

CLEMSA

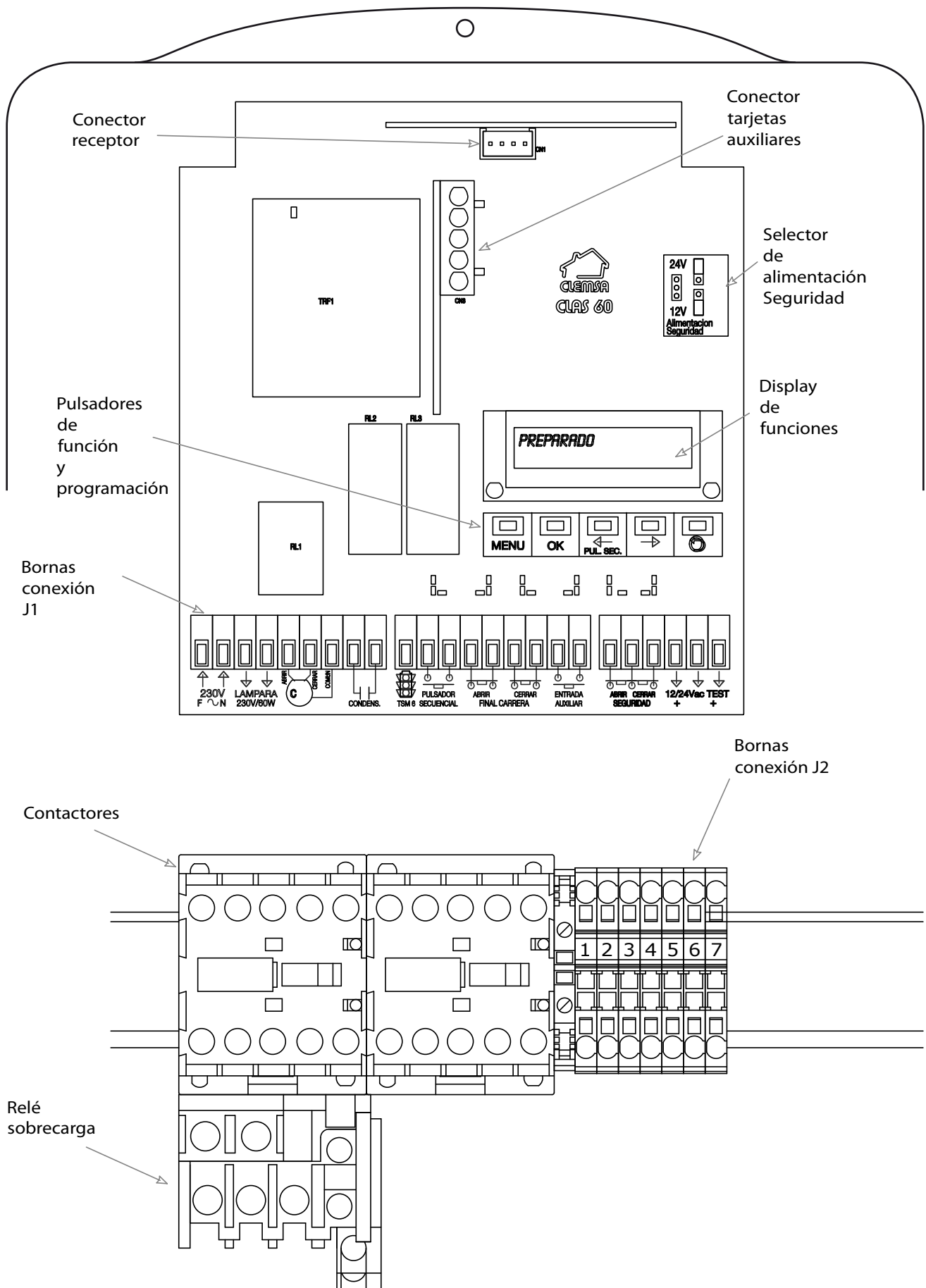
CUADRO DE CONTROL PARA
ACCIONAMIENTOS TRIFÁSICOS
DE PUERTAS BASCULANTES



CLAS 60 T

MANUAL TÉCNICO

LOCALIZACIÓN DE COMPONENTES PRINCIPALES



ADVERTENCIA IMPORTANTE PARA LA INSTALACIÓN DE CUADROS DE CONTROL

Para el cumplimiento de la normativa vigente, se advierte que en la instalación de este producto se deberá incorporar al cableado fijo un sistema de desconexión.

ÍNDICE

	Pág
0. ADVERTENCIAS	4
1. DESCRIPCIÓN	5
2. CONEXIONADO	5
2.1. ENTRADA DE SUMINISTRO ELÉCTRICO	5
2.2. RELÉ SOBRECARGA	6
2.3. SALIDA PARA LÁMPARA DE SEÑALIZACION	6
2.4. CONEXIÓN DEL ACCIONAMIENTO	6
2.5. CONEXIÓN DEL CONDENSADOR	6
2.6. CONEXIÓN PARA CONTROLADORES DE SEMÁFOROS	7
2.7. ENTRADA PULSADOR SECUENCIAL	7
2.8. FINALES DE CARRERA	7
2.9. CONEXIÓN DE ENTRADA AUXILIAR	7
2.10. SEGURIDAD AL ABRIR	7
2.11. SEGURIDAD AL CERRAR	8
2.12. CONEXIÓN DE FOTOCÉLULA CON AUTOCHEQUEO O BARRERA	8
3. MOVIMIENTO POR LOS MENÚS DE PROGRAMACIÓN	8
4. PROGRAMACIÓN DE FUNCIONES	9
4.1. MENÚ ACCIONAMIENTO	9
4.2. MENÚ OPCIONES	10
4.2.1. Tipo de Cierre	10
4.2.2. Paro en apertura	10
4.2.3. Inversión al cierre	10
4.2.4. Cierra Fococélula	10
4.2.5. Preaviso	10
4.2.6. Recarga Bloqueo	11
4.2.7. Tiempos Parciales	11
4.2.8. Cierre Retorno Corriente	11
4.2.9. Chequeo Fococélula	11
4.2.10. PAROSUAVE	11
4.2.11. Arranque a Máxima Potencia	12
4.2.12. Lámpara Aviso	12
4.2.13. Tarjeta Auxiliar	12
4.2.14. Entrada Auxiliar	12
4.3. PROGRAMACIÓN DE MANIOBRA	13
4.4. MENÚ AJUSTES	13
4.4.1. Apertura Hoja	13
4.4.2. Pausa	13
4.4.3. Cierre de la Hoja	13
4.4.4. Apertura Peatonal	14
4.4.5. Cierre Peatonal	14
4.4.6. Porcentaje Potencia	14
4.4.7. Tiempo Extra	14
4.4.8. Tiempo Luz Garaje	14
4.5. MENÚ INSTALACIÓN	15
4.5.1. Contador Parcial	15
4.5.2. Contador Total	15
4.5.3. Valores por defecto	15
4.5.4. Activar Clave	15
4.5.5. Nueva Clave	15
5. CONEXIÓN DE TARJETAS AUXILIARES	16
6. ACCESORIOS OPCIONALES	16
7. FIJACIÓN	17
8. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	17
9. DIAGRAMA DE PROGRAMACIÓN	18
10. DISFUNCIONES	20

0. ADVERTENCIAS

Previo a la instalación del cuadro, lea atentamente el presente manual.

