

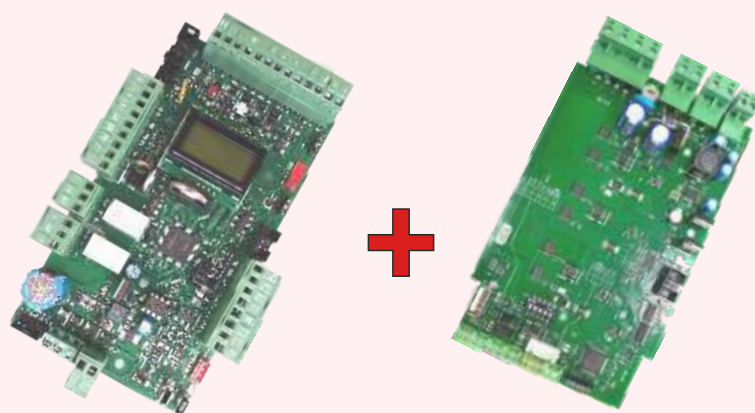
## A 40 BS

### A 40 BS - 1

GESTIÓN DE

1 OPERADOR

BRUSHLESS 36V

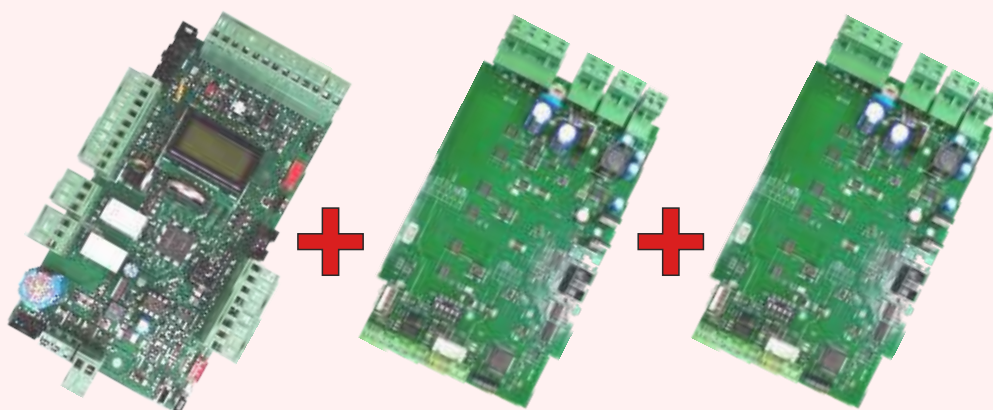


### A 40 BS - 2

GESTIÓN DE

2 OPERADORES

BRUSHLESS 36V



**APRIMATIC DOORS S.L.**

C/ Juan Huarte De San JUAN, 7 Parque Empresarial Inbisa Alcalá II 28806,  
Alcalá De Henares - MADRID

[www.aprimatic.es](http://www.aprimatic.es)

[aprimatic@aprimatic.es](mailto:aprimatic@aprimatic.es)

# ÍNDICE

<b>INFORMACIÓN PRELIMINAR Y DETALLES DE PRODUCTO</b>	<b>4</b>
<b>1 - CONEXIONES EN EL MÓDULO BÁSICO «A 40»</b>	<b>6</b>
DESCRIPCIÓN GENERAL DE LOS CONECTORES EN EL MÓDULO PRINCIPAL	
<b>2 - CONEXIONES EN CN1</b>	
PULSADORES DE START, STOP, FOTOCÉLULAS, OPCIONES DE ENTRADA A 24V <sub>AUX</sub> , TIMER	<b>7</b>
LUZ INTERMITENTE, BANDA DE SEGURIDAD, BOTONES DE «LATCH», FUNCIÓN «FIRE SWITCH», RECEPTOR EXTERNO	<b>8</b>
<b>3 - CONEXIONES EN CN2</b>	
FINAL DE CARRERA, CERRADURA ELÉCTRICA, OPCIONES ENTRADA 24V <sub>DC</sub> Y «COMIS» COMÚN ACCESORIOS	<b>9</b>
<b>4 - CONEXIONES EN CN3</b>	
ENCODER Y SU GESTIÓN; ENCODER ABSOLUTO Y SU GESTIÓN	<b>10</b>
CONFIGURACIÓN Y PARÁMETROS DEL ENCODER ABSOLUTO	<b>11</b>
<b>5 - CONEXIONES EN CR1 e CR2 (RELAY CONTACTO SECO)</b>	
ACCESORIOS CONECTADOS POR RELAY: LUZ DE CORTESÍA, CERRADURA VERTICAL, SEMÁFORO	<b>12</b>
<b>6 - CONEXIONES EN P/S - FUNCIONAMIENTO PRIMARY/SECONDARY (MASTER/SLAVE)</b>	
CONEXIÓN DEL CIRCUITO Y CONFIGURACIÓN FUNCIONAMIENTO PRIMARY/SECONDARY	<b>13</b>
<b>7 - CONEXIONES EN EXP - MÓDULOS EXTERNOS</b>	
CONEXIÓN CIRCUITO GESTIÓN ACCESORIOS	<b>14</b>
<b>8 - CONEXIONES DE LOS MOTORES</b>	
CONEXIÓN DE LOS MOTORES EN EL MÓDULO «BS»	<b>14</b>
<b>9 - ALIMENTACIÓN MÓDULOS</b>	
ALIMENTACIÓN MÓDULO «A 40» Y MÓDULO «BS»	<b>15</b>
<b>10 - CONEXIONES EN CNB - CONEXIÓN BATERÍAS DE EMERGENCIA</b>	
CONEXIÓN BATERÍAS DE EMERGENCIA	<b>15</b>
<b>11 - CONEXIONES EN CLS - FINAL DE CARRERA PLUG-IN PARA OPERADORES CORREDERAS</b>	
CONEXIÓN RÁPIDA FINALES DE CARRERA OPERADORES CORREDERAS	<b>16</b>

# ÍNDICE

## 12 - FUNCIONES ADICIONALES DE LA TARJETA ELECTRÓNICA

FUNCIÓN FECHA/HORA Y FUNCIÓN RELOJ PARA GESTIONAR LAS APERTURAS PROGRAMADAS .....	16
GESTIÓN Y CONFIGURACIÓN DE LA FUNCIÓN AMPEROMÉTRICA .....	17

## 13 - FUNCIONAMIENTO DISPLAY Y MENÚ DE PROGRAMACIÓN

ENCENDIDO DE LA TARJETA, LECTURA DISPLAY, MENÚ BÁSICO Y MENÚ ESPECIAL .....	18
---	----

## 14 - MENÚ BÁSICO

DIAGRAMA DE MENÚ BÁSICO Y OPERACIÓN .....	19
---	----

## 15 - MENÚ DE GESTIÓN DEL ESTADO DE LAS ENTRADAS

LECTURA DEL ESTADO <i>N.C.</i> o <i>N.O.</i> DE LAS ENTRADAS EN LA PANTALLA .....	20
DIAGRAMA Y FUNCIONAMIENTO DEL MENÚ DE GESTIÓN DEL ESTADO DE LAS ENTRADAS .....	21

## 16 - APRENDIZAJE DE TIEMPOS DE TRABAJO - PROGRAMACIÓN TARJETA

APRENDIZAJE CON FINAL DE CARRERA, CON ENCODER, CON ENCODER ABSOLUTO .....	22
APRENDIZAJE POR IMPULSOS (CON O SIN ENCODER ABSOLUTO), PROCEDIMIENTO .....	23

## 17 - LÓGICAS DE FUNCIONAMIENTO

SEMIAUTOMÁTICO, AUTOMÁTICO, SEGURIDAD, PASO PASO 1 Y 2, HOMBRE PRESENTE, 2 BOTONES .....	24
--	----

## 18 - PASSWORD - PROTECCIÓN CON CONTRASEÑA DE LA TARJETA

PROCEDIMIENTO DE ENTRADA PASSWORD .....	24
---	----

## 19 - RECEPTORES Y TRANSMISORES - PROGRAMACIÓN TRANSMISORES

PROGRAMACIÓN TRANSMISORES CON RECEPTOR PARA MANDOS «APRICODE» .....	25
---	----

## 20 - ALARMAS Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS - MEDIANTE DISPLAY O LUZ INTERMITENTE

LISTA DE AVERÍAS MOSTRADAS EN LA PANTALLA O INDICADAS POR LUZ INTERMITENTE .....	26
MENÚ DE DIAGNÓSTICO .....	27

## 21 - SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMAS MAS FRECUENTES Y SOLUCIONES .....	28
---	----

TABLA DE MENÚ .....	30
---------------------	----

## INFORMACIONES PRELIMINARES

● **A40 BS** ES UNA TARJETA ELECTRÓNICA MODULAR, PARA LA GESTIÓN DE DIFERENTES TIPOS DE OPERADORES Y DIFERENTES APLICACIONES GRACIAS A LOS MÓDULOS ADICIONALES, QUE LA TRANSFORMAN EN EL MODELO MÁS ADECUADO PARA CADA DIVERSA NECESIDAD DE GESTIÓN

● EL MÓDULO BÁSICO, COMÚN A TODOS LOS MODELOS, ES EL MÓDULO «**A 40**», QUE PERMITE LA CONEXIÓN Y GESTIÓN DE LOS ACCESORIOS, DE LAS LÓGICAS Y DE TODAS LAS FUNCIONES DE LA TARJETA

⇒ **LA COMBINACIÓN CON CADA MÓDULO REQUIERE UN FIRMWARE ESPECÍFICO EN EL MÓDULO BASE A 40**

● **LA A40 BS ES UNA TARJETA ELECTRÓNICA QUE REQUIERE LA PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO (CAPÍTULO 16); ¡NO ES POSIBLE PONER EN MARCHA CORRECTAMENTE EL OPERADOR SIN ANTES PROGRAMAR LA TARJETA ELECTRÓNICA!**

● LA PROGRAMACIÓN DE LA TARJETA Y DE LOS ACCESORIOS CONECTADOS SE PUEDE REALIZAR DESDE LA PANTALLA DE LA TARJETA O TAMBIÉN POR EL PROGRAMADOR **UP BOX**




UP BOX

● LAS FUNCIONES Y LOS MENÚS DESCRITOS SON VÁLIDOS SOLO PARA LAS REVISIONES DE SOFTWARE QUE SE ENUMERAN A CONTINUACIÓN; SI ALGUNAS FUNCIONES O MENÚS DE SU PLACA NO CORRESPONDEN CON LO DESCRITO, CONSULTE LOS MANUALES CON REVISIÓN ANTERIOR

MODELO	REVISIÓN SOFTWARE
--------	-------------------

MÓDULO BS	00.30
-----------	-------

 TODAS LAS **CONEXIONES** DE MÓDULOS, CIRCUITOS Y ACCESORIOS DEBEN REALIZARSE CON LA **TARJETA ELECTRÓNICA APAGADA Y SIN TENSIÓN**; SOLO DESPUÉS DE HABER COMPLETADO LAS CONEXIONES SE PUEDE ENCENDER Y PROGRAMAR LA TARJETA

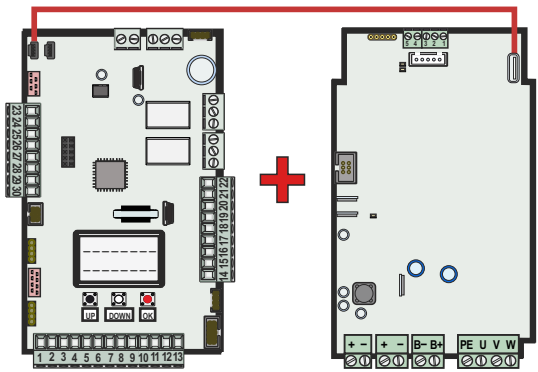
## INFORMACIÓN TÉCNICA

ALIMENTACIÓN	ABSORCIÓN EN STAND-BY	TEMPERATURA DE TRABAJO	GRADO DE PROTECCIÓN CONTENEDOR DE PLÁSTICO (SI ESTÁ INCLUIDO)
230Vac - 50/60 Hz U 115Vac - 50/60 Hz	30 mA	-20° C  +50° C 	IP 55

# A40 BS - MÓDULO «BS»

## A40 BS-1

### GESTIÓN 1 OPERADOR BRUSHLESS

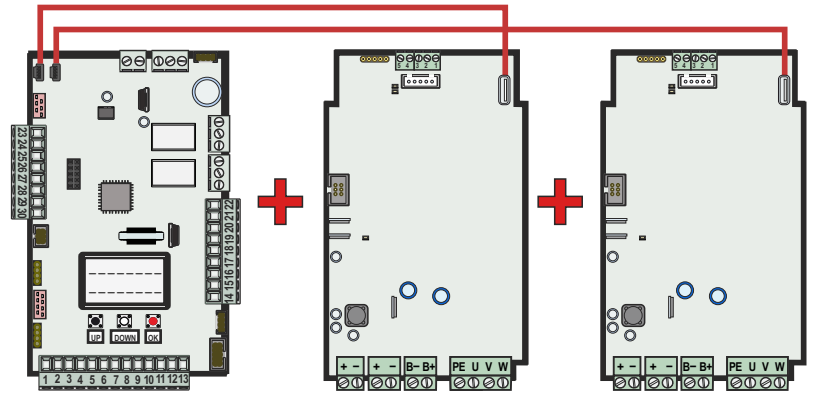


MÓDULO «A 40»

MÓDULO «BS»

