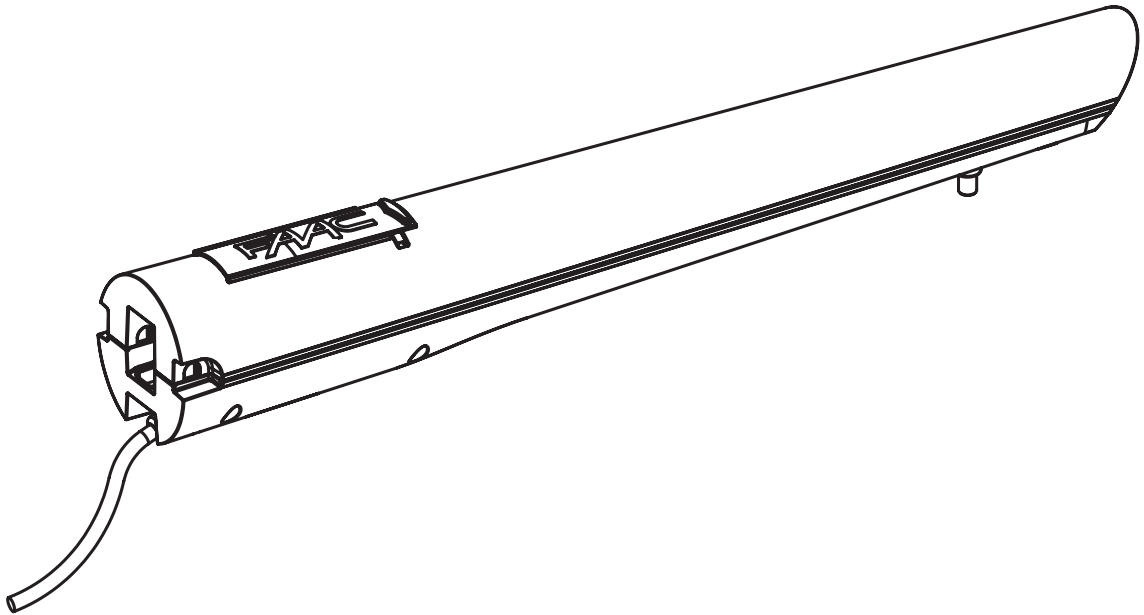


S418



FAAC

CE VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Fabrikant: FAAC S.p.A.

Adres: Via Calari, 10 - 40069 - Zola Predosa - Bologna - ITALIE

Verklaart dat: De aandrijving mod. **S418**

- is gebouwd voor opname in een machine of voor assemblage met andere machines, met het doel een machine te vormen in de zin van de Richtlijn 2006/42/EG;
- in overeenstemming is met de fundamentele veiligheidseisen van de volgende EEG-richtlijnen:
 - 2006/95/EG Laagspanningsrichtlijn.
 - 2004/108/EG richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit.
- En verklaart daarnaast dat het niet is toegestaan het apparaat in bedrijf te stellen tot de machine waarin het wordt ingebouwd of waar het een onderdeel van zal worden, is geïdentificeerd, en conform de vereisten van Richtlijn 2006/42/EEG en daaropvolgende wijzigingen.

Bologna, 30 December, 2013

De Algemeen Directeur
A. Marcellan


WAARSCHUWINGEN VOOR DE INSTALLATEUR

ALGEMENE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN





LET OP! Het is belangrijk voor de veiligheid dat deze hele instructie zorgvuldig wordt opgevolgd. Een onjuiste installatie of foutief gebruik van het product kunnen ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.

1. Lees de instructies aandachtig door alvorens te beginnen met de installatie van het product.
2. De verpakkingsmaterialen (plastic, polystyreen, enz.) mogen niet binnen het bereik van kinderen worden gelaten, want zij vormen een mogelijke bron van gevaar.
3. Bewaar de instructies voor raadpleging in de toekomst.
4. Dit product is uitsluitend ontworpen en gebouwd voor het doel dat in deze documentatie wordt aangegeven. Elk ander gebruik, dat niet uitdrukkelijk wordt vermeld, zou het product kunnen beschadigen en/of een bron van gevaar kunnen vormen.
5. FAAC aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die ontstaat uit oneigenlijk gebruik of ander gebruik dan waarvoor het automatische systeem is bedoeld.
6. Installeer het apparaat niet in een explosiegevaarlijke omgeving; de aanwezigheid van ontvlambare gassen of dampen vormt een ernstig gevaar voor de veiligheid.
7. De mechanische bouwelementen moeten in overeenstemming zijn met de bepalingen van de normen EN 12604 en EN 12605.
8. Voor niet-EEG landen moeten, om een goed veiligheidsniveau te bereiken, behalve de nationale voorschriften ook de bovenstaande normen in acht worden genomen.
9. FAAC is niet aansprakelijk als de regels der goede techniek niet in acht genomen zijn bij de bouw van het sluitwerk dat gemotoriseerd moet worden, noch voor vervormingen die zouden kunnen ontstaan bij het gebruik.
10. De installatie dient te geschieden in overeenstemming met de normen EN 12453 en EN 12445.
11. Alvorens ingrepen te gaan verrichten op de installatie moet de elektrische voeding worden weggenomen en moeten de batterijen worden afgekoppeld.
12. Zorg op het voedingsnet van het automatische systeem voor een meerpolige schakelaar met een opening tussen de contacten van 3 mm of meer. Het wordt geadviseerd een magnetothermische schakelaar van 6A te gebruiken met meerpolige onderbreking.
13. Controleer of er bovenstrooms van de installatie een differentieelschakelaar is geplaatst met een limiet van 0,03 A.
14. Controleer of de aardingsinstallatie vakkundig is aangelegd en sluit er de metalen delen van het sluitsysteem op aan.
15. Het automatische systeem beschikt over een intrinsieke beveiliging tegen inklemming, bestaande uit een controle van het koppel. De inschakellimiet hiervan dient echter te worden gecontroleerd volgens de bepalingen van de normen die worden vermeld onder punt 10.
16. De veiligheidsvoorzieningen (norm EN 12978) maken het mogelijk eventuele gevaarlijke gebieden te beschermen tegen Mechanische gevaren door beweging, zoals bijvoorbeeld inklemming, meesleuren of amputatie.
17. Het wordt voor elke installatie geadviseerd minstens één lichtsignaal te gebruiken alsook een waarschuwbord dat goed op de constructie van het hang- en sluitwerk dient te worden bevestigd, afgezien nog van de voorzieningen die genoemd zijn onder punt "16".
18. FAAC aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor wat betreft de veiligheid en de goede werking van het automatische systeem, als er in de installatie gebruik gemaakt wordt van componenten die niet door FAAC zijn geproduceerd.
19. Gebruik voor het onderhoud uitsluitend originele FAAC-onderdelen.
20. Verricht geen wijzigingen op componenten die deel uitmaken van het automatische systeem.
21. De installateur dient alle informatie te verstrekken over de handbediening van het systeem in noodgevallen, en moet de gebruiker van de installatie het bij het product geleverde boekje met aanwijzingen overhandigen.
22. De toepassing mag niet worden gebruikt door kinderen, personen met lichamelijke, geestelijke en sensoriele beperkingen, of door personen zonder ervaring of de benodigde training.
23. Sta het niet toe dat kinderen of volwassenen zich ophouden in de buurt van het product terwijl dit in werking is.
24. Houd radio-afstandsbedieningen of alle andere impulsgevers buiten het bereik van kinderen, om te voorkomen dat het automatische systeem onopzettelijk kan worden aangedreven.
25. Ga alleen tussen de vleugels door als het hek helemaal geopend is.
26. De gebruiker mag zelf geen pogingen ondernemen tot reparaties of andere directe ingrepen, en dient zich uitsluitend te wenden tot gekwalificeerd en geautoriseerd FAAC-personeel of een erkend FAAC-servicecentrum.
27. Alles wat niet uitdrukkelijk in deze instructies wordt aangegeven, is niet toegestaan

Opmerkingen voor het lezen van de instructies

Lees deze installatiehandleiding aandachtig door alvorens te beginnen met de installatie van het product.