Realice el conexionado conforme a lo indicado en el presente manual. Una instalación incorrecta y/o un uso incorrecto del producto pueden provocar graves daños a las personas. Lea y respete todas las instrucciones antes de empezar cualquier tipo de actividad en el producto. Conserve las instrucciones para futuras referencias.

Delimite la zona de trabajo e impida el acceso a la misma y el tránsito en la misma.

Antes de realizar cualquier conexión o manipulación del cuadro, motor u accesorios a conectar en el mismo, desconecte todos los equipos de la red eléctrica.

Realice la instalación eléctrica conforme a lo estipulado en el Reglamento de Baja tensión vigente.

Este producto se introduce en el mercado como "cuasi máquina", por lo tanto no es posible ponerlo en servicio hasta que la máquina en la que se incorpora haya sido identificada y declarada conforme a la Directiva de máquinas 2006/42/EC por parte de su Fabricante.

ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

Una vez desmontado el producto, proceder a su eliminación de manera responsable, respetando las normas vigentes en materia de eliminación de materiales.

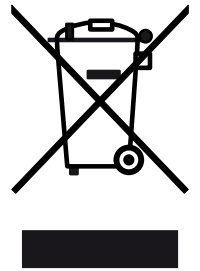
Los componentes y los materiales de construcción, así como las baterías y los componentes electrónicos, no deben eliminarse con los residuos domésticos, sino que deben ser entregados a los centros autorizados de eliminación y reciclaje.

En caso de que el equipo disponga de pilas, antes de depositar estos equipos en las instalaciones de recogida autorizadas de eliminación y reciclaje, deberán ser extraídas y ser depositadas separadamente para su adecuada gestión.

Desechar el material de embalaje

Los distintos materiales del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no deben dejarse al alcance de los niños, ya que constituyen potenciales fuentes de peligro.

Al finalizar su utilización, tirar el embalaje en contenedores apropiados de acuerdo con las normas de eliminación de residuos.



USO NO PERMITIDO

- No está permitido un uso diferente al estipulado.
- No está permitido instalar el cuadro fuera de los límites descritos en el presente manual.
- No está permitido modificar componentes del equipo.
- No exponer el equipo a agentes químicos o ambientes agresivos.
- No permitir la utilización de los dispositivos de mando a niños o personas con capacidades psicofísicas reducidas, salvo bajo la supervisión de un adulto responsable de su seguridad.

1. DESCRIPCIÓN

El modelo CLAS 60 T es un Cuadro de Control para accionamientos trifásicos de 400 V 3Ph+N ó 230 V 3Ph. Puede gobernar puertas de 1 hoja, y dispone de salida para Lámpara de Señalización y la posibilidad de conectar tarjetas de Luz de Garaje, Tarjeta de Semáforos para tres colores y otras ventajas más.

Está indicado para uso **intensivo** o **excepcional**.

2. CONEXIONADO

CONEXIONES EN BORNES J2: Los contactores y relé de sobrecarga está cableados de fábrica. Solo es necesario conectar la alimentación eléctrica y el motor.

2.1. ENTRADA DE SUMINISTRO ELÉCTRICO Y CONEXIÓN ACCIONAMIENTO

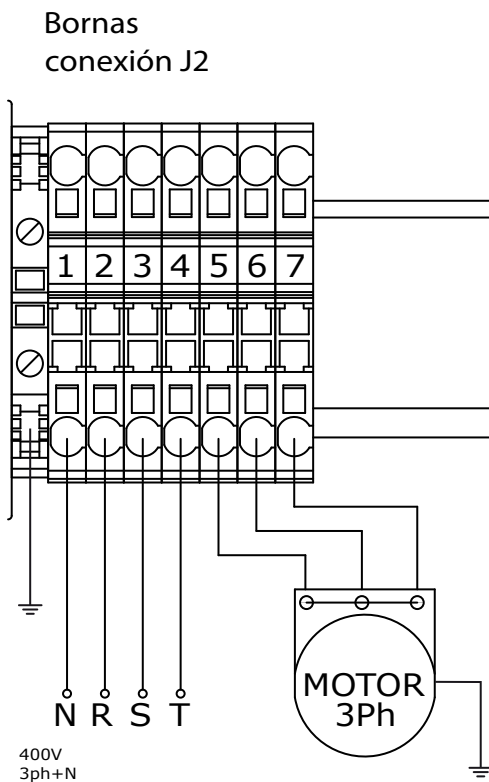
Se puede utilizar el Cuadro de Control CLAS 60 T en sistemas trifásicos 400 V 3Ph+N o 230V 3 Ph conectando los hilos a los bornes correspondientes representados en el esquema anterior.

ATENCIÓN: CABLEADO RECOMENDADO

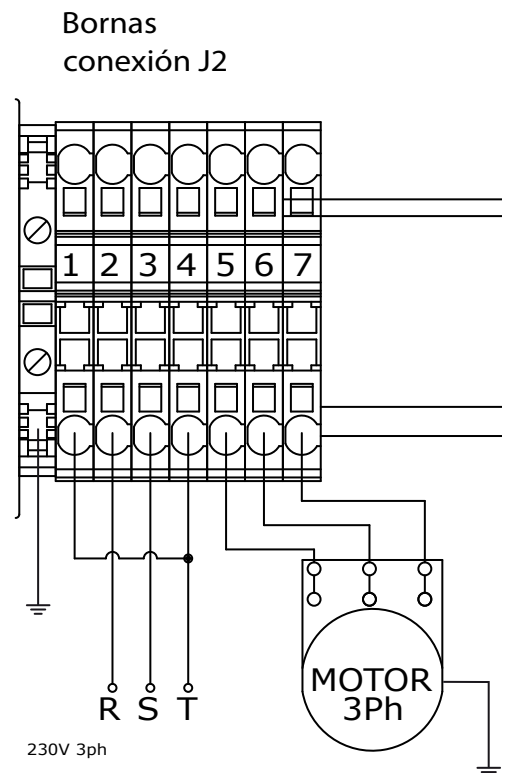
-Conexión alimentación: 4 x 1,5 mm² RZ1 K (AS) 0,6/1 kV