## A40 BS-2

### GESTIÓN 2 OPERADORES BRUSHLESS

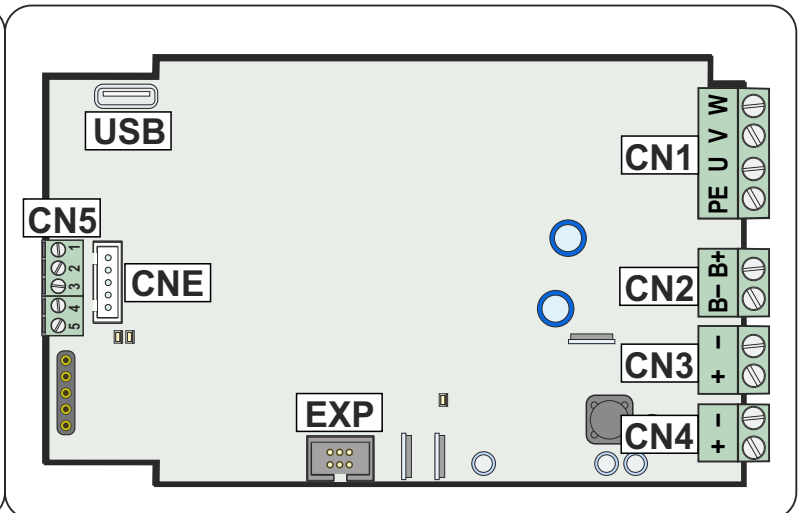
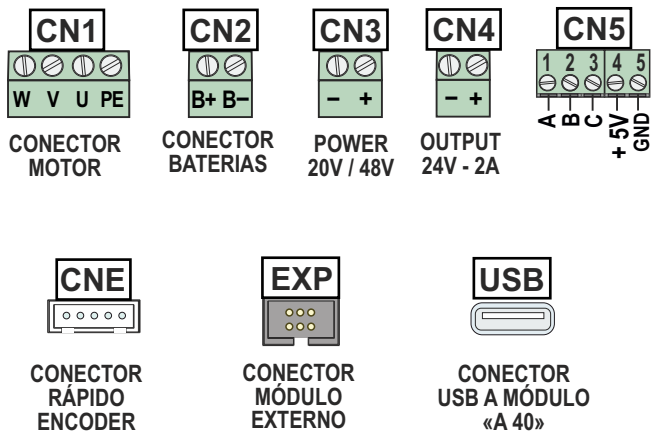


MÓDULO «A 40»

MÓDULO «BS»

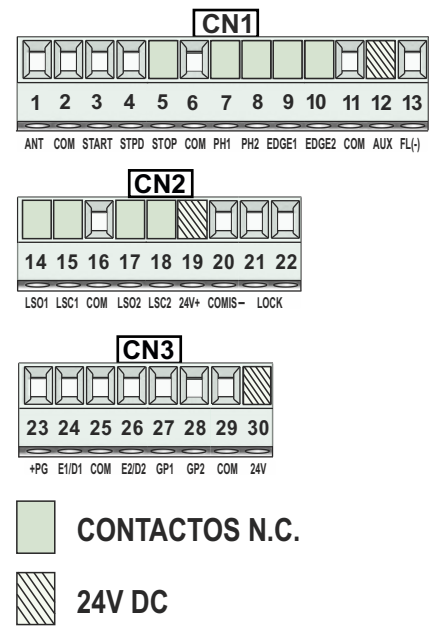
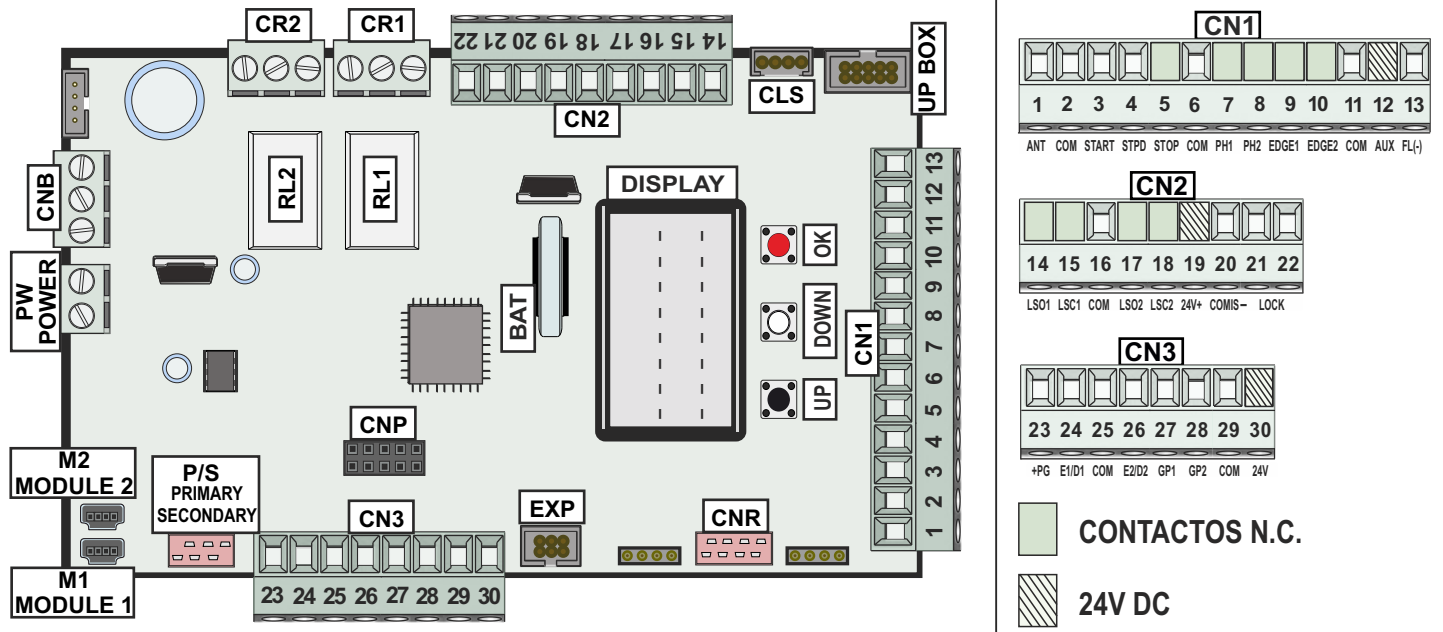
MÓDULO «BS»

## CONEXIONES EN EL MÓDULO «BS»

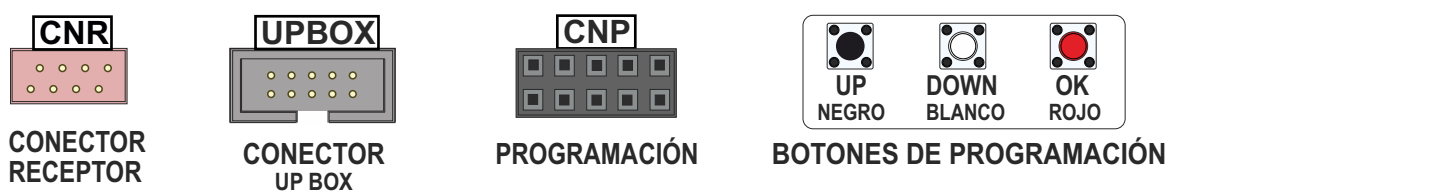
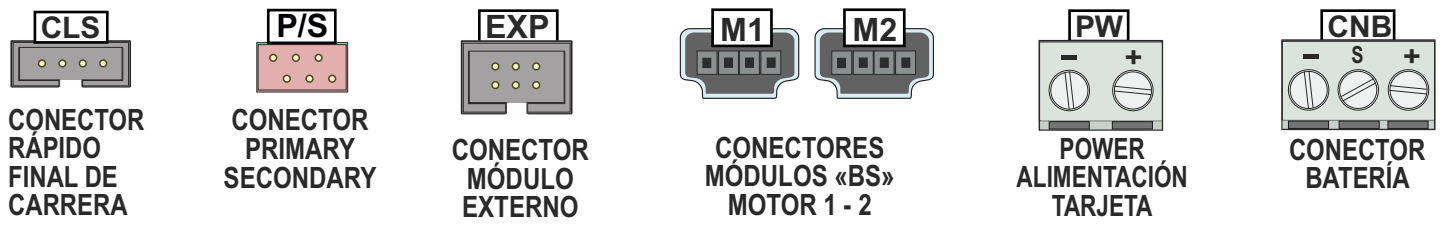
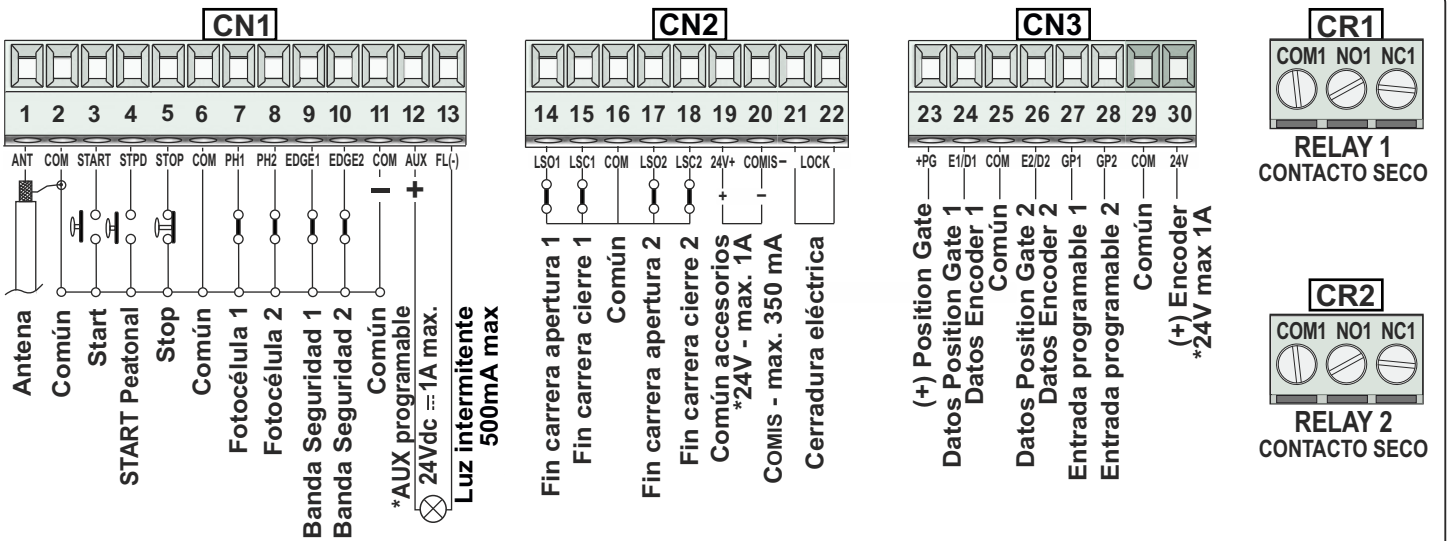


# 1 - CONEXIONES MÓDULO BASE «A 40»

**¡HAGA TODAS LAS CONEXIONES CON TARJETA ELECTRÓNICA NO ALIMENTADA!**



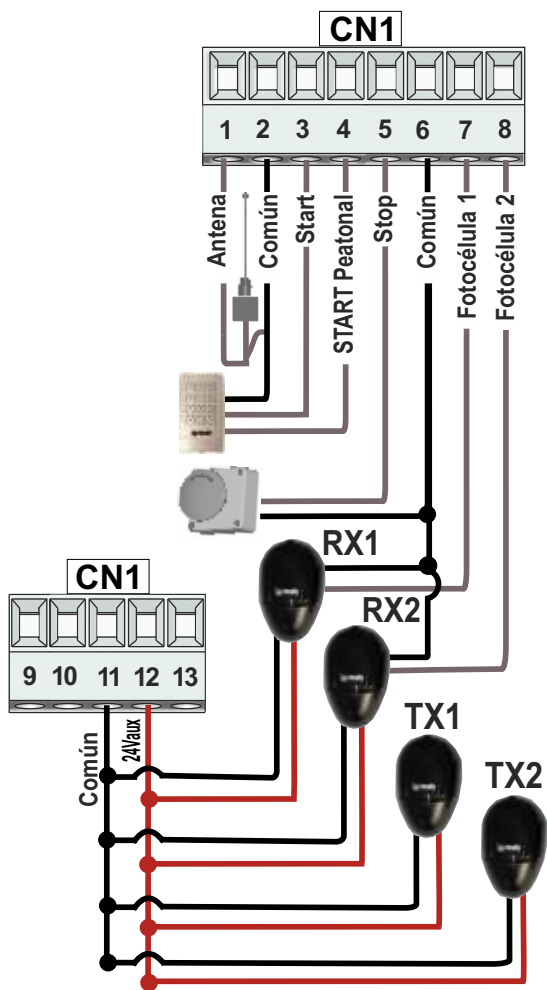
- RECONOCIMIENTO AUTOMÁTICO DE LAS ENTRADAS N.C. NO UTILIZADAS - NO SE REQUIEREN PUENTES EN LOS CONTACTOS N.C.
- LAS ENTRADAS EXCLUIDAS SE RESTABLECE POR EL MENÚ «GESTIÓN ESTADO ENTRADAS» (CAP.15) - SIN REPROGRAMACIÓN



\* TODAS LAS ENTRADAS 24V (24VAUX EN CN1 - 24VDC(+) EN CN2 - 24V(+) EN CN3) SOPORTAN UNA CARGA MÁXIMA TOTAL DE 1A - REFERIDO A LA SUMA DE LAS CARGAS DE TODOS LOS ACCESORIOS 24V CONECTADOS, INCLUIDA LA ABSORCIÓN DEL RECEPTOR A BORDO (30 mA)



## 2 - CONEXIONES EN CN1



### 2.1 - START (N.O.)

- MANDO DE «START» : CONECTAR EN LOS BORNES 3 Y 6
- LÓGICAS ASOCIABLES AL MANDO DE «START»: VER EL **CAPÍTULO 17** (LÓGICAS DE FUNCIONAMIENTO)

⇒ SI SE ACTIVA ESTA ENTRADA DURANTE LA PAUSA, LA CANCELA NO SE CIERRA HASTA QUE LA ENTRADA ESTÁ OCUPADA.