Het symbool  is een aanduiding voor belangrijke opmerkingen voor de veiligheid van personen en om het automatische systeem in goede staat te houden.

Het symbool  vestigt de aandacht op opmerkingen over de eigenschappen of de werking van het product.

INHOUDSOPGAVE

| | |
|--|---------------|
| 1. BESCHRIJVING | pag.37 |
| 1.1. AFMETINGEN | pag.37 |
| 2. TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN | pag.38 |
| 3. INSTALLATIE | pag.38 |
| 3.1. ELEKTRISCHE AANSLUITMOGELIJKHEDEN (standaardinstallatie) | pag.38 |
| 3.2. CONTROLES VOORAF | pag.38 |
| 3.3. INSTALLATIEWAARDEN | pag.38 |
| 3.4. INSTALLATIE VAN DE AANDRIJVINGEN | pag.39 |
| 3.5. BEKABELING VAN DE AANDRIJVING | pag.40 |
| 3.6. MECHANISCHE AANSLAGEN | pag.40 |
| 4. TEST VAN HET AUTOMATISCH SYSTEEM | pag.41 |
| 5. HANDBEDIENDE WERKING | pag.41 |
| 5.1. HERSTEL NORMALE WERKING | pag.41 |
| 6. SPECIALE TOEPASSINGEN | pag.41 |
| 7. ONDERHOUD | pag.41 |
| 8. REPARATIES | pag.41 |
| 9. ACCESSOIRES | pag.41 |

AUTOMATISCH SYSTEEM S418

1. BESCHRIJVING

Het automatisch systeem S418 voor vleugelpoorten is een elektromechanische aandrijving die de beweging op de vleugel overbrengt door middel van een wormschroefstelsel.

Het onomkeerbare systeem garandeert de mechanische vergrendeling van de vleugel wanneer de motor niet in werking is. Een handig en veilig ontgrendelingsmechanisme maakt het mogelijk de vleugel te bewegen in het geval van storing of als de stroom uitvalt.

De werking op laagspanning maakt een aansluiting op bufferbatterijen mogelijk, waarmee tijdelijke spanningsonderbrekingen worden opgevangen.

Dankzij de verstelbare achterste beugel kan de aandrijving op uiteenlopende soorten poorten worden geïnstalleerd.

⚠ De correcte werking en de verklaarde eigenschappen zijn uitsluitend mogelijk met accessoires, veiligheidsinrichtingen en de besturingseenheid van FAAC.

Aangezien een mechanische koppeling ontbreekt, moet, om de noodzakelijke beknellingsbeveiliging te garanderen, een besturingseenheid met een regelbare elektronische koppeling worden gebruikt.

Het automatisch systeem S418 is ontworpen en vervaardigd om de toegang van voertuigen in een residentiële context te regelen, vermijd ieder ander gebruik.