-Conexión accionamientos: 3 x 1 mm² RZ1 K (AS) 0,6/1 kV

CONEXIÓN 400V 3Ph+N

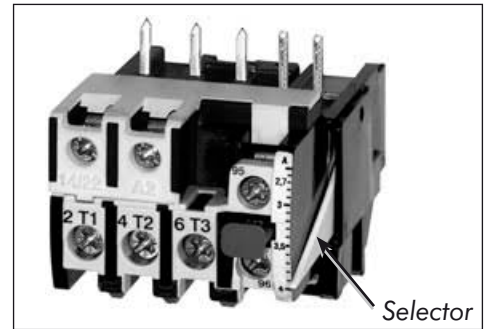


CONEXIÓN 230V 3Ph

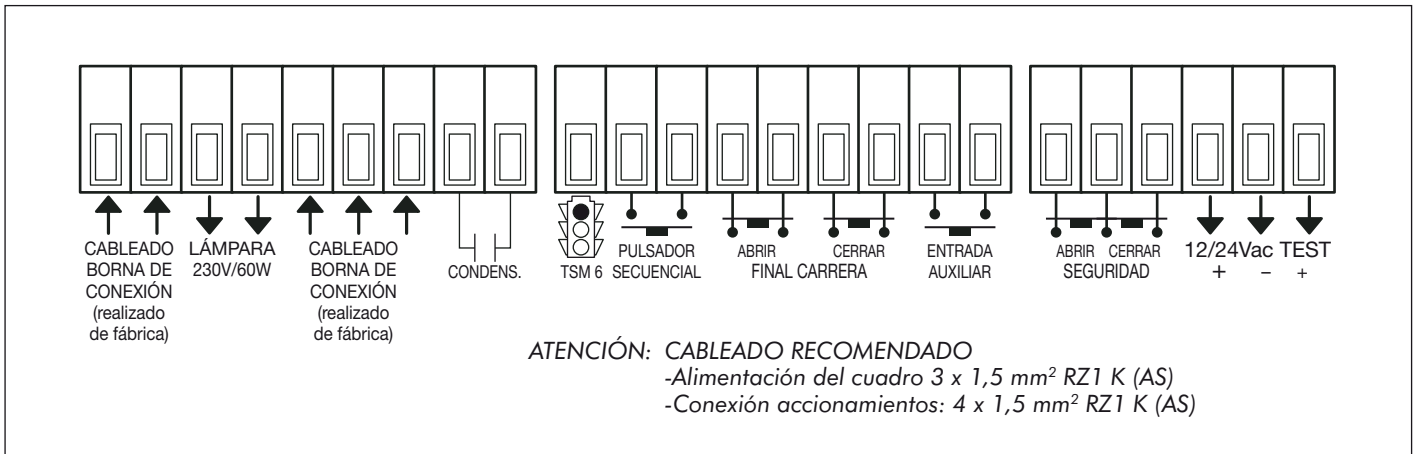


2.2. RELÉ SOBRECARGA

El relé de sobrecarga protege a los motores contra la sobrecarga térmica. Seleccione el amperaje en función del motor instalado, desde 1,8 a 2,7 A, a través del selector lateral del relé:



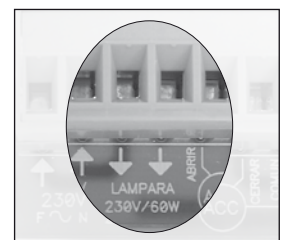
CONEXIONES EN BORNES J1



2.3. SALIDA PARA LÁMPARA DE SEÑALIZACIÓN

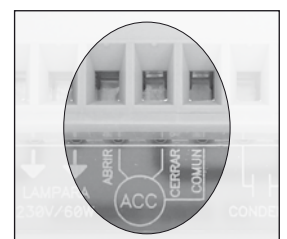
La lámpara de señalización se ilumina en los siguientes casos:

- Siempre que hay una puerta en movimiento. De manera fija o intermitente, según se haya seleccionado en el menú **LÁMPARA AVISO** en el menú **OPCIONES**.
- 2 segundos antes de moverse la puerta en la apertura y cierre, si se ha seleccionado la función **PREAVISO** en el menú **OPCIONES**.



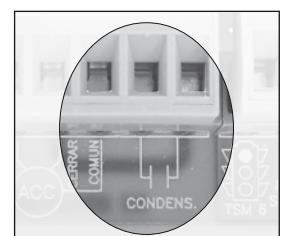
2.4. CONEXIÓN DEL ACCIONAMIENTO

Realizar las conexiones según el esquema siguiente:



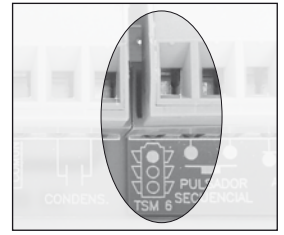
2.5. CONEXIÓN DEL CONDENSADOR

No empleado en este modelo de cuadro.



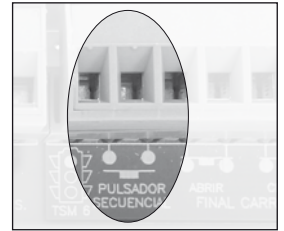
2.6. CONEXIÓN PARA CONTROLADORES DE SEMÁFOROS

El Cuadro de Control **CLAS 60** puede indicar, mediante semáforos, la maniobra de la puerta. Para ello es necesario disponer de una tarjeta controladora, de conexión directa en el propio Cuadro, modelo **TS 23**, de tres colores, ó un módulo externo para seis colores con preferencia de paso, modelo **TSM 6**. Los bornes indicados sirven para la comunicación entre el Cuadro y los controladores. La forma de conexión se encuentra incluida en las instrucciones de dichos controladores.



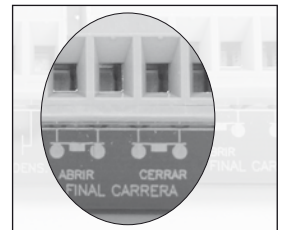
2.7. ENTRADA PULSADOR SECUENCIAL

Para conectar un pulsador desde el que se maneja la apertura y cierre de la puerta. Puede conectar cualquier interruptor normalmente abierto (N/A), como por ejemplo un receptor de telemando o una cerradura de contacto.



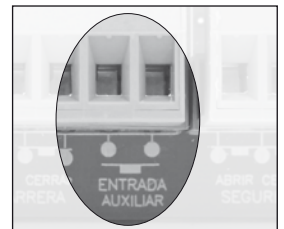
2.8. ENTRADA FINALES DE CARRERA

El Cuadro **CLAS 60** está equipado con bornes de entrada para la conexión de finales de carrera mecánicos normalmente cerrados. Si no se conectan, deben puentearse las entradas.