### 2.2 - START PEATONAL (N.O.)

- CONECTAR EL MANDO EN LOS BORNES 4 Y 6
- LÓGICAS ASOCIABLES AL MANDO DE «START PEATONAL»: VER EL **CAPÍTULO 17** (LÓGICAS DE FUNCIONAMIENTO)
- GESTIÓN DEL ESPACIO DE APERTURA PEATONAL: 90 APERTURA PEATONAL
- GESTIÓN DEL TIEMPO DE PAUSA PEATONAL: 91 PAUSA PEATONAL

⇒ SI SE ACTIVA ESTA ENTRADA DURANTE LA PAUSA, LA CANCELA NO SE CIERRA HASTA QUE LA ENTRADA ESTÁ OCUPADA.

i ES POSIBLE ACTIVAR LA PRIORIDAD EN APERTURA O CIERRE ASOCIADA A LOS MANDOS DE «START» Y «START PEATONAL» 89 SEMÁFORO A RESERVACIÓN

### 2.3 - STOP (N.C.)

- MANDO DE «STOP» : CONECTAR EN LOS BORNES 5 E 6
- EL MOVIMIENTO SE RESTABLECE PULSANDO EL «START»

⇒ DESPUÉS DE UN «STOP», EL OPERADOR ARRANCA EN EL MISMO SENTIDO

### 2.4 - FOTOCÉLULA 1 y FOTOCÉLULA 2 (N.C.)

- CONEXIONES: + = 24V  $\overline{\text{DC}}$  MAX 1A (BORNE 12) COM = 0V (BORNES 2 - 6 - 11)  
PH1 = FOTOCÉLULA 1 (BORNE 7) PH2 = FOTOCÉLULA 2 (BORNE 8)

- GESTIÓN: 97 FOTOCÉLULA 1 98 FOTOCÉLULA 2 DEFAULT: 97 = «CIERRE»; 98 = «APERTURA Y CIERRE»

- FUNCIÓN «FOTOTEST»: CONECTAR EL CABLE POSITIVO DE LA FOTOCÉLULA TX EN EL BORNE 12 Y ELEGIR LA FOTOCÉLULA A PROBAR ENTRE LAS OPCIONES DEL MENÚ 95 95 FOTOTEST

⇒ EL CABLE POSITIVO DE LAS FOTOCÉLULAS (24V) TAMBIÉN SE PUEDE CONECTAR EN EL **BORNE 19 DE CN2** PARA DEJAR LIBRE LA ENTRADA 24V AUX PARA OTRAS CONEXIONES

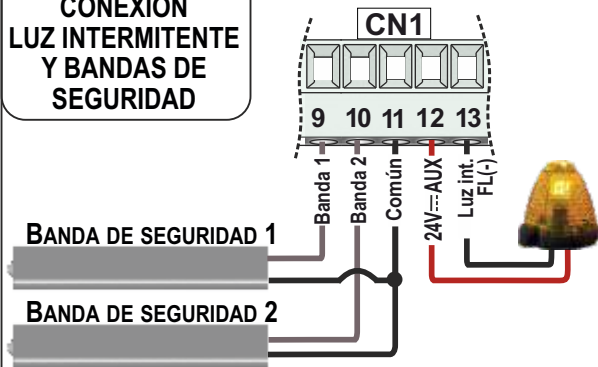
### 2.5 - OPCIONES 24V $\overline{\text{DC}}$ DC AUX - MAX 1A - BORNE 12

- GESTIÓN: SE PUEDE ELEGIR CUÁNDO TENER VOLTAJE EN LA ENTRADA AUX EN EL MENÚ 94 94 24V AUX
- EN LA ENTRADA 24VAUX SE PUEDE CONECTAR UN RELÉ PARA LA CONEXIÓN Y GESTIÓN DE ACCESORIOS ADICIONALES (LUZ DE CORTESÍA, ETC.)

### 2.6 - TIMER (N.O.) - RELOJ EXTERNO

- CONECTAR EN EL BORNE 4 «START PEATONAL» O EN EL BORNE 8 «FOTOCÉLULA 2» 92 TIMER
  - SI CONECTADO EN EL BORNE 4 «START PEATONAL», EL MANDO SERÁ DESHABILITADO (TAMBIÉN EN EL TX)
  - EL TIMER ABRE Y MANTIENE ABIERTA LA CANCELA HASTA QUE ESTÁ ACTIVO; A LA LIBERACIÓN DEL CONTACTO, LA CANCELA ESPERA LA PAUSA ESTABLECIDA ANTES DE CERRAR NUEVAMENTE
  - EN CASO DE INTERVENCIÓN DE SEGURIDAD, EL TIMER SE REINICIA AUTOMÁTICAMENTE DESPUÉS DE 6S
- ⇒ EN CASO DE FALLA DE ENERGÍA CUANDO LA CANCELA ESTÁ ABIERTA, SI EL TIMER SIGUE ACTIVO CUANDO VUELVE LA ENERGÍA, SE REALIZARÁ EL CIERRE; SI YA NO ESTÁ ACTIVO, SERÁ NECESARIA UNA IMPULSIÓN DE START PARA CERRAR LA CANCELA

### EJEMPLO DE CONEXIÓN LUZ INTERMITENTE Y BANDAS DE SEGURIDAD



## 2.7 - LUZ INTERMITENTE 24V $\approx$ MAX 3W

- CONECTAR EN LOS BORNES 12 (O 19 DE CN2) Y 13
- SEÑALES DE MOVIMIENTO DE LA CANCELA:  
1 RELAMPAGUEO AL SEGUNDO EN APERTURA  
2 RELAMPAGUEOS AL SEGUNDO EN CIERRE  
ENCENDIDO FIJO EN PAUSA
- GESTIÓN: MENÚ 86
- FUNCIÓN PRE-DESTELLO: MENÚ 85

<b>86</b> LUZ INTERMITENTE
<b>85</b> PRE-DESTELLO

➔ POR MEDIO DE LA LUZ INTERMITENTE SE ENVÍAN LAS SEÑALES DE ALARMA; **VER EL CAPÍTULO 20**

## 2.8 - BANDA DE SEGURIDAD (N.C.)

- BANDA DE SEGURIDAD 1: CONECTAR EN LOS BORNES 9 Y 11
- BANDA DE SEGURIDAD 2: CONECTAR EN LOS BORNES 10 Y 11
- GESTIÓN BANDAS DE SEGURIDAD: ELECCIÓN DEL TIPO DE BANDA - MENÚ 100-101
- GESTIÓN DIRECCIÓN: ACTIVACIÓN EN LA DIRECCIÓN DESEADA - MENÚ 102-103

<b>100</b> BANDA 1	<b>101</b> BANDA 2
<b>102</b> DIRECCION BANDA 1	<b>103</b> DIRECCION BANDA 2

➔ OPCIÓN BANDA RESISTIVA O BALANCEADA 8K2 (SIMPLE O DOBLE): CONTROL DEL CONTACTO CON VALOR DE RESISTENCIA PARA LA DETECCIÓN DE CORTOCIRCUITOS (CON ALARMA EN LA PANTALLA)

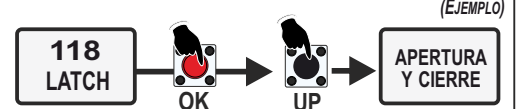


## 2.9 - BOTÓN LATCH OPENING O LATCH CLOSING

- CONECTAR EN LOS BORNES 6 Y 9 O 6 Y 10

**⚠ LA FUNCIÓN BANDA DE SEGURIDAD SERÁ DESHABILITADA**

- GESTIÓN: EN EL MENÚ 118 ELEGIR EL MODO DE FUNCIONAMIENTO:



- PARA DESACTIVAR LA FUNCIÓN LATCH, PRESIONE NUEVAMENTE EL COMANDO UTILIZADO PARA ACTIVARLA

➔ LA FUNCIÓN LATCH TAMBIÉN SE PUEDE HABILITAR EN EL SEGUNDO CANAL DEL TRANSMISOR; CONSULTE EL **PÁRRAFO 19.6** PARA MÁS DETALLES.

**LATCH OPENING**  
ABRE Y PERMANECE ABIERTO

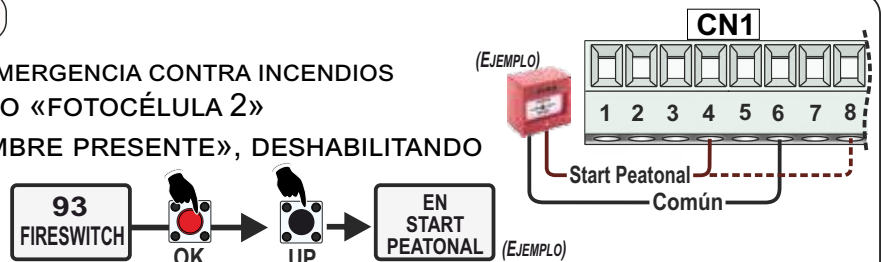
OTROS MANDOS EXCLUIDOS

**LATCH CLOSING**  
CIERRA Y PERMANECE CERRADO

OTROS MANDOS EXCLUIDOS

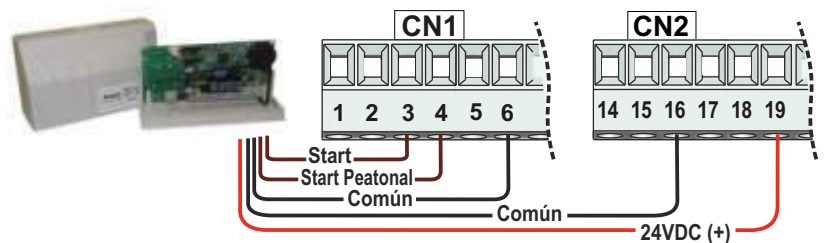
## 2.10 - FUNCIÓN «FIRE SWITCH»

- ES POSIBLE DE CONECTAR UN BOTÓN DE EMERGENCIA CONTRA INCENDIOS EN LOS CONTACTOS DE «START PEATONAL» O «FOTOCÉLULA 2»
- EL BOTÓN FUNCIONARÁ EN MODO «HOMBRE PRESENTE», DESHABILITANDO TODOS LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD
- LA FUNCIÓN DE «FIRE SWITCH» PUEDE SER HABILITADA EN EL MENÚ 93



## 2.11 - RECEPTOR EXTERNO

➔ LA CONEXIÓN DE LA SALIDA 24V EN LA ENTRADA 19 (24V+) DE CN2 **GARANTIZA LA ALIMENTACIÓN CONTINUA DEL RECEPTOR**





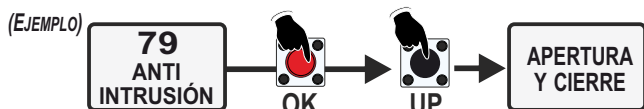
### 3 - CONEXIONES EN CN2

#### 3.1 - FINALES DE CARRERA

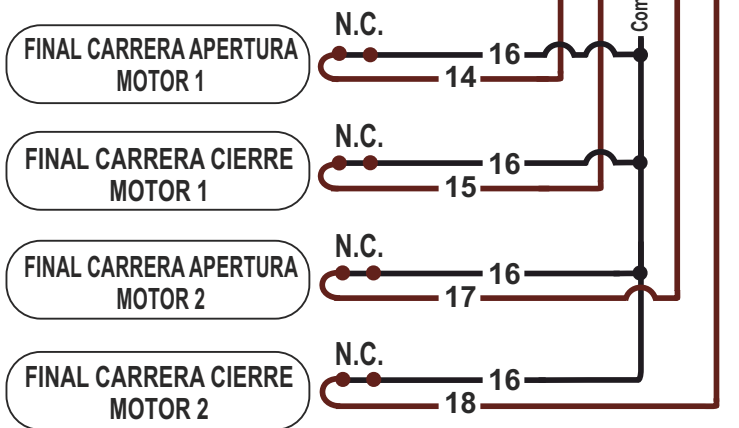
● CONECTAR LOS FINALES DE CARRERA DE APERTURA Y CIERRE SEGÚN EL DIAGRAMA AL LADO

⇒ EL TIPO DE FINAL DE CARRERA ES DETECTADO AUTOMÁTICAMENTE DURANTE EL APRENDIZAJE

**i** ES POSIBLE ACTIVAR LA FUNCIÓN DE ANTI-INTRUSIÓN; ESTA FUNCIÓN REQUIERE LA PRESENCIA DE AL MENOS UN FINAL DE CARRERA (O UN POTENCIÓMETRO) QUE, SI SOLTADO, FUERZA EL CIERRE DEL MOTOR



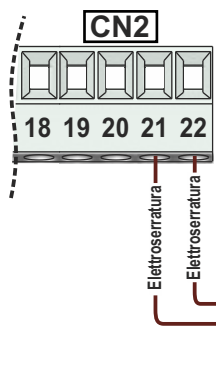
#### EJEMPLO DE CONEXIÓN FINALES DE CARRERA



**!** EN CASO DE HOJA INDIVIDUAL, CONECTAR SÓLO EL FINAL DE CARRERA DEL MOTOR 1; ¡NO ES NECESARIO PUENTEAR EL FINAL DE CARRERA DEL MOTOR 2!