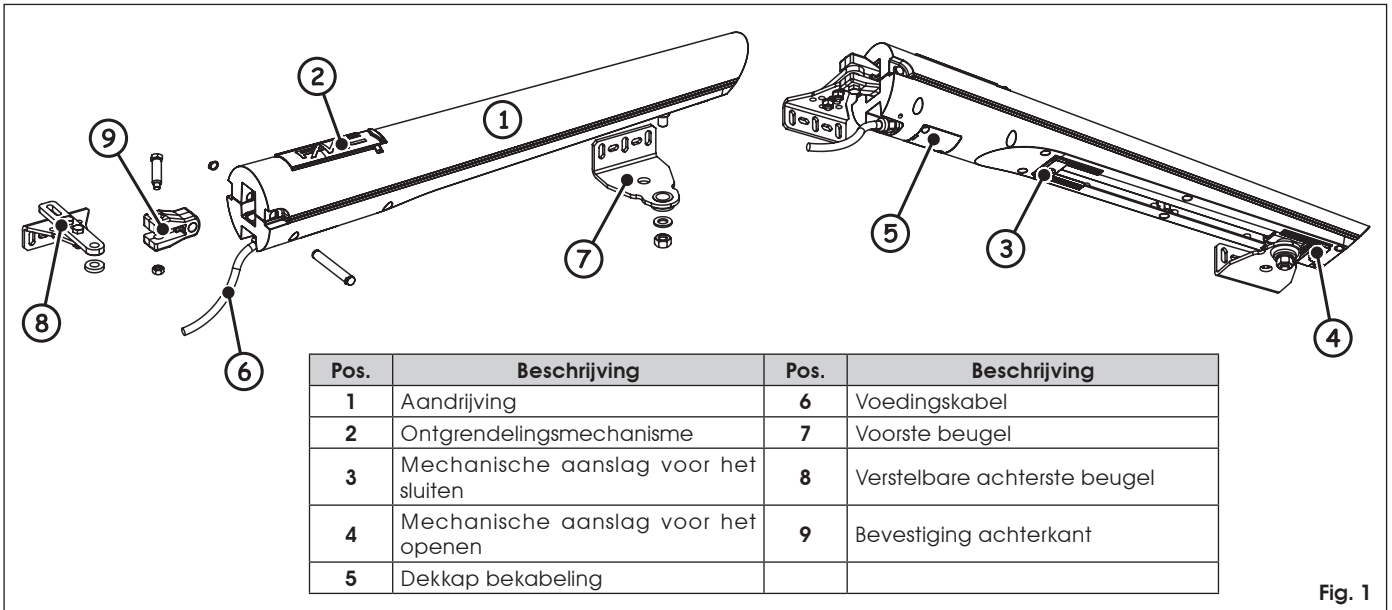


Fig. 1

1.1. AFMETINGEN

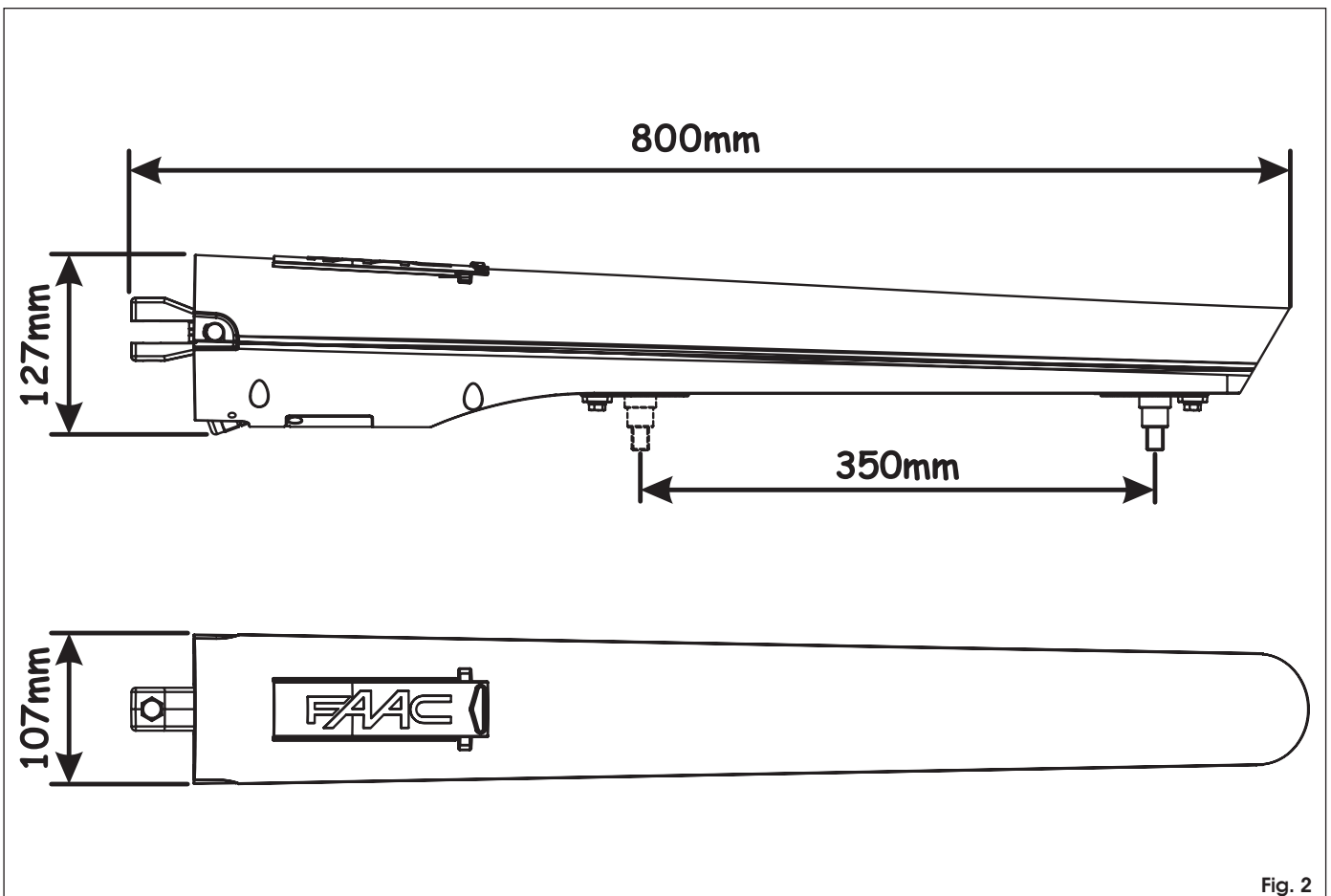


Fig. 2

2. TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

| Technische eigenschappen | S418 |
|-------------------------------------|------------------|
| Voeding (Vdc) | 24 |
| Nominaal vermogen (W) | 35 |
| Opgenomen stroom (A) | 1.5 |
| Max. duwkracht (daN) | 180 |
| Slag (mm) | 350 [ⓐ] |
| Snelheid (cm/sec) | 1.8 |
| Maximale vleugel (m) | 2.7 [ⓑ] |
| Type en frequentie gebruik bij 20°C | 80 cycli/dag |
| Opeenvolgende cycli bij 20°C | 30 |
| Werkings temperatuur (°C) | -20 +55 |
| Gewicht aandrijving (kg) | 6 |
| Beschermingsgraad | IP54 |
| Afmetingen aandrijving | Zie (fig. 2) |

[ⓐ] Als u geen mechanische aanslagen voor het openen en sluiten wilt gebruiken, wordt de slag van de aandrijving 390 mm.

[ⓑ] Bij vleugels van meer dan 2,3 m is een elektroslot verplicht om de vergrendeling van de vleugel te garanderen.

3. INSTALLATIE

3.1. ELEKTRISCHE AANSLUITMOGELIJKHEDEN (standaardinstallatie)

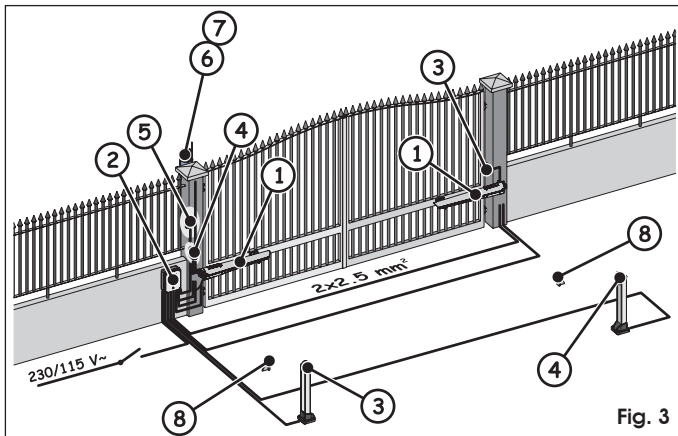


Fig. 3

| Pos. | Beschrijving | Kabels |
|------|--------------------------|--|
| 1 | Aandrijvingen | * |
| 2 | Elektronische apparatuur | 3x1.5 mm ² (voeding) |
| 3 | Fotocellen RX | 4x0.5 mm ² (2x0.5 mm ² Bus) |
| 4 | Fotocellen TX | 2x0.5 mm ² |
| 5 | Sleutelschakelaar | 2x0.5 mm ² (1 contact) 3x0.5 mm ² (2 contacten) |
| 6 | Waarschuwinglamp | 2x1.5 mm ² |
| 7 | Externe antenne | Coaxkabel |
| 8 | Mechanische aanslagen | |

*KABELDOORSNEDE MOTOR

| Doorsnede geleiders | Afstand aandrijving - kaart | | |
|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| | Tot 15 m | 15 m tot 25 m | 25 m tot 35m |
| | 2.5 mm ² | 4 mm ² | 6 mm ² |

Gebruik geschikte harde en/of flexibele buizen bij het aanleggen van de elektriciteitskabels.

Om iedere interferentie te vermijden wordt aangeraden de laagspanningskabels voor de aansluiting van de accessoires en de besturing altijd te scheiden van de voedingskabels, door verschillende kabelmantels te gebruiken.

3.2. CONTROLES VOORAF

Voor een goede werking van het automatisch systeem moet de

structuur van de bestaande of de te installeren poort de volgende eigenschappen hebben:

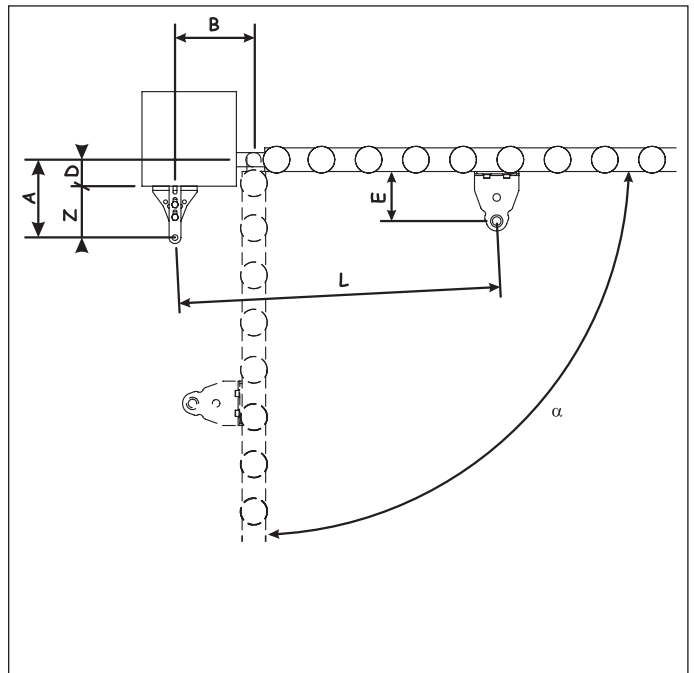
- De mechanische elementen van de constructie moeten in overeenstemming zijn met de normen EN 12604 en EN 12605.
- De lengte van de vleugel moet in overeenstemming zijn met de bij de technische eigenschappen van de aandrijving aangegeven gegevens (paragraaf 2).
- Robuuste en harde structuur van de vleugels die geschikt is voor het automatisch systeem.
- Geleidelijke en gelijkmatige beweging van de vleugels, zonder wrijving en haperingen, gedurende heel de manoeuvre.
- Voldoende robuuste scharnieren die in goede staat verkeren.
- Mechanische aanslagen op de grond voor het openen en sluiten (niet nodig als de mechanische aanslagen van de aandrijving worden gebruikt).

Het wordt aangeraden eventueel smeedwerk te laten verrichten voordat het automatische systeem wordt geïnstalleerd.

De structuur houdt rechtstreeks verband met de betrouwbaarheid en de veiligheid van het automatisch systeem.