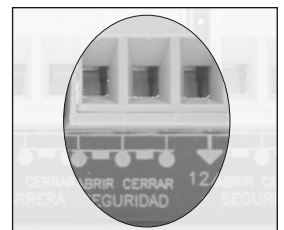
2.9. CONEXIÓN DE ENTRADA AUXILIAR

Para conectar cualquier dispositivo con contactos normalmente abiertos (N/A). Esta entrada es configurable desde el menú opciones para realizar funciones como: Pulsador peatonal, Bloqueo de funcionamiento o Apertura automática. En estas dos últimas opciones puede utilizar un reloj programador externo que se encargue de gestionar las horas de funcionamiento.



2.10. SEGURIDAD AL ABRIR

Para evitar que haya objetos golpeados durante el recorrido de la puerta al abrir, el Cuadro tiene disponibles los bornes de ABRIR SEGURIDAD a los que puede conectar los accesorios de contacto normalmente cerrado (N/C) como fotocélula, lazo magnético, banda de seguridad supervisada, etc.

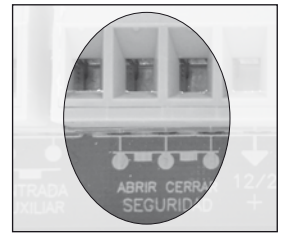


Si no instala ningún accesorio, se deben puentear los bornes.

Si durante la maniobra de apertura se activase el sistema de seguridad, la maniobra se detendrá, continuando ésta cuando sea liberado dicho sistema.

2.11. SEGURIDAD AL CERRAR

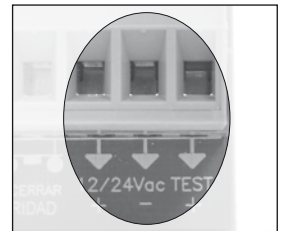
Para evitar que haya objetos golpeados durante el recorrido de la puerta al cerrar, el Cuadro de Control tiene disponibles los bornes de CERRAR SEGURIDAD a los que puede conectar los accesorios de contacto normalmente cerrado (N/C) como fotocélula, lazo magnético, banda de seguridad supervisada, etc.



Si no instala ningún accesorio, debe puentear los bornes.

2.12. CONEXIÓN DE FOTOCÉLULA CON AUTOCHEQUEO O BARRERA

En el Cuadro de Control **CLAS 60** se puede conectar un dispositivo de seguridad con autochequeo, por ejemplo una fotocélula o bien una barrera de infrarrojos, cumpliendo así con lo descrito en las normas EN 12978 y EN954-1.



Si utilizamos una fotocélula:

Conecte la alimentación de la fotocélula a los bornes + y – (12 ó 24V AC según puente de selección)

Conecte la entrada **CHECK** de la fotocélula al borne **TEST +** (chequeo a la desconexión)

Si utilizamos una barrera (emisor-receptor):

Conecte la alimentación del receptor en los bornes + y – (12 o 24V AC según puente de selección)

Conecte la alimentación del emisor en los bornes **TEST +** (el positivo) y – (la masa). 12 ó 24V AC con chequeo.

Tenga en cuenta que puede conectar 2 fotocélulas para asegurar la maniobra de apertura y de cierre. Éstas funcionarán de manera independiente según la maniobra que se esté realizando (ver apartado 4.2.8. **CHEQUEO FOTOCÉLULA**).

3. MOVIMIENTO POR LOS MENÚS DE PROGRAMACIÓN

- Para entrar en programación pulse la tecla «**MENU**» durante 2 segundos.
- Para desplazarse por los menús utilice la tecla «**MENU**».
- Para entrar a uno de los submenús utilice la tecla «**OK**».
- Para cambiar las opciones y/o valores utilice las teclas «**←**» y «**→**».
- Para regresar al menú anterior o salir de programación utilice la tecla de retorno «**↶**».



(Ver mapa de menús en página 18)

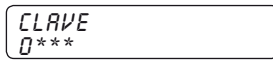
4. PROGRAMACIÓN

PREPARADO

El acceso a las distintas opciones del Cuadro de Control se efectúa mediante un sencillo sistema de menús. Sólo se tiene acceso a la programación cuando el Cuadro de Control se encuentra en modo «**PREPARADO**».

 Pulse  2 segundos.

Si tiene activada la opción «**ACTIVAR CLAVE**» en el «**MENU INSTALACIÓN**» se le solicitará que introduzca la clave para poder entrar a los distintos menús.

 (La clave predeterminada de fábrica es 0000, para cambiarla lea el punto 4.5.5. *Nueva Clave*, de este manual).

Mediante las teclas «**←**» y «**→**» haga aparecer el primer número correcto de la clave. Una vez presentado presione la tecla «**OK**».

Repita la operación con los números restantes.

Si la clave es aceptada pasará al punto 4.1. *MENÚ ACCIONAMIENTO*.

Si introduce una clave incorrecta se visualizará la palabra «**BLOQUEADO**» durante unos instantes y el Cuadro volverá al modo «**PREPARADO**».

Al presionar otra vez la tecla «**MENU**» durante 2 segundos, aparecerá la palabra «**ESPERE**» durante 10 segundos y transcurrido este tiempo se le solicitará que introduzca la clave.

Si la clave es aceptada pasará al punto 4.1. Si por el contrario introduce otra vez una clave incorrecta se repetirá otra vez todo el proceso anteriormente descrito.

(Si el hecho de introducir una clave errónea es debido a un olvido de la misma, puede ponerse en contacto con el SAT de **CLEMSA** donde le ayudarán a resolver dicha incidencia).



NOTA: SE INDICA CON UNA FLECHA → LA OPCIÓN POR DEFECTO.

4.1. MENÚ ACCIONAMIENTO

ACCIONAMIENTO
→ELECTROM. HIDRAUL.

 Pulse  para comenzar.

→**ELECTROMECAÁNICO:** Seleccionar siempre ELECTROMECAÁNICO EN ESTE MODELO DE CUADRO.

Una vez elegido el tipo de Accionamiento pulse  y  para ir al **MENÚ OPCIONES**.

4.2. MENÚ OPCIONES

 Pulse .


4.2.1. Tipo de Cierre

TIPO DE CIERRE
MAN → SEMI AUTO

MANUAL: Cuando la puerta está abierta, el tiempo de pausa es infinito. Esta pausa sólo finaliza por pulsación.

→**SEMIAUTOMÁTICO:** Cuando la puerta está abierta, se cerrará por pulsación o al transcurrir el tiempo de pausa programado. (*Valor por defecto*).

AUTOMÁTICO: Cuando la puerta está abierta, se cerrará al transcurrir el tiempo de pausa programado, salvo que se produzca una pulsación, que hará recomenzar el tiempo de pausa.

Una vez elegido el tipo de cierre pulse  para elegir **PARO EN APERTURA**.

4.2.2. Paro en apertura

PARO EN APERTURA
SI → NO

SI: Permite parar la puerta mientras ésta se está abriendo.

→**NO:** Ignora cualquier pulsación durante la maniobra de apertura.