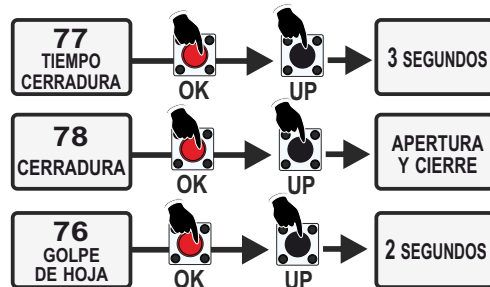
⇒ PARA CONECTAR LOS FINALES DE CARRERA DE LOS OPERADORES CORREDERAS, UTILIZAR EL CONECTOR RÁPIDO CLS (VER EL CAPÍTULO 10)

#### 3.2 - CONEXIÓN CERRADURA ELÉCTRICA 12V - 3A max



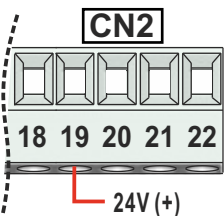
- CONECTAR UNA CERRADURA ELÉCTRICA DE 12V Y DE MAX 15W
- AJUSTE DEL TIEMPO DE DESENGANCHE CERRADURA
- AJUSTE DEL MODO DE ACTIVACIÓN CERRADURA

**i** LA OPCIÓN «GOLPE DE HOJA» FACILITA EL DESENGANCHE CERRADURA Y PERMITE LA REPETICIÓN DEL CLIC DE LA CERRADURA



(EJEMPLO DE AJUSTES)

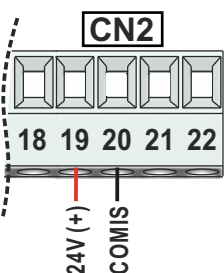
#### 3.3 - ENTRADA 24VDC (+)



● ENTRADA 19-24VDC (+) DE CN2 PARA LA CONEXIÓN DE LOS ACCESORIOS 24V QUE SE NECESITAN PERMANECEN SIEMPRE ACTIVADOS (EJEMPLO: RECEPTOR EXTERNO)

⇒ CONECTANDO EL COMÚN DE LOS ACCESORIOS EN EL BORNE 20 «COMIS», ES POSIBLE DE MEDIR EL CONSUMO. VER EL PÁRRAFO SIGUIENTE

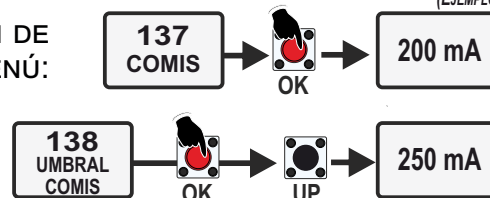
#### 3.4 - ENTRADA «COMIS»



● ENTRADA 20-COMÚN ACCESORIOS (COMIS) DE CN2 PARA LA CONEXIÓN DEL CABLE COMÚN DE LOS ACCESORIOS A 24V (CON CARGA DE MAX. DI 350 mA)

● LA ENTRADA «COMIS» PERMITE LA MEDICIÓN DE LA ABSORCIÓN Y SE PUEDE VISUALIZAR EN EL MENÚ:

● LA ENTRADA «COMIS» PERMITE TAMBIÉN EL AJUSTE DE UN UMBRAL DE ABSORCIÓN MÁXIMO:



(EJEMPLO DE AJUSTES)

**!** UNA ABSORCIÓN EXCESIVA O UN CORTOCIRCUITO SERÁ INDICADO EN LA PANTALLA («AVERÍA COMIS» - CONSULTE LAS TABLAS DE ALARMAS - CAP. 20)

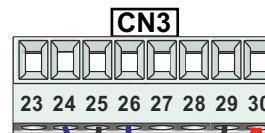
## 4 - CONEXIONES EN CN3

### 4.1 - CONEXIÓN ENCODER

- CONECTAR UNO O DOS ENCODER EN CN3, RESPETANDO EL COLOR DE LOS CABLES:  
 MODELO ANTIGUO → MARRÓN - BLANCO - VERDE  
 MODELO NUEVO → ROJO - AZUL - NEGRO

⇒ PARA LA CONEXIÓN DEL ENCODER «ABC» EN EL MÓDULO «BS», VER EL PÁRRAFO 8.2

AZUL/BLANCO → 24  
 ROJO/MARRÓN → 30  
 NEGRO/VERDE → 25 (29)



AZUL/BLANCO → 26  
 ROJO/MARRÓN → 30  
 NEGRO/VERDE → 25 (29)

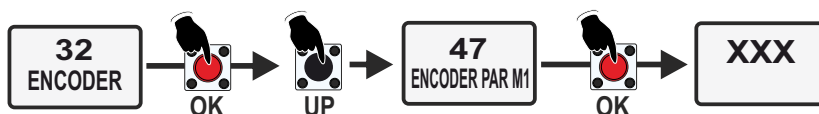
ENCODER (M1)

ENCODER (M2)

- HABILITACIÓN ENCODER DESDE MENÚ 32



- IMPULSOS LEÍDOS DURANTE EL FUNCIONAMIENTO  
**47-ENCODER PAR M1**



- IMPULSOS TOTALES ALMACENADOS  
**48-ENCODER TOT M1**



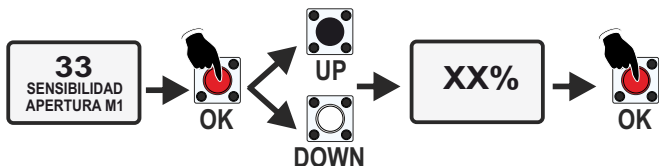
⇒ EL EJEMPLO SE REFIERE SOLO AL MOTOR 1 (M1) PERO TAMBIÉN ES POSIBLE VISUALIZAR LOS PARÁMETROS REFERENTES AL MOTOR 2 (M2) EN LOS MENÚS 49 Y 50

### 4.2 - AJUSTE DE LOS PARÁMETROS DEL ENCODER

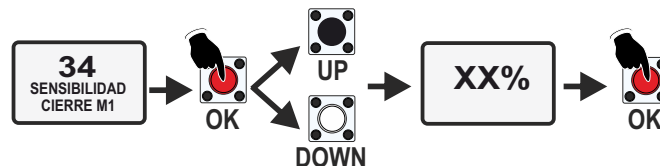
- VALORES CONFIGURABLES: MÍNIMO 10% (INTERVENCIÓN RÁPIDA) - MÁXIMO 99% (INTERVENCIÓN LENTA)

⇒ SI EN OFF (INTERVENCIÓN EXCLUIDA), EL ENCODER SOLO REALIZA LA DETECCIÓN DE POSICIÓN

- AJUSTE TIEMPO DE INTERVENCIÓN EN APERTURA



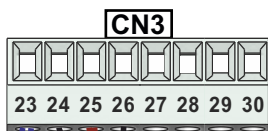
- AJUSTE TIEMPO DE INTERVENCIÓN EN CIERRE



⇒ EL EJEMPLO SE REFIERE SOLO AL MOTOR 1 (M1) PERO TAMBIÉN ES POSIBLE VISUALIZAR LOS PARÁMETROS REFERENTES AL MOTOR 2 (M2) EN LOS MENÚS 35 Y 36

### 4.3 - CONEXIÓN ENCODER ABSOLUTO

BLANCO/NEGRO → 24  
 VERDE/AZUL → 23  
 MARRÓN → 25 (29)



BLANCO/NEGRO → 26  
 VERDE/AZUL → 23  
 MARRÓN → 25 (29)

ENCODER ABSOLUTO (M1)

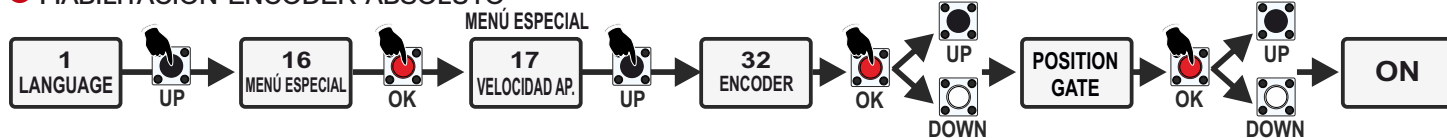
ENCODER ABSOLUTO (M2)

- CONECTAR UNO O DOS ENCODER ABSOLUTOS EN EL CONECTOR CN3, PARA LA GESTIÓN DE LA POSICIÓN CORRECTA DE LA CANCELA Y LA INVERSIÓN EN OBSTÁCULO

- RESPETAR EL COLOR DE LOS CABLES  
 MODELO ANTIGUO → MARRÓN - VERDE - BLANCO  
 NUEVO MODELO → MARRÓN - AZUL - NEGRO

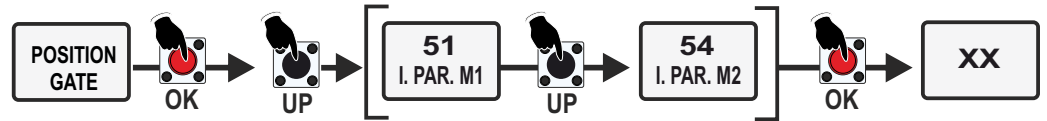
⇒ PARA DISTANCIAS DE MÁS 2m, CONECTAR UN CABLE BLINDADO DE 3 POLOS CON EL BLINDAJE CONECTADO EN EL «COM» (25 O 29)

- HABILITACIÓN ENCODER ABSOLUTO

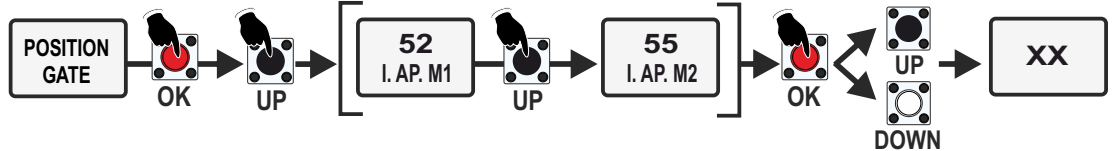


## 4.4 - CONFIGURACIÓN DEL ENCODER ABSOLUTO

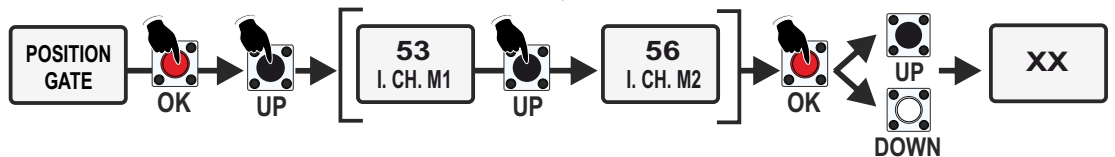
- SUBMENÚ ENCODER ABSOLUTO: **IMPULSOS PARCIALES MOTOR 1 (MENÚ 51) O MOTOR 2 (MENÚ 54)**  
VISUALIZACIÓN DE LA POSICIÓN ACTUAL DEL OPERADOR



- SUBMENÚ ENCODER ABSOLUTO: **IMPULSOS APERTURA PARA MOTOR 1 (MENÚ 52) O MOTOR 2 (MENÚ 55)**  
VISUALIZACIÓN DE IMPULSOS CON HOJA COMPLETAMENTE ABIERTA; POSIBILIDAD DE AUMENTAR O DISMINUIR LOS IMPULSOS TOTALES



- SUBMENÚ ENCODER ABSOLUTO: **IMPULSOS CIERRE PARA MOTOR 1 (MENÚ 53) O MOTOR 2 (MENÚ 56)**  
VISUALIZACIÓN DE IMPULSOS CON HOJA COMPLETAMENTE CERRADA; POSIBILIDAD DE AUMENTAR O DISMINUIR LOS IMPULSOS TOTALES



**!** LA ALARMA «**DIRECCIÓN ENCODER ABSOLUTO**» EN LA PANTALLA APARECE SI LA LECTURA DEL ENCODER ABSOLUTO ESTÁ INVERTIDA CON RESPECTO AL SENTIDO DEL MOVIMIENTO (**VER CAP. 20**); INVERTIR EL CABLE MARRÓN CON EL CABLE VERDE (O AZUL) Y REPETIR LA PROGRAMACIÓN

## 4.5 - AJUSTE DE LOS PARÁMETROS DEL ENCODER ABSOLUTO

- PARÁMETROS DE SENSIBILIDAD EN APERTURA Y CIERRE (MOTOR 1 Y 2) PARA AJUSTE TIEMPO INTERVENCIÓN DEL ENCODER ABSOLUTO

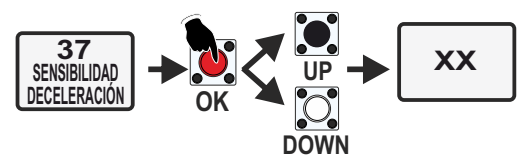
➔ PARA UNA INVERSIÓN RÁPIDA EN EL OBSTÁCULO, DISMINUIR LA SENSIBILIDAD



- **!** TODO EN OFF (INTERVENCIÓN EXCLUIDA): EL POTENCIÓMETRO DETECTA SÓLO LOS IMPULSOS NO INVIERTE EN CASO DE OBSTÁCULO)

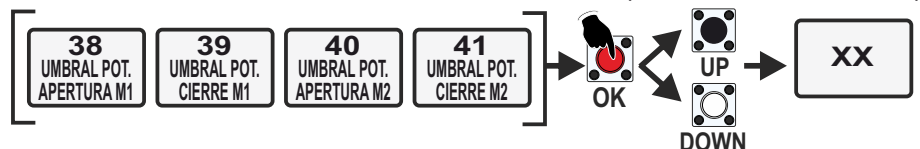
- PARÁMETROS DE SENSIBILIDAD EN DECELERACIÓN PARA AJUSTE TIEMPO DE INVERSIÓN EN RALENTIZACIÓN

➔ PARA UNA INVERSIÓN RÁPIDA EN OBSTÁCULO, DISMINUIR LA SENSIBILIDAD



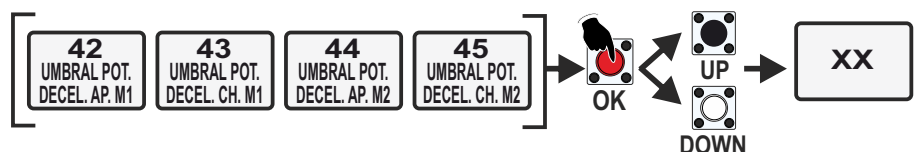
- AJUSTE DEL UMBRAL DE INTERVENCIÓN ENCODER ABSOLUTO EN APERTURA Y CIERRE (MOTOR 1 Y MOTOR 2)