3.3. INSTALLATIEWAARDEN

Bepaal de montagepositie van de aandrijving met raadpleging van figuur 4 en de bijbehorende tabel. Het is beter in deze fase te beslissen of u de mechanische aanslagen van de aandrijving al dan niet wilt gebruiken, als de mechanische aanslagen namelijk worden verwijderd neemt de effectieve slaglengte van de aandrijving toe en moeten de waarden **A** en **B** worden gewijzigd.



| | α | A | B | C [ⓐ] | D [ⓑ] | Z [ⓒ] | L | Fig. 4 |
|---|----------|-----|-----|----------------|----------------|----------------|-----|--------|
| Met mechanische aanslagen | 90° | 165 | 165 | 330 | 90 | 75 | 690 | 105 |
| | | 175 | 175 | 350 | 90 | 85 | 690 | 105 |
| Met mechanische aanslag voor het openen | 90° | 150 | 150 | 340 | 80 | 70 | 690 | 105 |
| | | 175 | 165 | 340 | 100 | 75 | 708 | 105 |
| Zonder aanslagen | 90° | 180 | 180 | 360 | 100 | 80 | 708 | 105 |
| | | 160 | 160 | 360 | 90 | 70 | 708 | 105 |
| Zonder aanslagen | 110° | 180 | 180 | 360 | 110 | 70 | 708 | 105 |
| | | 170 | 170 | 380 | 100 | 70 | 708 | 105 |

[ⓐ] Effectieve slaglengte van de aandrijving.

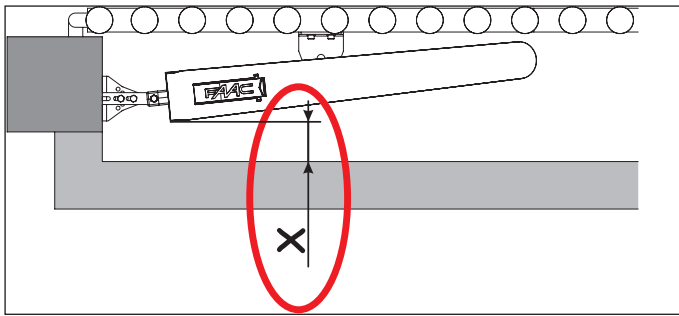
[ⓑ] Maximale waarde.

[ⓒ] Minimale waarde.

d Afhankelijk van de geometrie van de poort is noodzakelijk om het aandeel te vergroten en een maximum van 115 mm, met behulp van passende dikte te worden, tussen de beugel en anti voorste poort

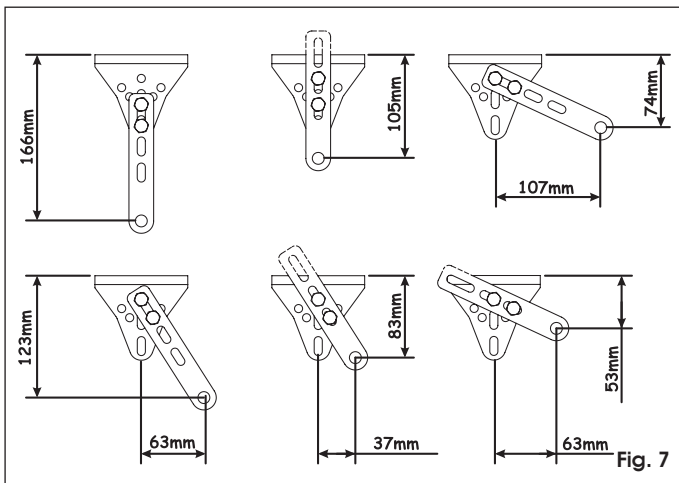
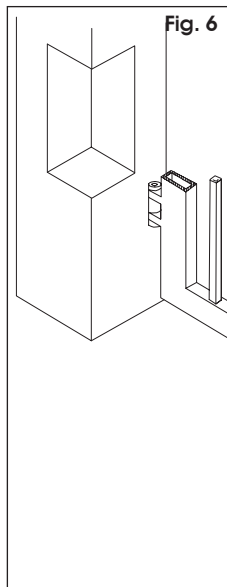
Controleer, zodra de aandrijving is geïnstalleerd, of de waarde "X" van figuur 5 groter dan 500 mm is. Als de waarde "X" lager is dan 500 mm, moet een stootproof worden uitgevoerd zoals beschreven in de norm UNI EN 12445, en controleer of de gemeten waarden in overeenstemming

zijn met de bepalingen van de norm UNI EN 12453. Als de gemeten waarden niet overeenkomen met de in de norm gespecificeerde waarden, is het **NOODZAKELIJK** de zone te beschermen met een beveiligingsinrichting conform denorm UNI EN 12978.



Als de afmetingen van de pilaar of de plaats van het scharnier het niet toelaten de aandrijving te installeren, moet, om de vastgestelde waarde **A** in acht te nemen, een nis in de pilaar worden gemaakt zoals aangegeven in figuur 6. De afmetingen van de nis moeten dusdanig zijn dat de aandrijving goed kan worden geïnstalleerd, de rotatie ervan niet wordt beperkt, en het ontgrendelingsmechanisme kan worden gebruikt.

De verstelbare achterste beugel vereenvoudigt de installatieprocedure doordat hij aan de verschillende soorten poorten kan worden aangepast, zodat er minder eventuele wijzigingen nodig zijn om de installatiewaarden **A** en **B** in acht te nemen. In figuur 7 zijn een aantal posities van de beugel weergegeven, maar ook alle tussenliggende posities zijn mogelijk. De positie moet zo worden gekozen dat de beugel kan worden gemonteerd met gebruikmaking van beide bevestigingsschroeven.



3.3.1. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN VOOR HET BEPALEN VAN DE INSTALLATIEWAARDEN

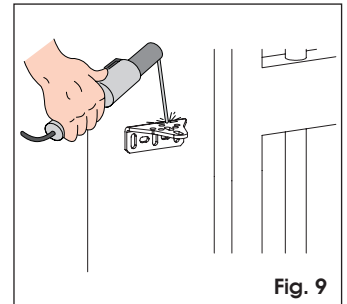
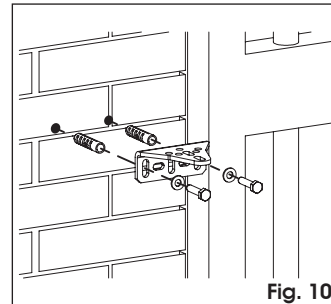
- Voor een openingshoek van de vleugel van **90°** : **A+B=C**.
- Voor een openingshoek van de vleugel van meer dan **90°** : **A+B<C**.
- Als de waarden **A** en **B** lager zijn, is de omtreksnelheid van de vleugel groter.
- **Houd het verschil tussen de waarde A en de waarde B binnen de 4 centimeter**; als de verschillen groter zijn, heeft dit variaties van de snelheid tijdens het sluiten en openen tot gevolg.
- Houd de waarde **Z** dusdanig dat de aandrijving niet tegen de pilaar stoot.
- **De mechanische aanslagen grijpen in de eerste en laatste 50 mm van de slag in.** Als niet de hele slaglengte van de aandrijving wordt gebruikt, kan hierdoor het regelbereik worden beperkt of tot nul worden gereduceerd.

3.4. INSTALLATIE VAN DE AANDRIJVINGEN

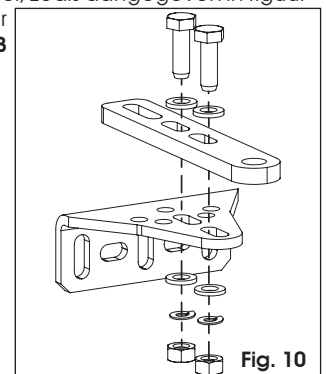
Om de aandrijvingen correct te installeren, moet de volgende procedure worden uitgevoerd:

1. Bevestig het vaste deel van achterste beugel op de eerder vastgestelde plaats met behulp van geschikte bevestigingsystemen. In geval van ijzeren pilaren moet de beugel rechtstreeks op de pilaar worden gelast, zie de figuren 8 en 9.