Una vez elegido pulse  para elegir **INVERSIÓN AL CIERRE**.

4.2.3. Inversión al cierre

INVER. AL CIERRE
→ SI NO

→**SI:** Si durante la maniobra de cierre, se activa el sistema de seguridad o utiliza el pulsador o el telemando, la maniobra de cierre será cancelada y transcurridos breves instantes comenzará la maniobra de apertura. (*Valor por defecto*).

NO: En las circunstancias anteriores, la maniobra de cierre es cancelada pero no comienza la maniobra de apertura.

Una vez elegido pulse  para elegir **CIERRA FOTOCÉLULA**.

4.2.4. Cierra Fococélula

CIERRA FOTOCÉLULA
SI → NO

SI: Si una persona o vehículo atraviesa la zona de actuación del elemento de seguridad mientras se está realizando la maniobra de apertura, el Cuadro de Control finaliza ésta y tras una pausa fija de 2 segundos iniciará la maniobra de cierre. Si la persona o vehículo atraviesa la zona de actuación durante el periodo de pausa, ésta se cancelará y comenzará la maniobra de cierre.

→**NO:** Desactivado. (*Valor por defecto*).

Una vez elegido pulse  para elegir **PREAVISO**.

4.2.5. Preaviso

PREAVISO
SI → NO

SI: La lámpara de señalización actuará durante 2 segundos antes de cada maniobra.

→**NO:** La lámpara coincide con el movimiento de la puerta.

Una vez elegido pulse  para elegir **RECARGA BLOQUEO** (sólo hidráulico) o **TIEMPOS PARCIALES**.

4.2.6. Recarga Bloqueo

RECARGA BLOQUEO
SI → NO

→**NO**: Seleccionar siempre NO en este modelo de cuadro.

Una vez elegido pulse  para elegir **TIEMPOS PARCIALES**.

4.2.7. Tiempos Parciales

TIEMPOS PARCIALES
SI → NO

(Si se selecciona «**SI**», aparecerá la opción «**TIEMPO EXTRA**» en el «**MENU AJUSTES**»).

SI: El Cuadro de Control «recuerda» el tiempo utilizado en una maniobra y lo emplea para realizar la inversa.

→**NO**: Realiza las maniobras con todo el tiempo programado.


Una vez elegido pulse  para elegir **CIERRE RETORNO CORRIENTE**.

4.2.8. Cierre Retorno Corriente

CIERRE RET. CORR.
SI → NO

SI: Después de un corte de suministro eléctrico, si la puerta no está cerrada, es decir no está accionado el final de carrera de cerrar, el Cuadro de Control contará el tiempo de pausa programado y transcurrido éste dará la orden de cierre, la cual realizará en velocidad lenta.

→**NO**: El Cuadro de maniobra queda en modo «**PREPARADO**».

Una vez elegido pulse  para elegir **CHEQUEO FOTOCÉLULA**.

4.2.9. Chequeo Fococélula

CHEQUEO FOTOCELULA
→ NO CIE APE/CIE

→**NO**: No se realiza ningún chequeo a la fotocélula.

CIERRE: Antes de realizar la maniobra de cierre, el Cuadro de Control chequea el estado de la fotocélula. Si se detecta una anomalía, no realizará la maniobra de cierre.

APERTURA/CIERRE: Antes de comenzar una de las maniobras, el Cuadro chequea el estado de la fotocélula correspondiente. Si se detecta una anomalía, no realizará la maniobra.

Una vez elegido pulse  para elegir **PAROSUAVE**, **ARRANQUE MAX POT.** o **LÁMPARA AVISO**.

4.2.10. PAROSUAVE

PARO SUAVE
SI → NO

→**NO**: Seleccionar siempre NO en este modelo de cuadro.

Una vez elegido pulse  para elegir **ARRANQUE MAX POT.**

4.2.11. Arranque Max. Pot. (sólo Electromecánico)

ARRANQUE MAX. POT.
→ SI NO

→**SI**: El motor arrancará a la máxima potencia aunque la tengamos limitada durante la maniobra de apertura y cierre.

NO: El motor arrancará con el porcentaje programado.

Una vez elegido pulse  para elegir **LÁMPARA AVISO**.

4.2.12. Lámpara Aviso

LÁMPARA AVISO
FIJA → INTERMIT.

FIJA: La salida para la lámpara de aviso permanece fija durante su funcionamiento.

→**INTERMITENTE**: La salida para la lámpara de aviso realiza intermitencias durante su funcionamiento.

Una vez elegido pulse  para elegir **TARJETA AUXILIAR**.

4.2.13. Tarjeta Auxiliar

TARJETA AUXILIAR
SEMAF → L.GARAJE

(Si selecciona «**LUZ GARAJE**», aparecerá la opción «**TIEMPO LUZ GARAJE**» en el «**MENU AJUSTES**»).

→**LUZ GARAJE**: Para poder conectar una tarjeta para encendido de luces de garaje.

SEMÁFOROS: Para poder conectar una tarjeta controladora de semáforos.

Una vez elegido pulse  para elegir **ENTRADA AUXILIAR**.

4.2.14. Entrada Auxiliar

ENTRADA AUXILIAR
→ PEAT BLOQ. APER.

(Si selecciona «**PEATONAL**», aparecerán las opciones «**APERTURA PEATONAL**» y «**CIERRE PEATONAL**» en el «**MENU AJUSTES**»).

→**PEATONAL**: La puerta se abrirá durante el tiempo programado para permitir un acceso peatonal.

BLOQUEO: Utilizando un reloj programador se podrá bloquear la apertura de la puerta.

APERTURA: Utilizando un reloj programador se podrá controlar la apertura y cierre automático de la puerta.

Una vez elegido pulse  para ir al menú **ACCIONAMIENTO** o  para ir al menú **TIPO DE CIERRE**.

4.3. PROGRAMACIÓN DE MANIOBRA

PROG. MANIOBRA

Puede ajustar los tiempos de maniobra y pausa mediante el aprendizaje de un ciclo completo de apertura-cierre. Si no realiza este ciclo de aprendizaje, puede introducir los valores de los distintos parámetros directamente en el «**MENU AJUSTES**».

Para programar los tiempos de su instalación, siga los siguientes pasos:

1° Con la puerta cerrada pulse en la tecla «**PULSADOR SECUENCIAL**».



2° La puerta comenzará a abrir.

3° Cuando la puerta llegue a su apertura total, pulse de nuevo y ésta se parará.

4° La hoja comenzará a cerrar.

5° Cuando la puerta llegue a su cierre total, pulse de nuevo y ésta se parará.

El cuadro regresará al menú anterior.

4.4. MENÚ AJUSTES

AJUSTES

En este menú puede introducir o ajustar los valores de los distintos parámetros de la instalación.

Para ello seleccione un elemento del menú y mediante las teclas «←→» y «→» ajuste el valor apropiado.