➔ AL BAJAR LOS UMBRALES, LA FUERZA REQUERIDA PARA LA INVERSIÓN AUMENTA



- AJUSTE DEL UMBRAL DE INTERVENCIÓN ENCODER ABSOLUTO DURANTE LA DECELERACIÓN EN APERTURA Y DURANTE LA DECELERACIÓN EN CIERRE (MOTOR 1 Y MOTOR 2)

➔ AL BAJAR LOS UMBRALES, LA FUERZA REQUERIDA PARA LA INVERSIÓN AUMENTA



## 4.6 - ACCESO AL MENÚ ESCONDIDO «DEBUG» PARA ENCODER ABSOLUTO

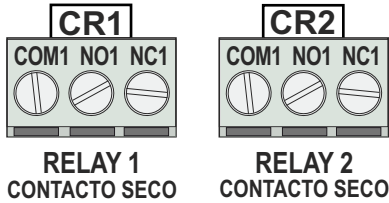
- VISUALIZACIÓN DE LOS VALORES DE VELOCIDAD INSTANTÁNEA DETECTADA «VP1» Y «VP2» (MOTOR 1 Y MOTOR 2) PARA PODER AJUSTAR LOS UMBRALES DESCRITOS ANTERIORMENTE (QUE SIEMPRE DEBEN SER MAYORES QUE LOS VALORES MOSTRADOS EN VP1 O VP2)

VER CAP. 14

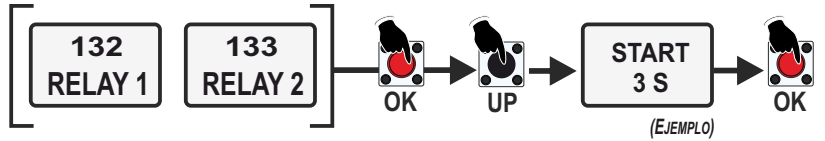


## 5 - CONEXIONES EN CR1 y CR2

### 5.1 - GESTIÓN RELAY 1 y RELAY 2

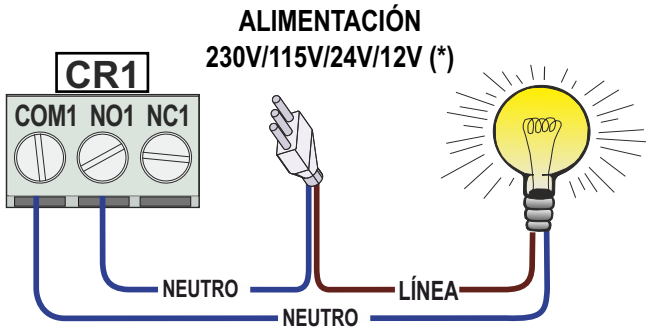


● CONEXIONES ACCESORIOS ADICIONALES (LUCES, SEMÁFOROS, ETC.); GESTIÓN DESDE LOS MENÚS 132 Y 133

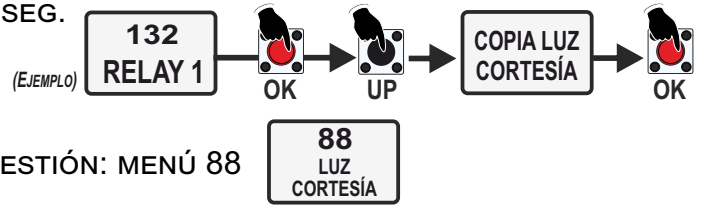


⇒ ENTRE LAS OPCIONES SE ENCUENTRAN LAS «COPIAS» DE OTROS MENÚS PARA PERMITIR LA CONEXIÓN DE MÁS UNIDADES VÍA RELÉ

### 5.2 - CONEXIÓN LUZ DE CORTESÍA EN RELAY CONTACTO SECO



● CONEXIÓN LUZ DE CORTESÍA TEMPORIZADA DE 0 A 240 SEG.



● GESTIÓN: MENÚ 88



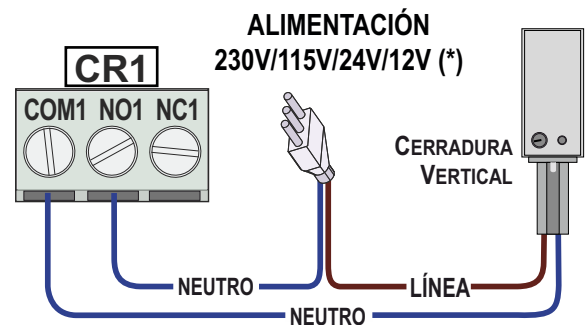
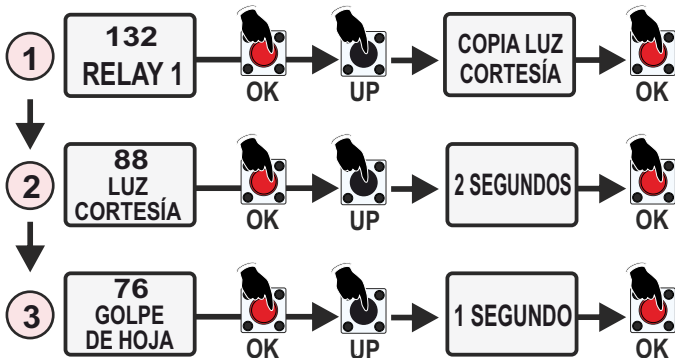
Max. 50W — 230V

Max. 100W — 115V

### 5.3 - CONEXIÓN CERRADURA EN RELAY CONTACTO SECO



¡REALICE LOS SIGUIENTES AJUSTES DE MENÚ ANTES DE CONECTAR LA CERRADURA!

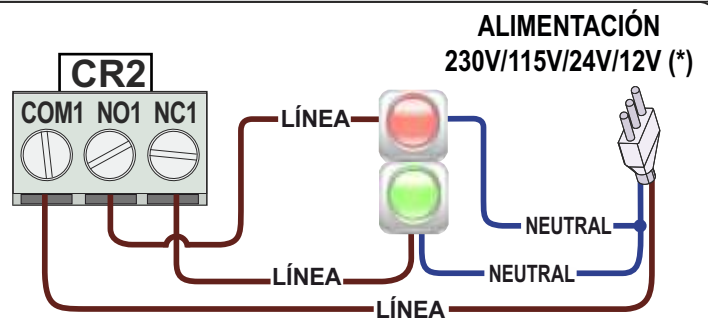
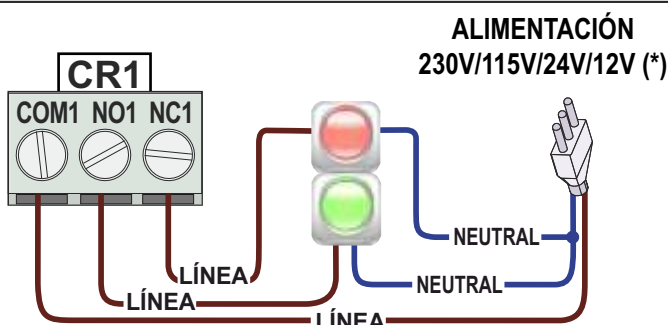
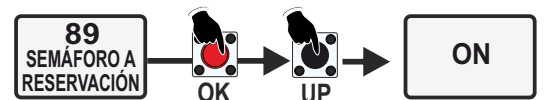


### 5.4 - CONEXIÓN SEMÁFORO EN RELAY CONTACTO SECO

● CONEXIÓN SEMÁFORO (ROJO/VERDE) PARA GESTIÓN DE LA PRIORIDAD EN ENTRADA Y SALIDA



● HABILITACIÓN SEMÁFOROS CONECTADOS POR RELAY: MENÚ 89



\* LA ALIMENTACIÓN 24V PARA LOS ACCESORIOS CONECTADOS A TRAVÉS DE RELÉ DEBE SER PROPORCIONADA POR UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN EXTERNA CON POTENCIA ADECUADA



## 6 - CONEXIONES EN P/S

### 6.1 - CONEXIÓN CIRCUITOS «PRIMARY/SECONDARY» (MASTER/SLAVE)

● CONFIGURACIÓN PRIMARY/SECONDARY PARA LA GESTIÓN DE DOS OPERADORES (EJ. BARRERAS OPUESTAS O DOS HOJAS CORREDERAS) CADA UNO COMBINADO CON UNA TARJETA ELECTRÓNICA



● CONEXIÓN POR EL CONECTOR P/S

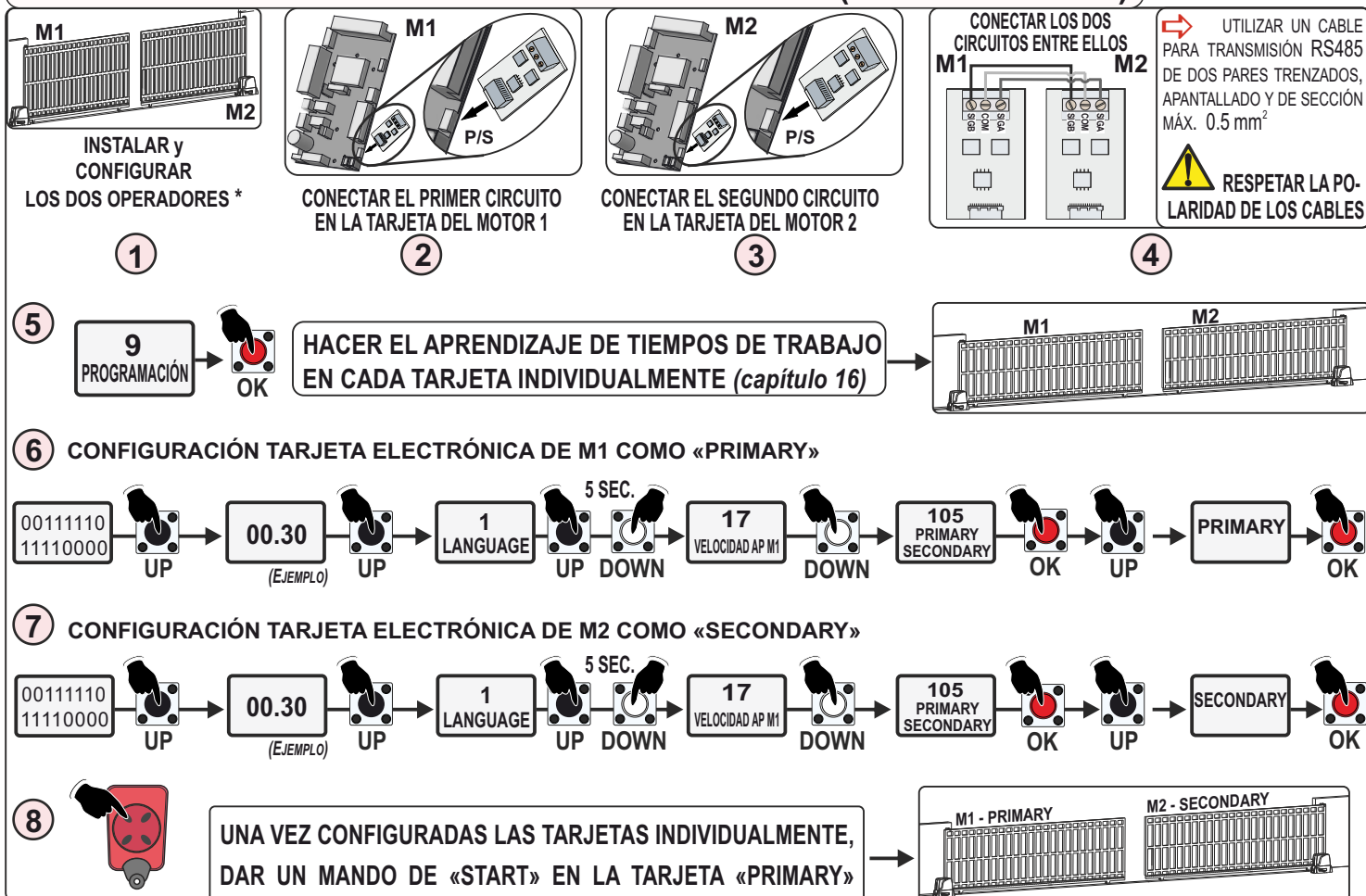
● GESTIÓN: **105** PRIMARY SECONDARY REGLAR UNA TARJETA COMO «PRIMARY» Y LA OTRA COMO «SECONDARY»



⇒ CONECTAR TODOS LOS ACCESORIOS EN TARJETA ELECTRÓNICA REGLADA COMO «PRIMARY». LA TARJETA ELECTRÓNICA «SECONDARY» SOLO PERMITE EL AJUSTE DE LOS MENÚ SIGUIENTES:

- |                                       |                                   |                                      |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1-IDIOMA                              | 47-ENCODER PARCIAL MOTOR 1        | 83-TIEMPO EXTRA                      |
| 3-MOTOR                               | 48-ENCODER TOTAL MOTOR 1          | 86-LUZ INTERMITENTE                  |
| 5-INVIERTE MOTOR                      | 59-DECELERACIÓN APERTURA MOTOR 1  | 88-LUZ DE CORTESÍA                   |
| 14-RESET                              | 60-DECELERACIÓN CIERRE MOTOR 1    | 94-24V AUX (SIN FUNCIÓN AUTOTEST)    |
| 17-VELOCIDAD APERTURA MOTOR 1         | 63-DECELERACIÓN                   | 104-SELECCIÓN FINAL DE CARRERA       |
| 18-VELOCIDAD CIERRE MOTOR 1           | 64-ACCELERACIÓN                   | 106-DIAGNOSTICOS                     |
| 21-VELOCIDAD DECELERACIÓN APERTURA M1 | 65-TIEMPO APERTURA MOTOR 1        | 112-PASSWORD                         |
| 22-VELOCIDAD DECELERACIÓN CIERRE M1   | 66-TIEMPO CIERRE MOTOR 1          | 115-RAMPA DE DECELERACION            |
| 28-PAREJA APERTURA MOTOR 1            | 70-RECUPERACIÓN POSICIÓN APERTURA | 123 - 127 MENÚ FECHA Y HORA          |
| 29-PAREJA CIERRE MOTOR 1              | 71-RECUPERACIÓN POSICIÓN CIERRE   | 130 - 135 MENÚ RELAY                 |
| 32-ENCODER                            | 72-TOLERANCIA APERTURA MOTOR 1    | 137-COMIS                            |
| 33-SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR 1      | 73-TOLERANCIA CIERRE MOTOR 1      | 140-UMBRAL A APERTURA 1              |
| 34-SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR 1        | 76-GOLPE DE HOJA                  | 141-UMBRAL A CIERRE 1                |
| 37-SENSIBILIDAD DECELERACIÓN          | 78-CERRADURA                      | 144-UMBRAL A DECELERACION APERTURA 1 |
|                                       |                                   | 145-UMBRAL A DECELERACION CIERRE 1   |

### 6.2 - CONFIGURACIÓN «PRIMARY/SECONDARY» (MASTER/SLAVE)

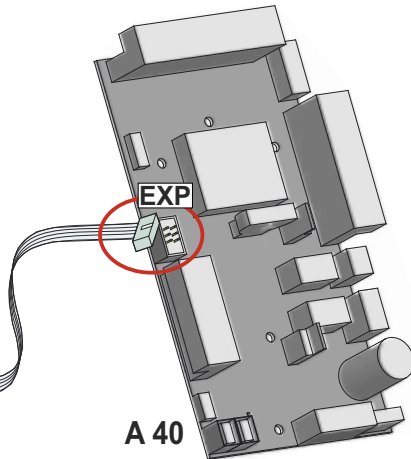
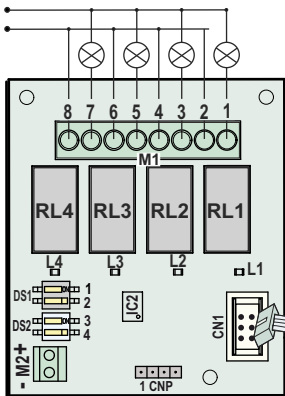


\* **INSTALAR Y CONFIGURAR LOS DOS OPERADORES COMO DOS INSTALACIONES INDEPENDIENTES. COMPROBAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO Y LA CORRECTA LECTURA DEL FINAL DE CARRERA, SI ESTÁ INSTALADO.**

## 7 - CONEXIONES EN EXP

### 7.1 - CONEXIÓN TARJETA DE GESTIÓN ACCESORIOS

24V~ / ⚡ (ac/dc)  
o 230V~



● LA TARJETA DE GESTIÓN ACCESORIOS PERMITE DE CONECTAR Y GESTIONAR LOS SIGUIENTES ACCESORIOS ADICIONALES:

- SEMÁFORO
- LUZ DE CORTESÍA
- CERRADURA ELÉCTRICA
- FRENO ELÉCTRICO POSITIVO/NEGATIVO

⇒ LA TARJETA GESTIONA EL ESTADO DEL FINAL DE CARRERA PARA LA CONEXIÓN DE ACCESORIOS QUE SE ACTIVAN EN FUNCIÓN DE SU ESTADO

## 8 - CONEXIÓN MOTORES

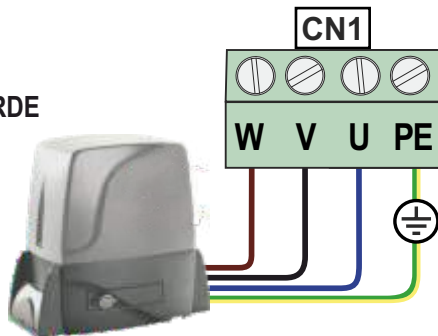
### 8.1 - CONEXIÓN OPERADORES CON MÓDULO «BS»

A40 BS - 1

Ⓜ MOTOR 1 (36V)

W = MARRÓN  
V = NEGRO  
U = AZUL  
PE = AMARILLO/VERDE

CONECTOR EN EL PRIMER MÓDULO «BS»

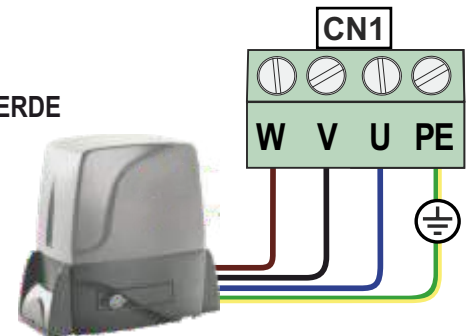


A40 BS - 2

Ⓜ MOTOR 2 (36V)

W = MARRÓN  
V = NEGRO  
U = AZUL  
PE = AMARILLO/VERDE

CONECTOR EN EL SEGUNDO MÓDULO «BS»



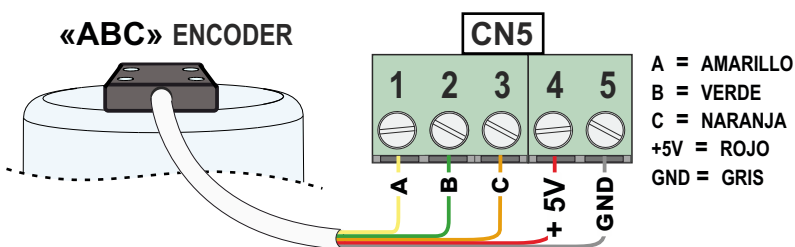
**ES OBLIGATORIO CONECTAR EL CABLE DE TIERRA A LA ENTRADA «PE»**

⇒ OPERADORES CORREDERAS SOLO COMO EJEMPLO

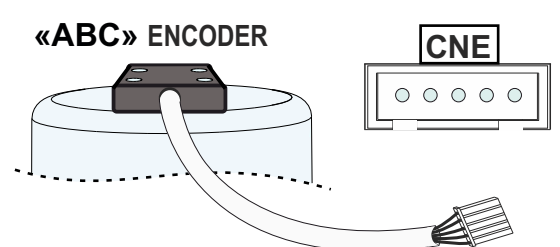
### 8.2 - CONEXIÓN ENCODER «ABC»

● CONEXIÓN ENCODER «ABC» EN OPERADORES CORREDERAS «BS» (**BRUSHLESS 36v**)

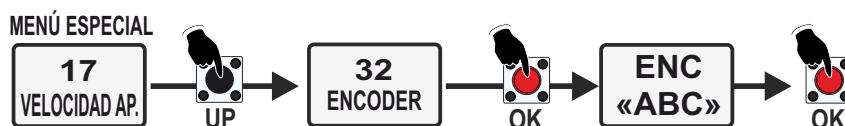
CONEXIÓN DE CABLE LIBRE EN CN5



CONEXIÓN PRECABLEADA EN CNE



● HABILITACIÓN:





## 9 - CONEXIONES ALIMENTACIÓN

### 9.1 - ALIMENTACIÓN MÓDULO «A 40»

● FUSIBLE 16AT RETRASADO EN ALIMENTACIÓN 230V~

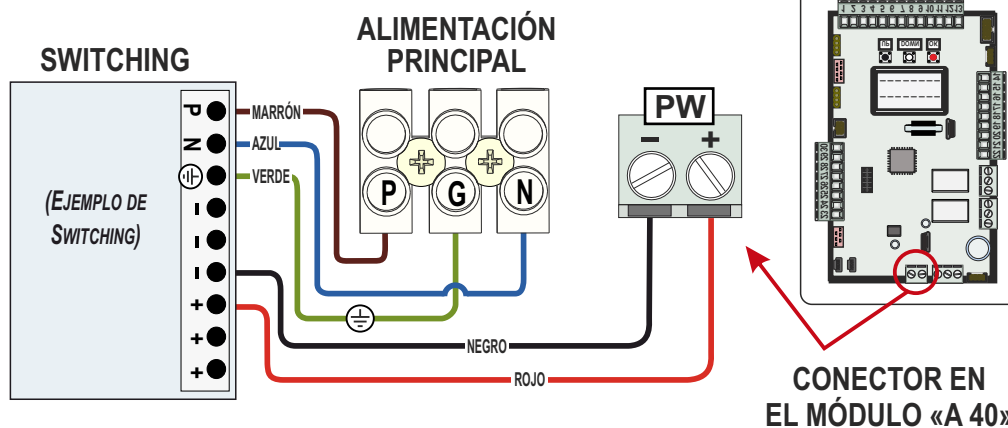
FUSIBLE 16AT RETRASADO EN ALIMENTACIÓN 115V~



**PARA LA CONEXIÓN A LA ELECTRICIDAD, CONSULTE LA NORMATIVA VIGENTE**

● UTILIZAR UN INTERRUPTOR DIFERENCIAL DE 10A

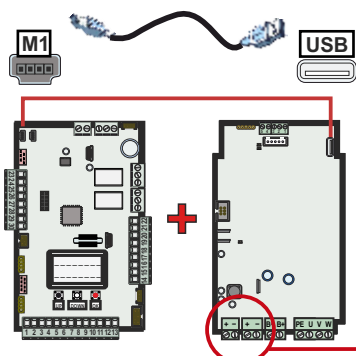
● EN CASO DE ALIMENTACIÓN INESTABLE, UTILICE UN UPS EXTERNO DE MÍN. 800VA



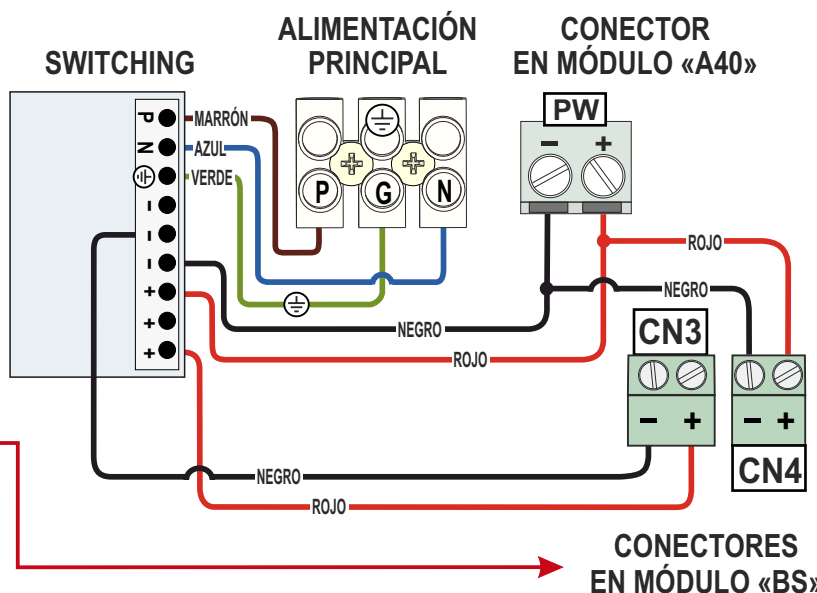
CONECTOR EN EL MÓDULO «A 40»

### 9.2 - ALIMENTACIÓN MÓDULO «BS»

● CONECTAR EL MÓDULO «BS» A LA TARJETA «A 40» POR EL CONECTOR USB



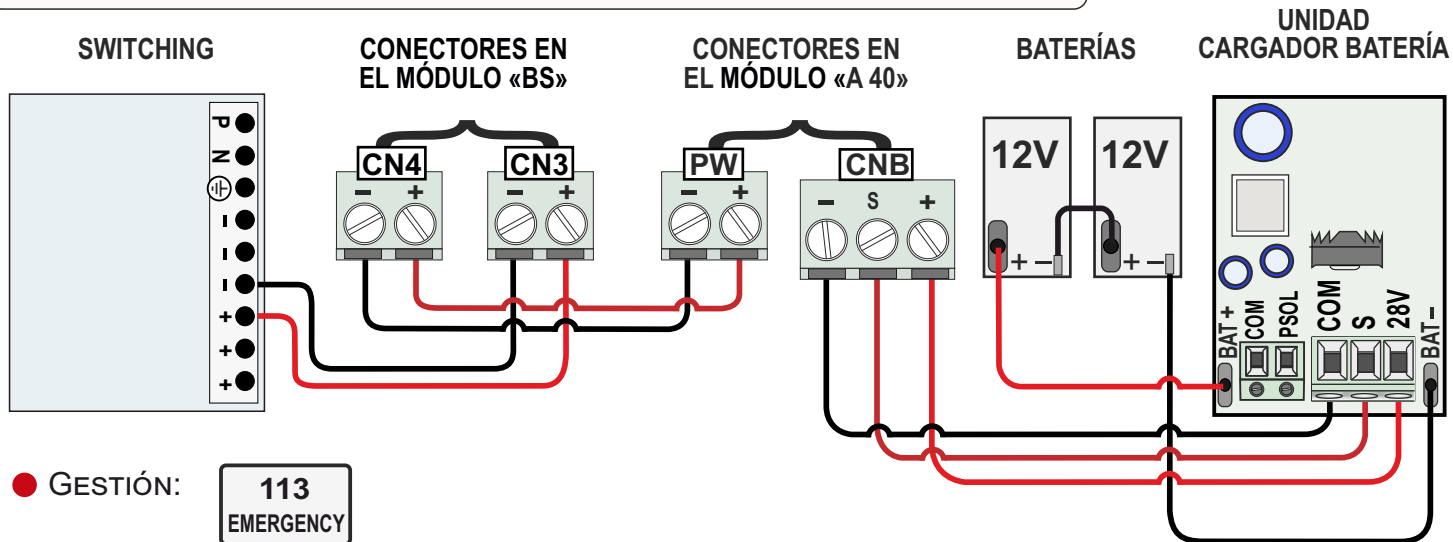
● ADEMÁS, ALIMENTAR EL MÓDULO «BS» CONECTÁNDOLO A LA SWITCHING Y A LA «A 40» COMO SE MUESTRA EN LOS DIAGRAMAS A LADO