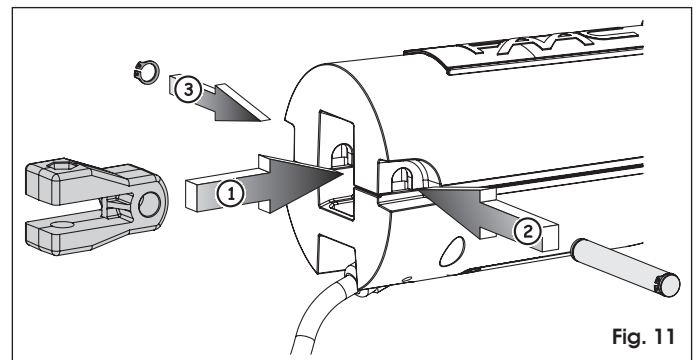
Controleer tijdens het bevestigen met een waterpas of de beugel perfect horizontaal is.



2. Assembleer de achterste beugel, zoals aangegeven in figuur 10, zodanig dat de eerder aangegeven waarden **A** en **B** in acht worden genomen.

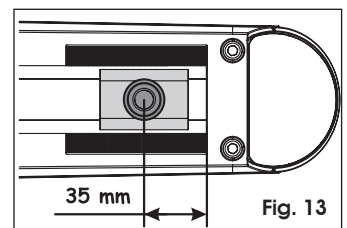
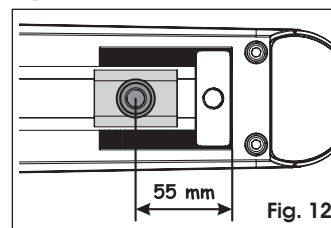


3. Assembleer de bevestiging aan de achterkant van de aandrijving zoals aangegeven in figuur 11.



4. Controleer of de voorste bevestiging zich op de in figuur 12 (met mechanische aanslag voor het sluiten) of in figuur 13 (zonder mechanische aanslag voor het sluiten) aangegeven positie bevindt. Als dat niet het geval is, moet, om de bevestiging op zijn plaats te zetten, de voeding naar de aandrijving even worden ingeschakeld.

Hiervoor kan een batterij van 12 Vdc worden gebruikt.



5. Assembleer de voorste beugel zoals aangegeven in figuur 14.

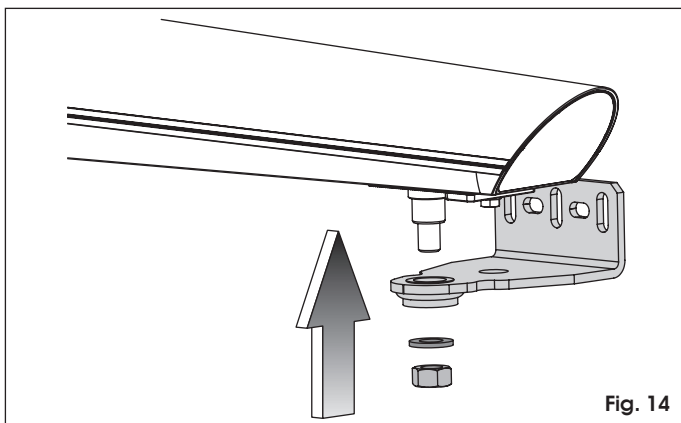


Fig. 14

6. Bevestig de aandrijving aan de beugel achter met behulp van de speciale bijgeleverde pen, zoals aangegeven in figuur 15.

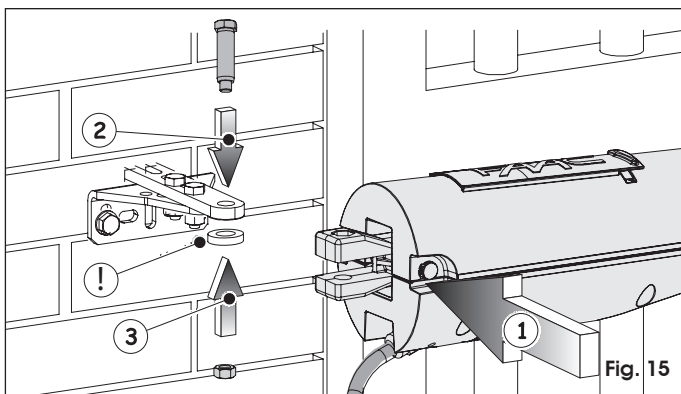


Fig. 15

7. Zet de vleugel van de poort in de gesloten stand.
8. Zet de aandrijving met de bijbehorende beugel tegen de vleugel.
9. Controleer met een waterpas of de aandrijving helemaal horizontaal is, zoals aangegeven in figuur 16, en zet hem provisorisch vast met klemmen of met twee laspunten.

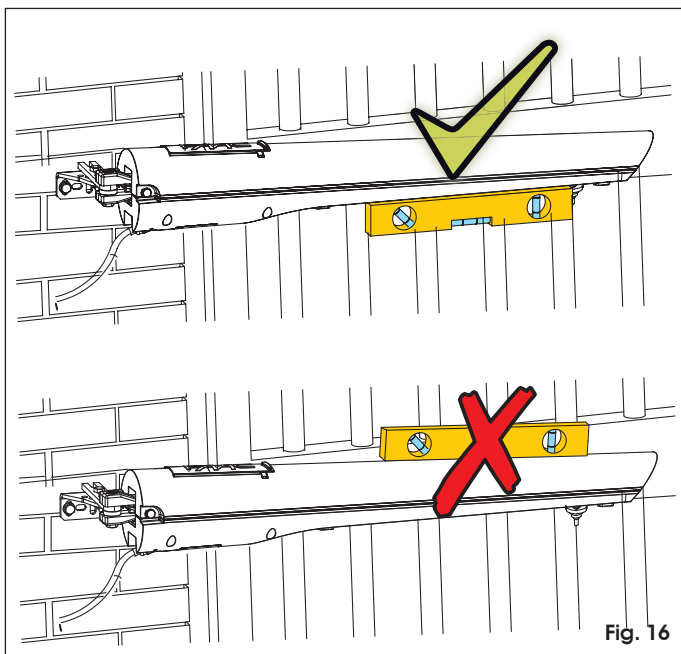


Fig. 16

- De as van de bevestigingsgaten van de voorste beugel moet in een lijn zijn met de as van de bevestigingsgaten van de achterste beugel, zie figuur 17. Als vanwege de structuur van de poort een solide bevestiging niet mogelijk is, moet de structuur van de poort worden gewijzigd door een solide steunbasis te creëren.

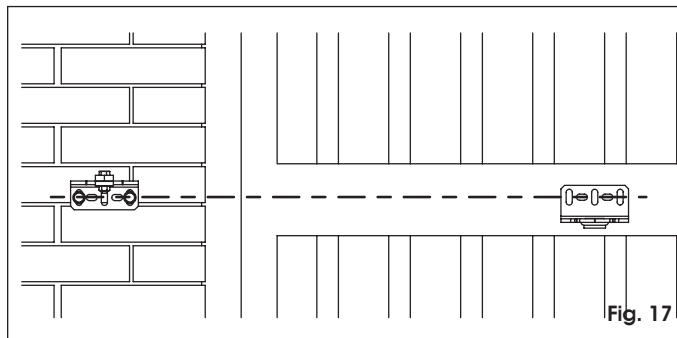


Fig. 17

10. Zet de aandrijving op handbediende werking, zie paragraaf 5, en controleer, door de vleugel met de hand te bewegen, of hij zo ver open kan als gewenst, en stopt op de plaats van de mechanische aanslagen voor het openen.

- Als de aandrijving tijdens de test tegen de vleugel van de poort stoot, kan de waarde E worden vergroot, zie figuur 4, tot maximaal 115 mm door geschikte opvulstukken tussen de voorste beugel en de vleugel van de poort te plaatsen.

11. Voer de eventuele correcties uit en herhaal de handelingen vanaf punt 9.

12. Bevestig de voorste beugel definitief met behulp van geschikte bevestigingssystemen, zoals aangegeven in figuur 18.

- Als u besluit de beugel rechtstreeks aan de vleugel vast te maken, moet de aandrijving tijdelijk worden losgekoppeld. Wacht tot de beugel is afgekoeld alvorens de aandrijving weer te monteren.