Pulse  para comenzar.

4.4.1. Apertura Hoja

APERTURA HOJA
010 SG.

Es el tiempo que emplea el accionamiento en realizar completamente la maniobra de apertura. Ajustable entre 0 y 256 segundos. (Por defecto 10 segundos).

Una vez elegido pulse  para elegir **PAUSA**.

4.4.2. Pausa

PAUSA
010 SG.

Es el tiempo que la puerta permanece abierta desde que finaliza completamente la maniobra de apertura hasta que se inicia la maniobra de cierre. Este tiempo es efectivo si se tiene seleccionado el modo de cierre semiautomático o automático. Ajustable entre 0 y 256 segundos. (Por defecto 10 segundos).

Una vez elegido pulse  para elegir **CIERRE DE LA HOJA**.

4.4.3. Cierre de la Hoja

CIERRE HOJA
010 SG.

Es el tiempo que emplea el accionamiento en realizar completamente la maniobra de cierre. Ajustable entre 0 y 256 segundos. (Por defecto 10 segundos).

Una vez elegido pulse  para elegir **APERTURA PEATONAL**.

4.4.4. Apertura Peatonal

APERTURA PEATONAL
005 SG.

(Sólo si está seleccionado «PEATONAL» en el «MENU OPCIONES - ENTRADA AUXILIAR»).

Es el tiempo que durará la maniobra de apertura de la hoja para permitir el paso de personas. Ajustable entre 0 y 256 segundos (Por defecto 5 segundos).

Una vez elegido pulse  para elegir **CIERRE PEATONAL**.

4.4.5. Cierre Peatonal

CIERRE PEATONAL
005 SG.

(Sólo si esta seleccionado «PEATONAL» en el «MENU OPCIONES - ENTRADA AUXILIAR»).

Es el tiempo que durará la maniobra de cierre de la hoja después de haber realizado una apertura peatonal. Ajustable entre 0 y 256 segundos. (Por defecto 5 segundos).

Una vez elegido pulse  para elegir **PARO SUAVE, PORC. POTENCIA** o **TIEMPO EXTRA**.

4.4.6. Porcentaje Potencia (sólo Electromecánico)

PORC. POTENCIA
100 %

Permite regular la potencia de los motores desde el 30% al 100%. Seleccionar SIEMPRE 100% en este modelo de Cuadro (Por defecto 100%).

Una vez elegido pulse  para elegir **TIEMPO EXTRA**.

4.4.7. Tiempo Extra

TIEMPO EXTRA
000 SG

(Sólo si está seleccionado «SI» en el «MENU OPCIONES - TIEMPOS PARCIALES»)

Es un tiempo que se añade a los valores programados de apertura y cierre para asegurar la realización completa de las maniobras cuando se utiliza la opción tiempos parciales. Ajustable entre 0 y 7 segundos (Por defecto 0 segundos).

Una vez elegido pulse  para elegir **TIEMPO LUZ GARAJE**.

4.4.8. Tiempo Luz Garaje

TIEMPO LUZ GARAJE
120 SG

(Solo si está seleccionado «LUZ GARAJE» en el «MENU OPCIONES - TARJETA AUXILIAR»).

Es el tiempo que se mantendrá encendida la lámpara conectada a la tarjeta opcional **TLG 23**. La temporización comenzará una vez concluida la maniobra de cierre. Ajustable entre 0 y 256 segundos (Por defecto 120 segundos).

Si se selecciona 0, la tarjeta **TLG 23** dará un impulso de 1 segundo aprox. al inicio de la maniobra de apertura.

Una vez elegido pulse  para ir al menú **AJUSTES** o  para ir al menú **APERTURA HOJA**.

4.5. MENÚ INSTALACIÓN

MENU
INSTALACION

 Pulse  para comenzar.

4.5.1. Contador Parcial

CONTADOR PARCIAL
000


En este menú puede comprobar el número de maniobras realizadas por el Cuadro de Control desde la puesta a cero del contador. Este contador se resetea pulsando simultáneamente las teclas «←→» y «→→».

Pulse  para elegir **CONTADOR TOTAL**.

4.5.2. Contador Total

CONTADOR TOTAL
000

En este menú puede comprobar el número de maniobras realizadas por el Cuadro desde su instalación. Este contador no se puede resetear.

Pulse  para elegir **VALORES POR DEFECTO**.

4.5.3. Valores por defecto

VALORES
POR DEFECTO

En este menú se pueden restablecer los valores de los distintos parámetros asignados en fábrica. Para ello debe pulsar simultáneamente las teclas «←→» y «→→».


Pulse  para elegir **ACTIVAR CLAVE**.

4.5.4. Activar Clave

ACTIVAR CLAVE
SI → NO

(Si selecciona «SI» aparecerá el menú «**NUEVA CLAVE**» en el menú «**INSTALACIÓN**»)

SI: Se le solicitará la introducción de una clave para el acceso a la programación de los distintos parámetros del Cuadro de Control (ver punto 4. **PROGRAMACIÓN**).

→**NO:** No se le solicita ninguna clave y al presionar la tecla  durante 2 segundos se entra a los distintos menús de programación. (Valor por defecto).

Pulse  para elegir **NUEVA CLAVE**.

4.5.5. Nueva Clave

NUEVA CLAVE
0***

En este menú puede cambiar la clave de acceso a los menús de programación.

 Pulse 

Mediante las teclas «←→» y «→→» haga aparecer el primer número deseado para su clave. Una vez presentado presione la tecla .

Una vez elegido pulse  para ir al menú **INSTALACIÓN** o  para ir al menú **CONTADOR PARC.**

5. CONEXIÓN DE TARJETAS AUXILIARES

El Cuadro de Control dispone de un conector para insertar tarjetas opcionales.

Puede insertar una tarjeta modelo **TLG 23** que le proporciona 230V 500W máximo con una temporización ajustable dentro del menú «**AJUSTES - TIEMPO LUZ GARAJE**».

También puede insertar una tarjeta modelo **TS 23**, que le proporciona un control luminoso de la maniobra de la puerta, mediante un semáforo de tres colores. Además, esta misma tarjeta, genera un pulso de relé para activar un automatismo temporizador, externo al Cuadro de Control, para luz de garaje cada vez que se abre la puerta.

6. ACCESORIOS OPCIONALES

Tarjetas Luz de Garaje:

- Modelo **TLG 23**. Con salida a 230V CA (500W)

Tarjetas de Semáforos:

- Modelo **TS 23**. Combinada para semáforo de 3 colores con impulso para luz de garaje.
- Modelo **TSM 6**. Modular de regulación de tráfico para semáforo de 6 colores.

