors se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que retenga oportunas a los propios productos y/o al presente manual sin algun obligo de preaviso.

Puede descargar la Declaración de conformidad en:

<https://www.aprimatic.es/documentacion/documentaciontecnica/declaracion-de-conformidad>

ADVERTENCIAS GENERALES PARA INSTALADORES Y USUARIOS

1. Leer las instrucciones de instalación antes de comenzar la instalación. Mantenga las instrucciones para consultas futura
2. No desperdiciar en el ambiente los materiales de embalaje del producto o del circuito
3. Este producto fue diseñado y construido exclusivamente para el uso especificado en esta documentación. Cualquier otro uso no expresamente indicado puede afectar la integridad del producto y ser una fuente de peligro. El uso inadecuado es también causa de anulación de la garantía. APRIMATIC DOORS se exime de toda responsabilidad causadas por uso inapropiado o diferente de aquel para el que el sistema automatizado fue producido.
4. Los productos cumplen con la Directiva: Maquinas (2006/42/CE y siguientes modificaciones), Baja Tension (2006/95/CE, y siguientes modificaciones), Compatibilidad Electromagnética (2004/108/CE modificada). La instalación debe ser llevada a cabo de conformidad a las normas EN 12453 y EN 12445.
5. No instalar el dispositivo en una atmósfera explosiva.
6. APRIMATIC DOORS no es responsable del incumplimiento de la mano de obra en la construcción de la cancela a automatizar y tampoco de las deformaciones que puedan producirse durante el uso.
7. Antes de realizar cualquier operación apagar la fuente de alimentación y desconectar las baterías. Comprobar que el sistema de puesta a tierra sea diseñado de una manera profesional y conectar las partes metálicas del cierre.
8. Para cada instalación se recomienda utilizar como mínimo una luz parpadeante y una señal de alarma conectada a la estructura del marco.
9. APRIMATIC DOORS no acepta responsabilidad por la seguridad y el buen funcionamiento de la automatización en caso de utilización de componentes no producidos por APRIMATIC DOORS
10. Para el mantenimiento utilizar únicamente piezas originales APRIMATIC DOORS
11. No modificar los componentes del sistema automatizado.
12. El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en caso de emergencia y darle al usuario el folleto de adjunto al producto.
13. No permita que niños o adultos permanecen cerca del producto durante la la operación. La aplicación no puede ser utilizada por niños, personas con movilidad reducida de tipo físico, mental, sensorial o igual por personas sin experiencia o formación necesaria. Tener los radiomandos fuera del alcance de niños así como cualquier otro generador de impulsos radio para evitar que el automoción pueda ser accionada accidentalmente.
14. El tránsito a través de las hojas sólo se permite cuando la puerta está completamente abierta.
15. Todo el mantenimiento, reparación o controles deberán ser realizados por personal cualificado. Evitar cualquier intento a reparar o ajustar. En caso de necesidad comunicarse con un personal APRIMATIC DOORS calificado. Sólo se puede realizar la operación manual.
16. La longitud máxima de los cables de alimentación entre motor y central no debe ser superior a 10 metros. Utilizar cables con 2,5 mm². Utilizar cables con doble aislamiento (cables con vaina) hasta muy cerca de los bornes, especialmente por el cable de alimentación (230V). Además es necesario mantener adecuadamente distanciados (por lo menos 2,5 mm en aire) los conductores de baja tensión (230V) y los conductores de baja tensión de seguridad (SELV) o utilizar una vaina adecuada que proporcione aislamiento adicional con un espesor mínimo de 1 mm.



APRIMATIC DOORS S.L.

**C/ Juan Huarte De San JUAN, 7 Parque Empresarial Inbisa Alcalà II 28806,
Alcalà De Henares - MADRID**

www.aprimatic.es
aprimatic@aprimatic.es