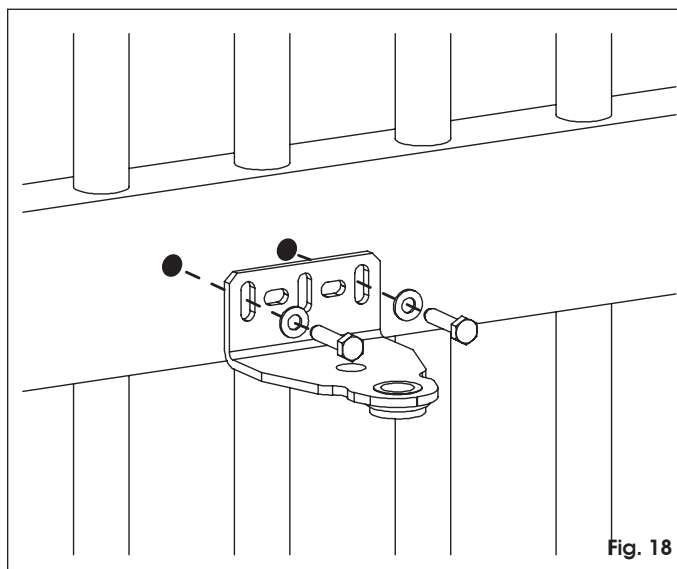


Fig. 18

3.5. BEKABELING VAN DE AANDRIJVING

De aandrijving wordt geleverd met de kabel reeds aangesloten. Als de kabel moet worden vervangen, gebruik dan een kabel voor mobiel gebruik buitenshuis (es. H07RN-F).

3.6. MECHANISCHE AANSLAGEN

De aandrijving S418 is standaard voorzien van mechanische aanslagen voor het openen en sluiten. Deze kunnen worden gebruikt als vervanging voor de mechanische aanslagen van de vleugel. Handel als volgt om de aanslagen af te stellen:

3.6.1. MECHANISCHE AANSLAG VOOR HET OPENEN

1. Zet de aandrijving op handbediende werking, zie paragraaf 5.
2. Zet de vleugel met de hand helemaal open.
3. Draai de bevestigingsschroef los, figuur 19 ref. ①. De schroef hoeft niet te worden verwijderd.
4. Verplaats de mechanische aanslag tot vlakbij de voorste bevestiging, zoals aangegeven in figuur 20.
5. Draai de bevestigingsschroef weer vast.

- De mechanische aanslag werkt gekoppeld aan een getand deel, figuur 19 ref. ②. Als de beweging wordt gehinderd, controleer dan of deze koppeling vrij is. FORCEER NIETS.

3.6.2. MECHANISCHE AANSLAG VOOR HET SLUITEN

1. Zet de aandrijving op handbediende werking, zie paragraaf 5.
2. Sluit de vleugel met de hand.
3. Draai de bevestigingsschroef los, figuur 21 ref. ①. De schroef

hoeft niet te worden verwijderd.

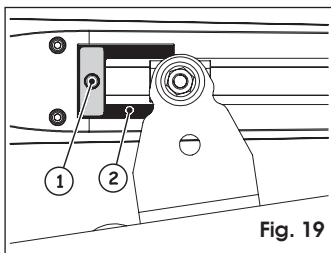


Fig. 19

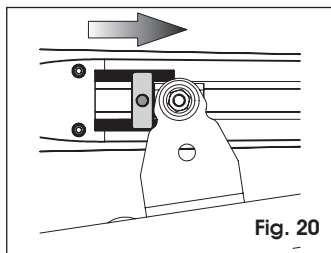


Fig. 20

4. Verplaats de mechanische aanslag tot vlakbij de voorste bevestiging, zoals aangegeven in figuur 22.
5. Draai de bevestigingsschroef weer vast.

⚠ De mechanische aanslag werkt gekoppeld aan een getand deel, figuur 21 ref. ②. Als de beweging wordt gehinderd, controleer dan of deze koppeling vrij is. FORCEER NIETS.

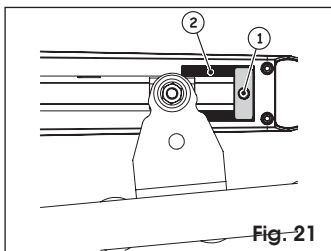


Fig. 21

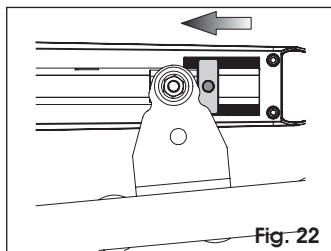


Fig. 22

4. TEST VAN HET AUTOMATISCH SYSTEEM

- Schakel, als alle noodzakelijke elektriciteitsaansluitingen zijn gemaakt, de voeding naar het systeem in en programmeer de besturingseenheid naar wens (zie bijbehorende instructies).
- Test vervolgens het automatisch systeem en alle aangesloten accessoires, en besteed daarbij men name aandacht aan de veiligheidsinrichtingen.
- Geef de eindgebruiker de folder "Gebruikersgids" en leg hem uit hoe het systeem correct werkt en wordt gebruikt.

5. HANDBEDIENDE WERKING

Als het automatisch systeem met de hand moet worden gebruikt omdat de elektrische voeding is uitgevallen of omdat de aandrijving niet goed werkt, moet het ontgrendelingsmechanisme worden gebruikt, en wel als volgt:

1. Schakel de voeding naar de installatie uit door op de differentieelschakelaar stroomopwaarts van de installatie te drukken.
2. Verschuif het beschermingskapje, figuur 23 ref. ①.
3. Steek de bijgeleverde ontgrendelingsleutel erin, figuur 23 ref. b, en draai hem tegen de wijzers van de klok in tot hij niet verder kan, figuur 23 ref. ③. De ontgrendelde positie is aangegeven met een open slotje.
4. Beweeg de vleugel met de hand.

⚠ Om de aandrijving in de handbediende toestand te houden, is het absoluut noodzakelijk het ontgrendelingsmechanisme in de huidige positie te laten, met de voeding naar de installatie uitgeschakeld.

5.1. HERSTEL NORMALE WERKING

Handel als volgt om de normale werking te herstellen:

1. Zorg ervoor dat de voeding naar installatie is uitgeschakeld.
2. Draai de ontgrendelingsleutel met de wijzers van de klok mee tot hij niet verder kan, figuur 24 ref. ①, en trek de sleutel eruit, figuur 24 ref. ②. De vergrendelde positie is aangegeven met een gesloten slotje.
3. Schuif het beschermingskapje dicht, figuur 24 ref. ③.
4. Beweeg de vleugel met de hand tot u voelt dat de inrichting aankoppelt, de vleugel blokkeert.
5. Schakel de voeding naar de installatie in en voer een aantal manoeuvres uit om te controleren of alle functies van het automatisch systeem zijn hersteld.

👉 Het kan zijn dat de aandrijving tijdens de eerste cyclus de vertragingen niet correct uitvoert. Wacht tot de cyclus voltooid is en geef opnieuw een openingscommando.

6. SPECIALE TOEPASSINGEN

Andere toepassingen dan die in deze handleiding zijn beschreven zijn **UITDRUKKELIJK VERBODEN**.