Tarjeta Receptor:

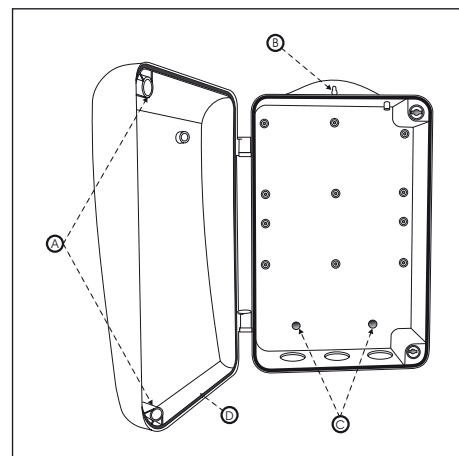
- Modelo **RNE 248** (Enchufable a Cuadro de Control, 433 y 868 MHz, 400 Usuarios).
- Modelo **TD 420** (Tarjeta decodificadora RFID 2 canales. Conexión 2 **CK 40** ó 1 **RET 400 / RET 800** + 1 **CK 40**).
- Modelo **RMV 1** (Enchufable a Cuadro de Control de 1 canal).
- Modelo **RMV 2** (Enchufable a Cuadro de Control de 2 canales).
- Modelo **RMK 1** (RFID 1 canal. Conexión 2 **CK 2000** ó 1 **REM 400** + 1 **CK 2000**).
- Modelo **RMK 2** (RFID 2 canales. Conexión 2 **CK 2000** ó 1 **REM 400** + 1 **CK 2000**).
- Modelo **TMK 1** (Tarjeta decodificadora RFID 1 canal. Conexión 2 **CK 2000** ó 1 **REM 400** + 1 **CK 2000**).
- Modelo **TMK 2** (Tarjeta decodificadora RFID 2 canales. Conexión 2 **CK 2000** ó 1 **REM 400** + 1 **CK 2000**).

7. FIJACIÓN

El Cuadro de Control se presenta en una caja de ABS con tapa sujeta con dos tornillos. Gire los tornillos para cerrar o abrir respectivamente (A).

Sobre el lateral superior se prolonga una aleta taladrada para la fijación del Cuadro a una pared (B). En el interior de la caja hay dispuestos, justo debajo de las regletas de conexiones, dos agujeros ciegos con guía para taladrar en caso de necesitarse una mayor sujeción (C).

Compruebe que la junta permanece correctamente colocada (D) para mantener su estanqueidad.



8. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación trifásica 400V 3Ph+N ó 230V 3Ph.

Potencia máxima Accionamiento 1200 W.

Fusible de protección del Cuadro de Control 2 Amp.

Fusible de protección para accionamiento 6,3 Amp.

Para puertas basculantes.

Salida accesorios 12 /24V AC, de 1.5W máximo.

Salida para lámpara de señalización de maniobra de 230V/60W.

Salida para módulo externo de semáforos.

Entrada para pulsador secuencial.

Entrada para elemento de seguridad en apertura y cierre con autochequeo.

Entrada auxiliar.

Entrada para finales de carrera independientes para abrir/cerrar.

Conexión para tarjeta luz de garaje o semáforos.

Información de estado del Cuadro de Control mostrada en pantalla LCD.

Programación de parámetros por menús y presentada en pantalla LCD.

Programación de maniobras en tiempo real.

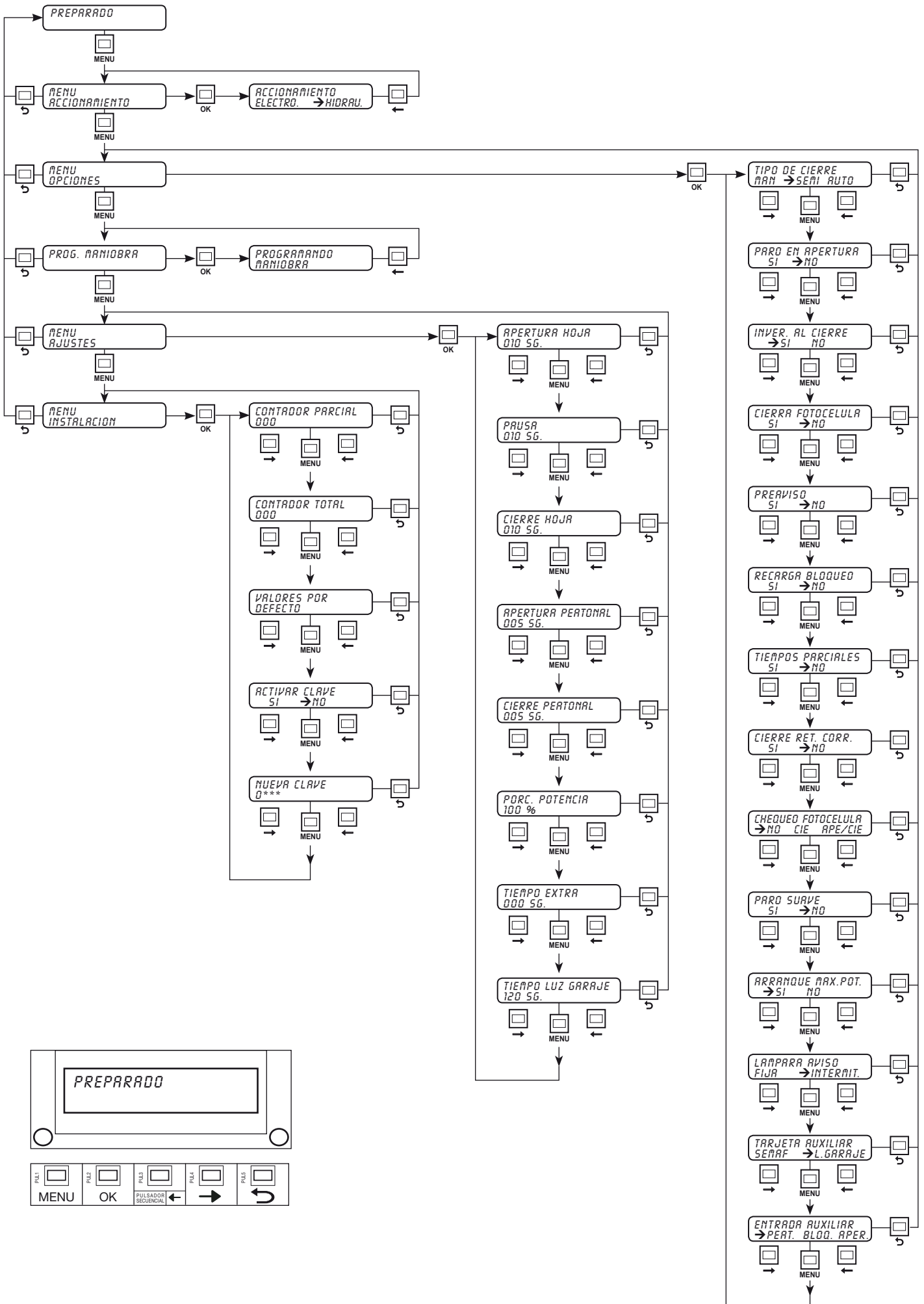
Reajuste individual de tiempos.