CONECTORES EN MÓDULO «BS»

## 10 - CONEXIONES EN CNB

### 10.1 - CONEXIÓN BATERÍAS DE EMERGENCIA EN «A40 BS»



● GESTIÓN:

**113**  
EMERGENCY

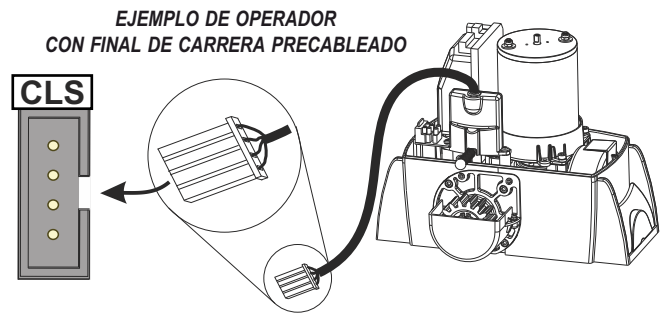
## 11 - CONEXIONES EN CLS

### 11.1 - CONEXIÓN FINAL DE CARRERA EN EL CONECTOR RÁPIDO «CLS»

● CONEXIÓN DEL FINAL DE CARRERA PRECABLEADO DE LOS **OPERADORES CORREDERAS**

● LA TARJETA ELECTRÓNICA GESTIONA FINALES DE CARRERA MECÁNICOS, INDUCTIVOS O MAGNÉTICOS

⇒ EL TIPO DE FINAL DE CARRERA SE RECONOCE AUTOMÁTICAMENTE DURANTE EL APRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO

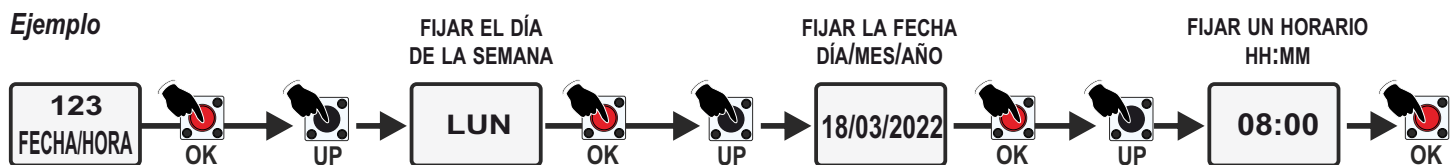


## 12 - OTRAS FUNCIONES

### 12.1 - FUNCIÓN FECHA/HORA PARA APERTURA PROGRAMADA

● CONFIGURACIÓN DE FECHA Y HORA PARA LA GESTIÓN DE LAS APERTURAS PROGRAMADAS (SOLO SI HAY BATERÍAS DE EMERGENCIA CONECTADAS Y CARGADAS)

Ejemplo



### 12.2 - FUNCIÓN RELOJ PARA APERTURA/CIERRE PROGRAMADOS

● CONFIGURACIÓN DE DÍA Y INTERVALO HORARIO PARA LA GESTIÓN DE LA APERTURA Y DEL CIERRE PROGRAMADOS (**CONFIGURACIÓN SEMANAL**)

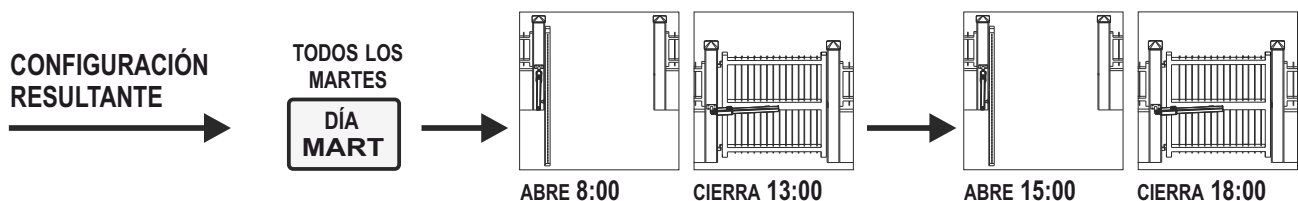
● LA PROGRAMACIÓN PERMITE HASTA 4 INTERVALOS HORARIOS (UNO EN CADA MENÚ RELOJ) PARA CADA DÍA QUE DESEA PROGRAMAR



EJEMPLO RELOJ 1

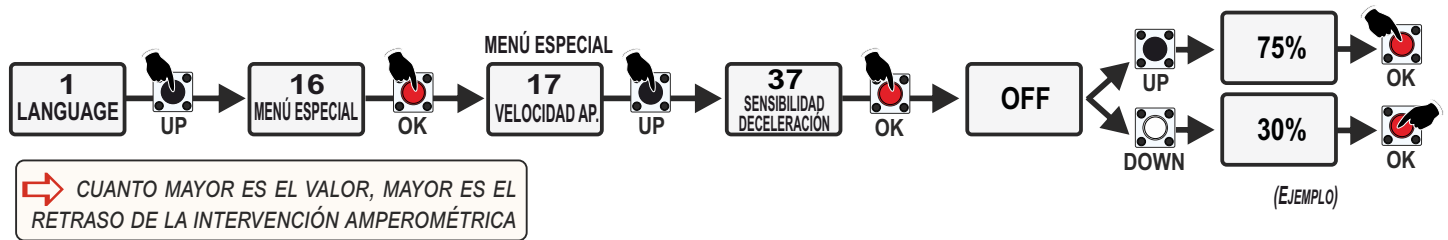


EJEMPLO RELOJ 2



## 12.3 - GESTIÓN AMPEROMÉTRICA - SOLO OPERADORES ELECTROMECAÑICOS «BS»

- SISTEMA DE DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS CON INVERSIÓN TANTO EN APERTURA COMO EN CIERRE
- HABILITACIÓN: AJUSTAR EL MENÚ 37 EN EL VALOR DESEADO QUE NO SEA OFF (DEFAULT)



- CONFIGURACIÓN DE LOS PARÁMETROS DE TORQUE EN APERTURA Y CIERRE (MOTOR 1 Y MOTOR 2) PARA AJUSTAR LA FUERZA DE INVERSIÓN EN CASO DE OBSTÁCULO



- CONFIGURACIÓN DE LOS PARÁMETROS DE SENSIBILIDAD DE APERTURA Y CIERRE (MOTOR 1 Y MOTOR 2) PARA EL AJUSTE DEL TIEMPO DE INTERVENCIÓN AMPEROMÉTRICA



**SI SE ESTABLECEN EN OFF (INTERVENCIÓN EXCLUIDA), LA GESTIÓN AMPEROMÉTRICA SOLO FUNCIONARÁ DE ACUERDO CON LOS AJUSTES DADOS EN EL MENÚ-37**

## 12.4 - MODO DE INTERVENCIÓN AMPEROMÉTRICA

- ELECCIÓN ENTRE CIERRE TOTAL O PARCIAL DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN AMPEROMÉTRICA MENÚ 46

**46**  
INVERSIÓN  
CIERRE

⇒ CON AJUSTE EN «TOTAL» Y MENÚ 7 REGLADO EN UN VALOR QUE NO SEA OFF, SE ACTIVA LA FUNCIÓN DE «CIERRE AUTOMÁTICO»: EN CASO DE OBSTÁCULO EL OPERADOR INTENTA EL CIERRE PARA 5 VECES, DESPUÉS SE REQUIERE UN MANDO DE «START» PARA RESTABLECER EL MOVIMIENTO

**7**  
TIEMPO DE  
PAUSA



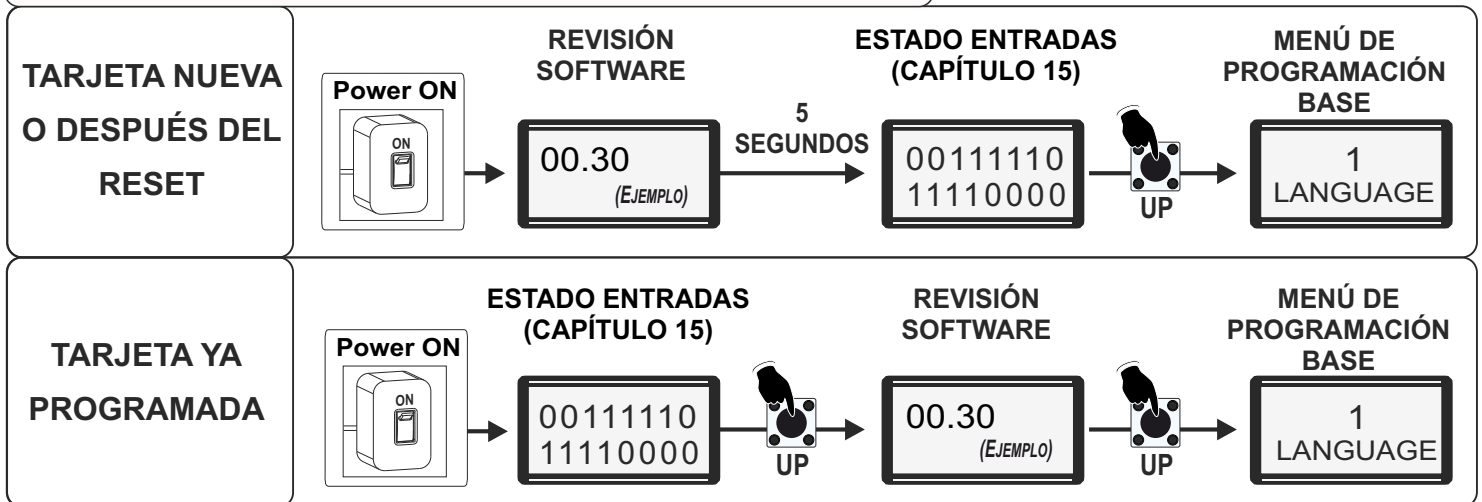
**EN CASO DE FALLA DE ALIMENTACIÓN, CUANDO VUELVA LA ENERGÍA SE REALIZARÁ LA PRIMERA MANIOBRA A UNA VELOCIDAD PREESTABLECIDA PARA LA BÚSQUEDA AUTOMÁTICA DE LOS TOPES**

## 13 - DISPLAY y PROGRAMACIÓN



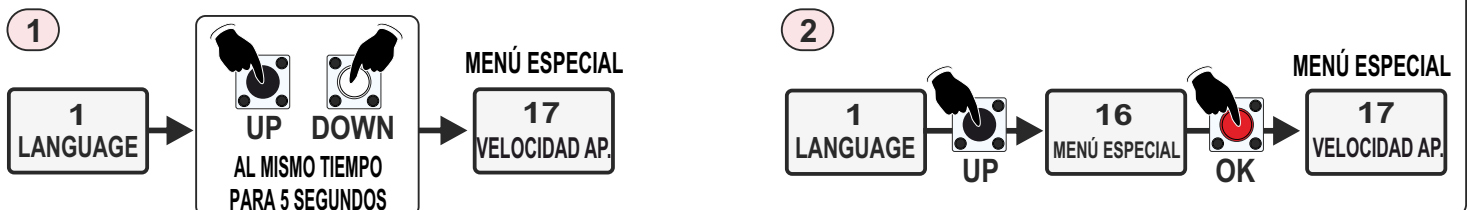
¡CONECTE TODOS LOS ACCESORIOS CON LA TARJETA ELECTRÓNICA APAGADA!  
SÓLO DESPUÉS SE PODRÁ ENCENDER Y PROGRAMARLA

### 13.1 - ARRANQUE DE LA TARJETA ELECTRÓNICA



### 13.2 - MENÚ DE PROGRAMACIÓN DE BASE y MENÚ ESPECIAL

- LA TARJETA ELECTRÓNICA TIENE UN **MENÚ BÁSICO (CAPÍTULO 14)** QUE PERMITE REALIZAR LAS CONFIGURACIONES BÁSICAS PARA COMENZAR A UTILIZAR EL PRODUCTO - **VER INICIO RÁPIDO EN EL SIGUIENTE PÁRRAFO**
- EL **MENÚ ESPECIAL**, POR SU PARTE, PERMITE TANTO MODIFICAR LAS CONFIGURACIONES DE DEFAULT DE LA TARJETA, COMO AJUSTAR O ACTIVAR/DESACTIVAR ACCESORIOS O FUNCIONES.
- SE PUEDE UTILIZAR UNO DE LOS SIGUIENTES PROCEDIMIENTOS PARA ACCEDER AL **MENÚ ESPECIAL**



⇒ EN EL **MENÚ BÁSICO** ES POSIBLE SELECCIONAR EL TIPO DE OPERADOR EN USO Y OTRAS OPCIONES NECESARIAS UNA VEZ QUE SE HA ELEGIDO EL MOTOR, TODOS LOS MENÚS ESPECIALES SE CONFIGURAN AUTOMÁTICAMENTE A LOS VALORES PREDETERMINADOS ÚTILES PARA EL OPERADOR SELECCIONADO, POR LO QUE NO ES NECESARIO REALIZAR MÁS CONFIGURACIONES, EXCEPTO EN EL CASO DE APLICACIONES PARTICULARES O ACCESORIOS ESPECÍFICOS.