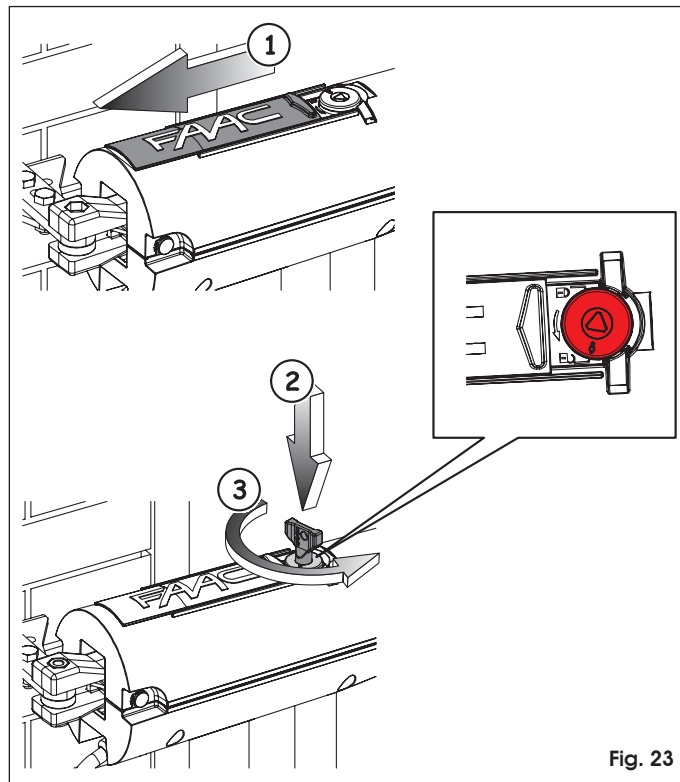


Fig. 23

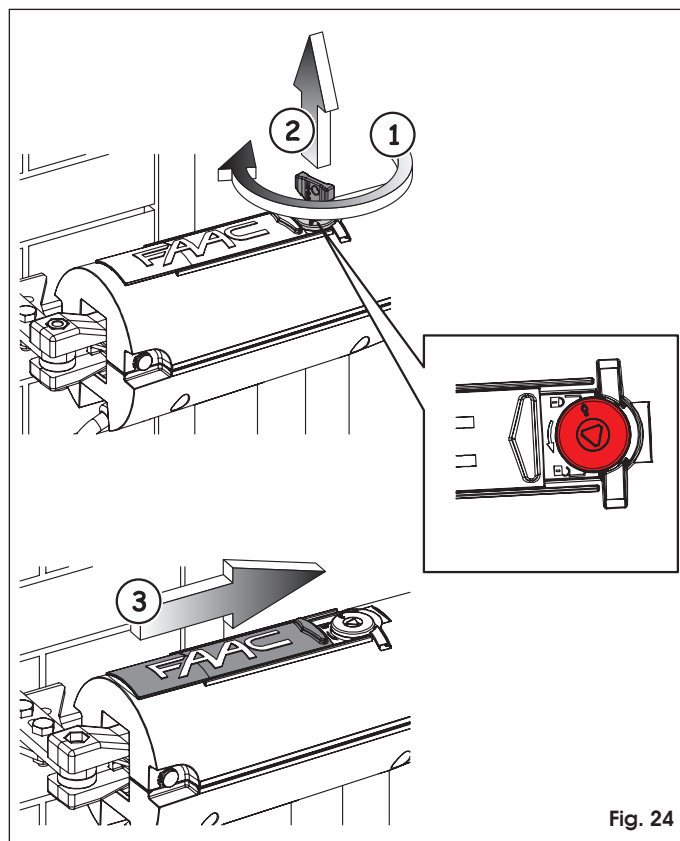


Fig. 24

7. ONDERHOUD

Om een goede werking op de lange termijn en een constant veiligheidsniveau te garanderen, moet ieder half jaar een algemene controle op de installatie worden uitgevoerd, waarbij met name aandacht aan de veiligheidsvoorzieningen moet worden besteed. In het boekje "Gebruikersgids" is een formulier voorgedrukt om ingrepen te registreren.

8. REPARATIES

De gebruiker mag zelf geen pogingen ondernemen tot reparaties of andere ingrepen, en mag zich uitsluitend tot gekwalificeerd en geautoriseerd FAAC-personeel of een erkend FAAC-servicecentrum wenden.

9. ACCESSOIRES

Zie de FAAC-catalogus voor de verkrijgbare accessoires.

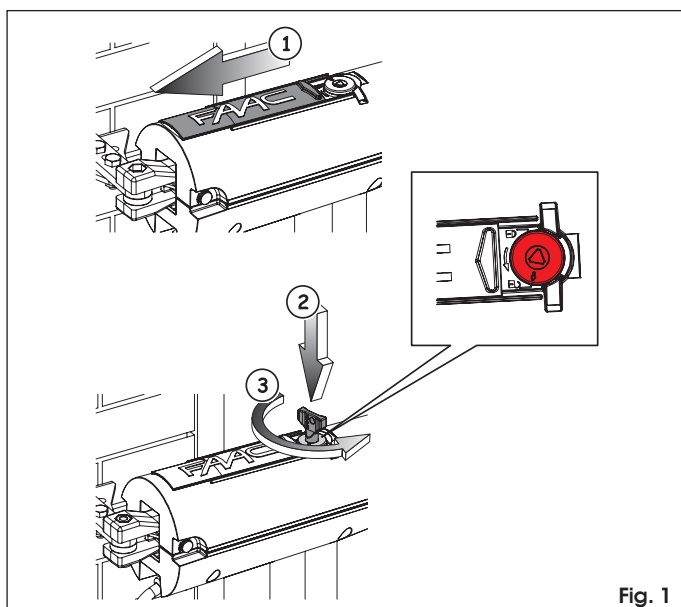


Fig. 1

⚠ Lees de instructies aandachtig door alvorens het product te gebruiken, en bewaar ze voor eventuele toekomstige raadpleging

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Het automatische systeem **S418** garandeert, als het op correcte wijze is geïnstalleerd en gebruikt, een hoge mate van veiligheid. Daarnaast kunnen een aantal simpele gedragsregels accidentele ongemakken voorkomen:

- Blijf niet in de buurt van het automatisch systeem staan, en sta niet toe dat kinderen, personen of voorwerpen er in de buurt staan, vooral als hij in werking is.
- Houd de radio-afstandsbediening en alle andere impulsgevers buiten het bereik van kinderen, om te voorkomen dat het automatisch systeem per ongeluk kan worden bediend.
- Sta niet toe dat kinderen met het automatisch systeem spelen.
- Houd niet opzettelijk de beweging van de poort tegen.
- Zorg dat takken of struiken de beweging van de vleugels niet kunnen hinderen.
- Zorg dat de lichtsignalen altijd goed werken en goed zichtbaar zijn.
- Probeer de poort niet met de hand te bewegen als hij niet eerst ontgrendeld is.
- In geval van storing moet de poort worden ontgrendeld om toegang mogelijk te maken, en wacht op de technische assistentie van een gekwalificeerd technicus.
- Als de handbediende werking is ingesteld, moet alvorens de normale werking te herstellen worden gecontroleerd of de elektrische voeding naar de installatie is uitgeschakeld.
- Voer geen wijzigingen uit op onderdelen die deel uitmaken van het automatisch systeem.
- Doe geen pogingen tot reparaties of directe ingrepen, en wend u uitsluitend tot gekwalificeerd personeel.
- Laat de werking van het automatisch systeem, de veiligheidsvoorzieningen en de aarding minstens eenmaal per half jaar controleren door gekwalificeerd personeel.

BESCHRIJVING

Het automatisch systeem **S418** voor vleugelpoorten is een elektromechanische aandrijving die de beweging op de vleugel overbrengt door middel van een wormschroefstelsel.

Het onomkeerbare systeem garandeert de mechanische vergrendeling van de vleugel wanneer de motor niet in werking is. Een handig en veilig ontgrendelingsmechanisme maakt het mogelijk de vleugel te bewegen in het geval van storing of als de stroom uitvalt.

De werking op laagspanning maakt een aansluiting op bufferbatterijen mogelijk, waarmee tijdelijke spanningsonderbrekingen worden opgevangen.

Raadpleeg een installatietechnicus voor het gedrag van de poort met de verschillende bedrijfslogica's.

Automatische systemen hebben veiligheidsvoorzieningen (fotocellen) die verhinderen dat de poort weer sluit wanneer er zich een obstakel in het door hen beveiligde gebied bevindt.