Control de potencia.

Comprobación de accesorios conectados.

Control de maniobras totales y parciales.

9. DIAGRAMA DE PROGRAMACIÓN



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

CLEM, S.A.U.

Avda de la Fuente Nueva 12,
San Sebastián de los Reyes
28703 - MADRID (España)

declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad la conformidad del producto

Cuadro de Control CLAS 60

al que se refiere esta declaración, con la(s) norma(s)

**EN 60204-1:2006/A1:2009, EN 61000-3-2:2006/A1:2009/A2:2009,
EN 61000-3-3:2008, EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007/A1:2011**

de acuerdo con las disposiciones de la(s) Directiva(s)

2004/108/CE de Compatibilidad Electromagnética,

2006/95/CE de Baja Tensión.



Madrid, a 4 de mayo de 2015

Miguel Angel López Albert
Dtor. General

10. DISFUNCIONES

Antes de acudir al **S.A.T.** (Servicio de Asistencia Técnica), le rogamos compruebe este cuadro de anomalías.

SÍNTOMA	CAUSA	SOLUCIÓN
NO FUNCIONA Y NO SE ENCIENDE EL INDICADOR DE CONECTADO	NO SE HA CONECTADO EL INTERRUPTOR PRINCIPAL NO SE LE HA CONECTADO LA ALIMENTACIÓN ADECUADA HAY FUSIBLES FUNDIDOS	CONECTARLO CONECTARLA SEGÚN LOS DIAGRAMAS DEL MANUAL DE INSTRUCCIONES SUSTITUIRLOS
NO FUNCIONA Y SE ENCIENDE EL INDICADOR INTERIOR	NO ESTÁN BIEN CONECTADOS LOS ELEMENTOS DE LA INSTALACIÓN	CON LA AYUDA DE LOS INDICADORES DEL MENÚ INSTALACIÓN REVISAR LOS ELEMENTOS CONECTADOS AL CUADRO
LOS RELÉS SE ACTIVAN PERO NO SE MUEVE EL ACCIONAMIENTO	LAS ENTRADAS (N/C) NO ESTÁN CONECTADAS O PUENTEADAS EL ACCIONAMIENTO NO ESTÁ BIEN CONECTADO HAY FUSIBLES FUNDIDOS	CONECTARLAS O PUENTEARLAS REVISAR Y CONECTAR CORRECTAMENTE SUSTITUIRLOS
EL CUADRO NO REALIZA LAS OPERACIONES DESEADAS	LAS FUNCIONES PROGRAMADAS NO SON LAS QUE NECESITAMOS NO ESTÁN BIEN CONECTADOS LOS ELEMENTOS DE LA INSTALACIÓN	REVISAR PROGRAMACIÓN Y REPROGRAMAR EL CUADRO CON LA AYUDA DE LOS INDICADORES DEL MENÚ INSTALACIÓN REVISAR LOS ELEMENTOS CONECTADOS AL CUADRO



DELEGACIONES

MADRID NORTE Avda. de la Fuente Nueva, nº 12 nave 8 - 28703 S.S. de los Reyes (Madrid) - Tel. **913 581 110** - Fax 917 293 309 - ventas.madrid@clemsa.es

BARCELONA C/ Roma, nº 13 (P.I. Cova Solera) - 08191 Rubí (Barcelona) - Tel. **935 880 602** - ventas.barcelona@clemsa.es

VALENCIA Sequía Calvera, 5-B (P.I. de Sedavi) - 46910 Sedavi (Valencia) - Tel. **963 186 166** - Fax 963 755 683 - ventas.valencia@clemsa.es

SEVILLA La Red Quince, nº 2 (P.I. La Red Sur) - 41500 Alcalá de Guadaíra (Sevilla) - Tel. **955 631 006** - Fax 955 630 547 - ventas.sevilla@clemsa.es

MADRID SUR Lluvia, nº 14 (P.I. San José de Valderas) - 28918 Leganés (Madrid) - Tel. **916 428 334** - Fax 916 428 335 - ventas.madridsur@clemsa.es

MÁLAGA José Ortega y Gasset, nº 188 nave 3 - (P.I. Alameda) - 29006 (Málaga) - Tel. **952 023 114** - Fax 952 345 064 - ventas.málaga@clemsa.es

GALICIA Avda. Alcalde de Lavadores, nº 117 Bajo - 36214 Vigo (Pontevedra) - Tel. **986 493 120** - Fax 986 484 140 - ventas.galicia@clemsa.es

BILBAO Bastegui, nº 7 (P.I. Artunduaga) - 48970 Basauri (Vizcaya) - Tel. **946 757 092** - Fax 944 264 473 - ventas.bilbao@clemsa.es

MURCIA Avda. Francisco Salcillo, Parc. 22/2 (P.I. Oeste) - 30169 San Ginés (Murcia) - Tel. **968 807 732** - Fax 968 825 753 - ventas.murcia@clemsa.es

CANARIAS Avda. de los Majuelos, nº 42 Edificio Ibis, local 3 - 38107 Santa Cruz de Tenerife - Tel. **922 958 846** - Fax 922 958 731 - ventas.canarias@clemsa.es

DISTRIBUIDORES

DISAUT-LEVANTE, S.L. El Salt, nº 5 - 03550 San Juan de Alicante (Alicante) - Tel. **965 655 332** - Fax 965 655 933 - direccion@disaut.com

DU DETEC, S.L. Echegaray, nº 37 - 26970 San Pedro de Alcántara (Málaga) - Tel. **952 781 753** - Fax 952 783 786 - carlos@dudetec.com

AUTOMATISMOS ALJARAFE, S.L. Maestra Lucrecia Alfaro, 6 - 41950 Tomares (Sevilla) - Tel. **954 153 944** - Fax 954 154 179 - automatismosaljarafe@yahoo.es

INSTALACIONES ISAMAT, S.L. Avda. Ignacio Wallis, 60 Bj. - 07800 Ibiza (Islas Baleares) - Tel. **971 315 421** - Fax 971 313 862 - correo@isamatibiza.com

ARC SISTEMES ELECTRICS Antonio M^o Alcover, 43 Bj. - 07013 Palma de Mallorca (I. Baleares) - Tel. **971 256 432** - Fax 971 256 181 - gestion@arcsistemas.com

REDES ALTERNATIVAS, S.L. P.I. San Cristóbal, Parcela 15, Nave 2 - 23710 Bailén (Jaén) - Móvil: **620 140 066** - ventas.jaen@clemsafaac.es

PULLDOOR, S.L. Ingletera, nº 11 - 28400 Collado Villalba (Madrid) - Tel. **918 505 406** - Fax 918 506 173