Het lichtsignaal geeft aan dat de poort in beweging is.

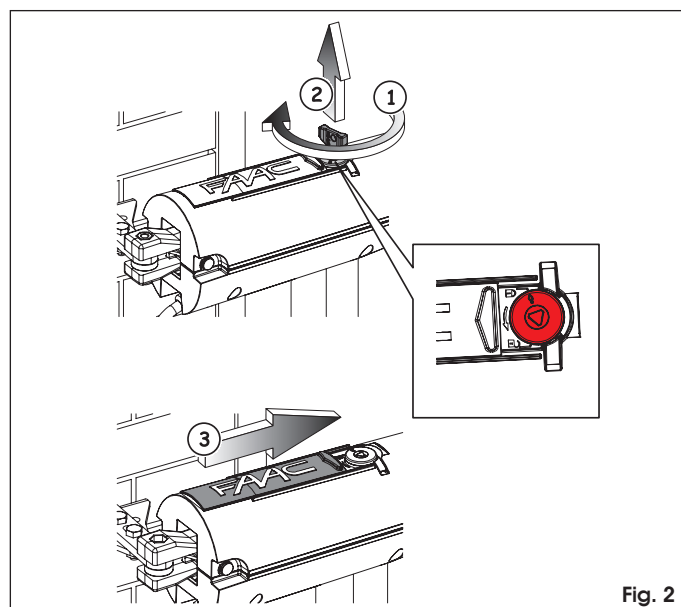


Fig. 2

HANDBEDIENDE WERKING

Als het automatische systeem met de hand moet worden gebruikt omdat de elektrische voeding is uitgevallen of omdat de aandrijving niet goed werkt, moet het ontgrendelingsmechanisme worden gebruikt, en wel als volgt:

1. Schakel de voeding naar de installatie uit door op de differentieerschakelaar stroomopwaarts van de installatie te drukken.
2. Verschuif het beschermingskapje, figuur 1 ref. ①.
3. Steek de bijgeleverde ontgrendelingsleutel erin, figuur 1 ref. b, en draai hem tegen de wijzers van de klok in tot hij niet verder kan, figuur 1 ref. ③. De ontgrendelde positie is aangegeven met een open slotje.
4. Beweeg de vleugel met de hand.

⚠ Om de aandrijving in de handbediende toestand te houden, is het absoluut noodzakelijk het ontgrendelingsmechanisme in de huidige positie te laten, met de voeding naar de installatie uitgeschakeld.

HERSTEL NORMALE WERKING

Handel als volgt om de normale werking te herstellen:

1. Zorg ervoor dat de voeding naar installatie is uitgeschakeld.
2. Draai de ontgrendelingsleutel met de wijzers van de klok mee tot hij niet verder kan, figuur 2 ref. ①, en trek de sleutel eruit, figuur 2 ref. ②. De vergrendelde positie is aangegeven met een gesloten slotje.
3. Schuif het beschermingskapje dicht, figuur 2 ref. ③.
4. Beweeg de vleugel met de hand tot u voelt dat de inrichting aankoppelt, de vleugel blokkeert.
5. Schakel de voeding naar de installatie in en voer een aantal manoeuvres uit om te controleren of alle functies van het automatisch systeem zijn hersteld.

👉 Het kan zijn dat de aandrijving tijdens de eerste cyclus de vertragingen niet correct uitvoert. Wacht tot de cyclus voltooid is en geef opnieuw een openingscommando.

ONDERHOUD

Om een goede werking op de lange termijn en een constant veiligheidsniveau te garanderen, moet ieder half jaar een algemene controle op de installatie worden uitgevoerd, waarbij met name aandacht aan de veiligheidsvoorzieningen moet worden besteed. In het boekje "Gebruikersgids" is een formulier voorgedrukt om ingrepen te registreren.

8. REPARATIES

De gebruiker mag zelf geen pogingen ondernemen tot reparaties of andere ingrepen, en mag zich uitsluitend tot gekwalificeerd en geautoriseerd FAAC-personeel of een erkend FAAC-servicecentrum wenden.

9. ACCESSOIRES

Zie de FAAC-catalogus voor de verkrijgbare accessoires.

SEDE - HEADQUARTERS

FAAC S.p.A.

Via Calari, 10
40069 Zola Predosa (BO) - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 758518
www.faac.it - www.faacgroup.com

ASSISTENZA IN ITALIA

SEDE

tel. +39 051 6172501
www.faac.it/ita/assistenza

FIRENZE

tel. +39 055 301194
filiale.firenze@faacgroup.com

MILANO

tel +39 02 66011163
filiale.milano@faacgroup.com

PADOVA

tel +39 049 8700541
filiale.padova@faacgroup.com

ROMA

tel +39 06 41206137
filiale.roma@faacgroup.com

TORINO

tel +39 011 6813997
filiale.torino@faacgroup.com

SUBSIDIARIES

AUSTRIA

FAAC GMBH
Salzburg - Austria
tel. +43 662 8533950
www.faac.at

FAAC TUBULAR MOTORS
tel. +49 30 56796645
faactm.info@faacgroup.com
www.faac.at

AUSTRALIA

FAAC AUSTRALIA PTY LTD
Homebush, Sydney - Australia
tel. +61 2 87565644
www.faac.com.au

BENELUX

FAAC BENELUX NV/SA
Brugge - Belgium
tel. +32 50 320202
www.faacbenelux.com

FAAC TUBULAR MOTORS
tel. +31 475 406014
faactm.info@faacgroup.com
www.faacbenelux.com

CHINA

FAAC SHANGHAI
Shanghai - China
tel. +86 21 68182970
www.faacgroup.cn

FRANCE

FAAC FRANCE
Saint Priest, Lyon - France
tel. +33 4 72218700
www.faac.fr

FAAC FRANCE - AGENCE PARIS
Massy, Paris - France
tel. +33 1 69191620
www.faac.fr

FAAC FRANCE - DEPARTEMENT
VOLETS
Saint Denis de Pile - Bordeaux - France
tel. +33 5 57551890
www.faac.fr

GERMANY

FAAC GMBH
Freilassing - Germany
tel. +49 8654 49810
www.faac.de

FAAC TUBULAR MOTORS
tel. +49 30 5679 6645
faactm.info@faacgroup.com
www.faac.de

INDIA

FAAC INDIA PVT. LTD
Noida, Delhi - India
tel. +91 120 3934100/4199
www.faacindia.com

IRELAND

NATIONAL AUTOMATION LIMITED
Boyle, Co. Roscommon - Ireland
tel. +353 071 9663893
www.faac.ie

MIDDLE EAST

FAAC MIDDLE EAST FZE
Dubai Silicon Oasis free zone
tel. +971 4 372 4187
www.faac.ae

NORDIC REGIONS

FAAC NORDIC AB
Perstorp - Sweden
tel. +46 435 779500
www.faac.se

POLAND

FAAC POLSKA SP.ZO.O
Warszawa - Poland
tel. +48 22 8141422
www.faac.pl

RUSSIA

FAAC RUSSIA LLC
Moscow - Russia
tel. +7 495 646 24 29
www.faac.ru

SPAIN

CLEM, S.A.U.
S. S. de los Reyes, Madrid - Spain
tel. +34 091 358 1110
www.faac.es

SWITZERLAND

FAAC AG
Altdorf - Switzerland
tel. +41 41 8713440
www.faac.ch

TURKEY

FAAC OTOMATİK GEÇİŞ SİSTEMLERİ
SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Çağlayan, Kağıthane, İstanbul - Turkey
tel.+90 (0)212 – 3431311
www.faac.com.tr

UNITED KINGDOM

FAAC UK LTD.
Basingstoke, Hampshire - UK
tel. +44 1256 318100
www.faac.co.uk

U.S.A.

FAAC INTERNATIONAL INC
Rockledge, Florida - U.S.A.
tel. +1 904 4488952
www.faacusa.com

FAAC INTERNATIONAL INC
Fullerton, California - U.S.A.
tel. +1 714 446 9800
www.faacusa.com