### 13.3 - INICIO RÁPIDO

- REALIZAR TODAS LAS CONEXIONES CON LA TARJETA APAGADA: ACCESORIOS, MOTOR Y ALIMENTACIÓN
- **NO PUENTEAR LOS CONTACTOS N.C. (RECONOCIMIENTO AUTOMÁTICO DE CONTACTOS N.C. NO UTILIZADOS)**
- ENCENDER LA TARJETA Y COMPROBAR EL CORRECTO ESTADO DE LAS ENTRADAS (**CAPÍTULO 15**)
- **OPCIONAL:** PROGRAMAR EL COMANDO «START» EN EL TRANSMISOR (**CAPÍTULO 19**)
- ESTABLECER UN TIEMPO DE PAUSA PARA TRABAJAR EN LÓGICA «AUTOMÁTICA» (**CAPÍTULO 17**)  
DE LO CONTRARIO LA LÓGICA SERÁ «SEMIAUTOMÁTICA» (**CIERRE AUTOMÁTICO DESHABILITADO**)
- ELEGIR EL TIPO DE MOTOR EN EL MENÚ 3 (VER TABLA MENÚ)
- ELEGIR EL NUMERO DE MOTORES PARA GESTIONAR EN EL MENÚ 4 (VER TABLA MENÚ)
- MOVER EL MOTOR/ES UTILIZANDO LOS MENÚS 192 TEST MOTOR 1 Y/O 193 TEST MOTOR 2 ; SI PULSANDO UP SE ABRE Y SI PULSANDO DOWN SE CIERRA, ENTONCES FUNCIONAN CORRECTAMENTE, DE LO CONTRARIO SERÁ NECESARIO INVERTIR LOS CABLES DEL MOTOR O DE LOS MOTORES
- COMENZAR LA PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO SIGUIENDO LOS PASOS DEL **CAPÍTULO 16**

3  
MOTOR

7  
TIEMPO  
PAUSA

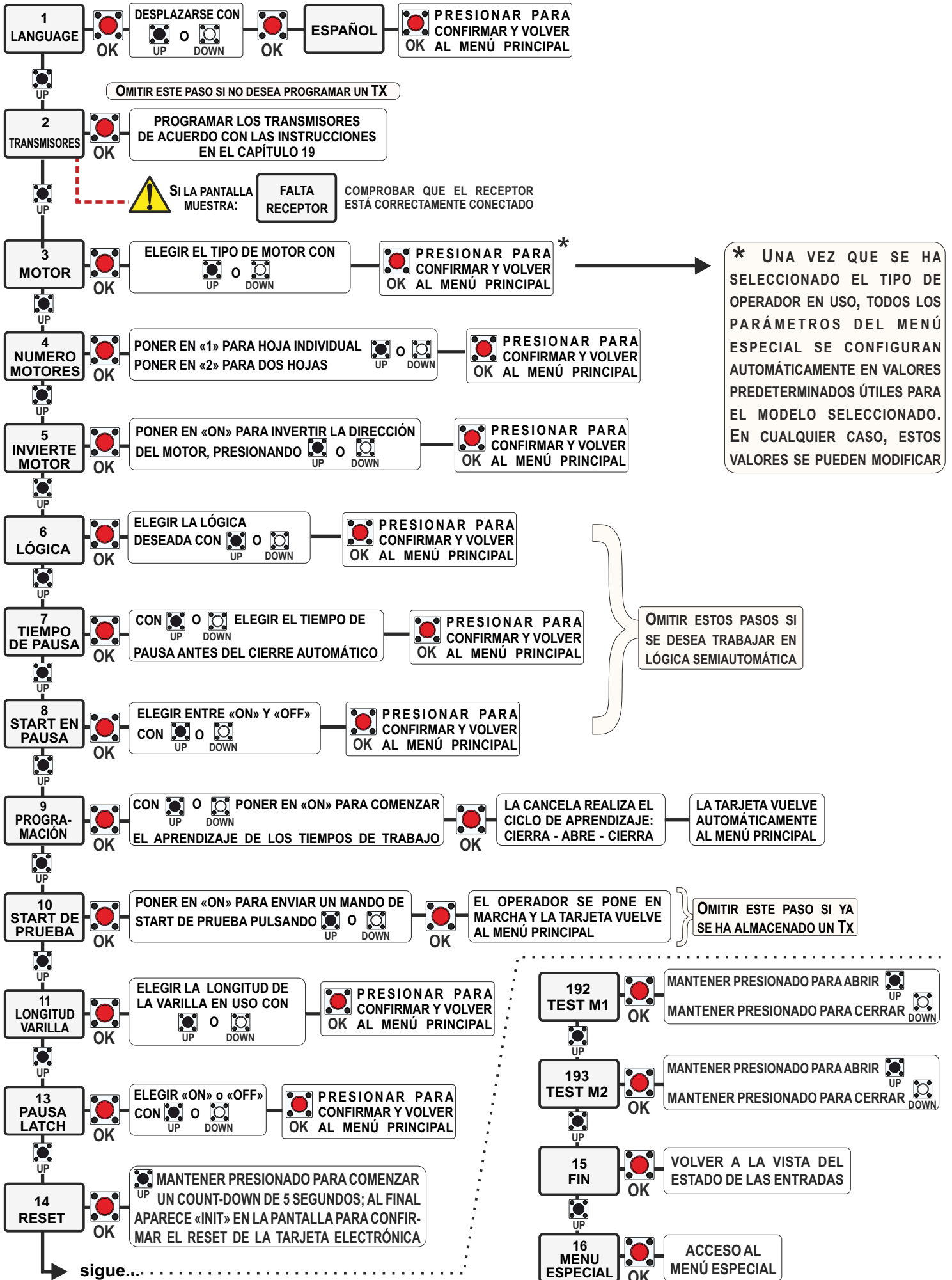
4  
NUMERO  
MOTORES

192  
TEST  
MOTOR 1

193  
TEST  
MOTOR 2



# 14 - DIAGRAMA FUNCIONES MENÚ BÁSICO



# 15 - MENÚ VERIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTADO ENTRADAS

● CADA ENTRADA CORRESPONDE A UNA POSICIÓN FIJA EN LA PANTALLA, DE ACUERDO CON EL DIAGRAMA A CONTINUACIÓN

● CADA ENTRADA PUEDE SER:

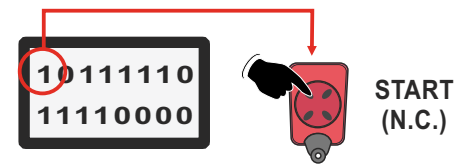
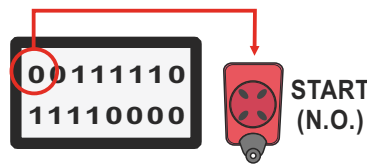
**0** N.O. - NORMALMIENTE ABIERTA (0)

**1** N.C. - NORMALMIENTE CERRADA (1)

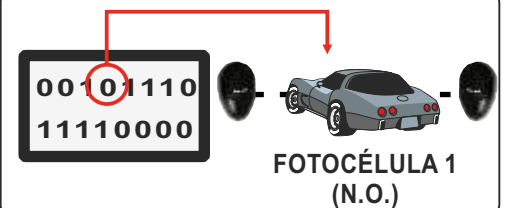
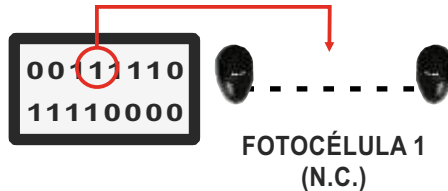
<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> <p>↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑</p> <p>↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓</p> <p>9 10 11 12 13 14 15 16</p>	<p>1 START (**)</p> <p>2 START PEATONAL</p> <p>3 STOP</p> <p>4 FOTOCÉLULA 1</p> <p>5 FOTOCÉLULA 2</p> <p>6 BANDA DE SEGURIDAD 1</p> <p>7 BANDA DE SEGURIDAD 2</p> <p>8 NO EN USO</p>	<p>9 FIN CARRERA APERTURA MOTOR 1</p> <p>10 FIN CARRERA CIERRE MOTOR 1</p> <p>11 FIN CARRERA APERTURA MOTOR 2</p> <p>12 FIN CARRERA CIERRE MOTOR 2</p> <p>13 NO EN USO</p> <p>14 NO EN USO</p> <p>15 NO EN USO</p> <p>16 NO EN USO</p>
--	--	--

\* SI SE CONECTA UN TIMER AL START, MANTIENE EL CONTACTO NORMALMENTE CERRADO; EN ESTE CASO LA PANTALLA MOSTRARÁ «T» EN LA POSICIÓN N ° 1

● EJEMPLO: AL ACTIVAR EL «START» EL CONTACTO EN EL DISPLAY CAMBIA DE NORMALMENTE ABIERTO A NORMALMENTE CERRADO



● EJEMPLO: AL ACTIVAR LA FOTOCÉLULA, EL CONTACTO EN EL DISPLAY CAMBIA DE NORMALMENTE CERRADO A NORMALMENTE ABIERTO



## 15.1 - ACCESO AL MENÚ DE VERIFICACIÓN Y GESTIÓN DE ENTRADAS



● EN EL MENÚ DE GESTIÓN DE LAS ENTRADAS, ESTAS SE MUESTRAN EN SU ESTADO ACTUAL, ES DECIR, EN ON O EN OFF

(EJEMPLO)

START OFF

(EJEMPLO)

STOP ON

● EN EL MENÚ DE GESTIÓN ES POSIBLE HABILITAR O DESHABILITAR LAS ENTRADAS; VER PÁRRAFO 15.2

● **START Y START PEATONAL SON CONTACTOS NORMALMENTE ABIERTOS (N.O.)**

SI, AL ACTIVAR EL COMANDO, LA PANTALLA LEE «ON», LA ENTRADA FUNCIONA. POR EL CONTRARIO, SI CONTINÚA LEYENDO «OFF», COMPRUEBE EL CABLEADO

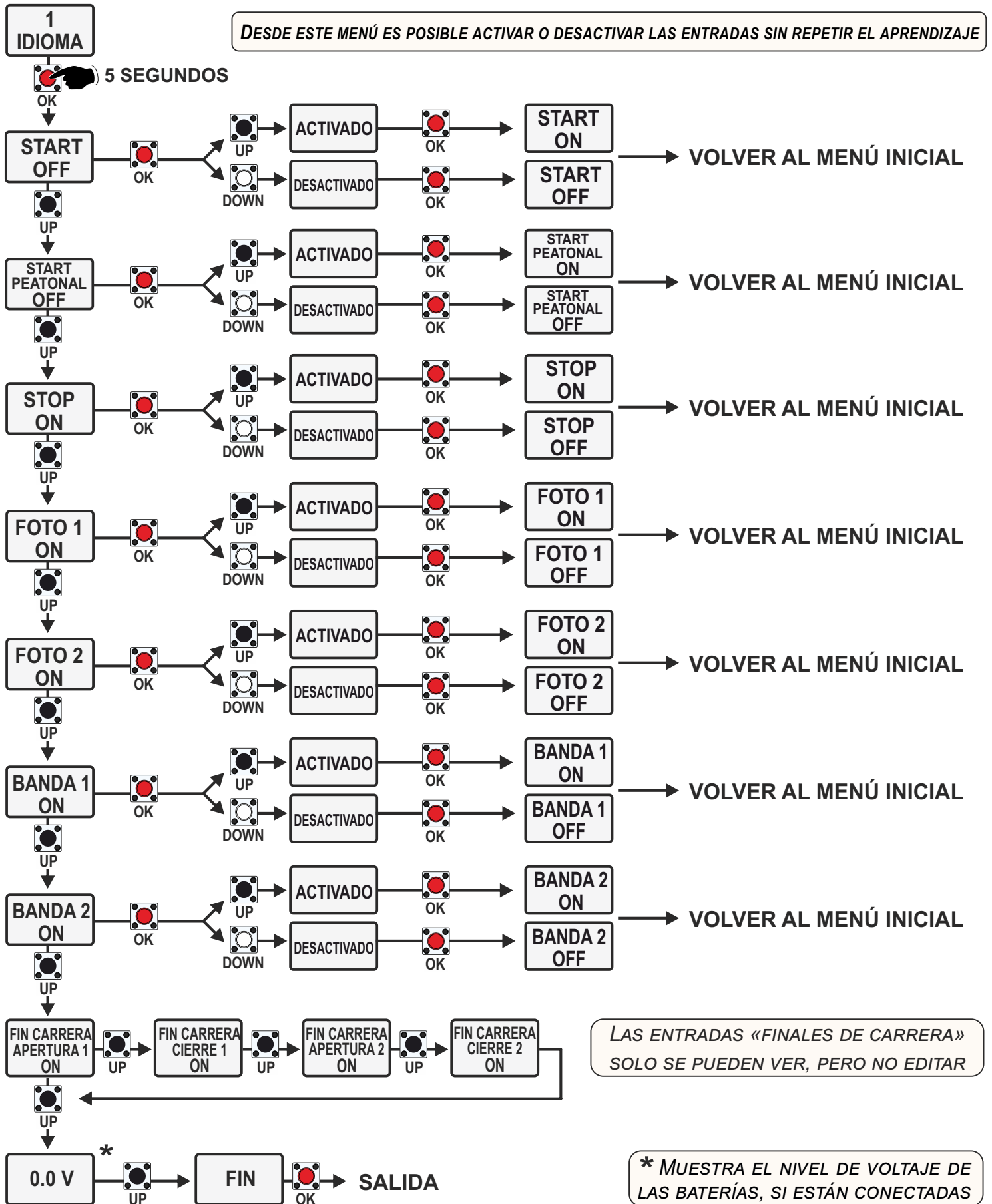
● **TODOS LOS DEMÁS SON CONTACTOS NORMALMENTE CERRADOS (N.C.)**

SI, AL ACTIVAR EL COMANDO, LA PANTALLA LEE «OFF», LA ENTRADA FUNCIONA. POR EL CONTRARIO, SI CONTINÚA LEYENDO «ON», COMPRUEBE EL CABLEADO

➡ LAS ENTRADAS FINALES DE CARRERA NO SE PUEDEN GESTIONAR, SOLO SE MUESTRAN EN SU ESTADO ACTUAL (ON U OFF)



## 15.2 - TABLA MENÚ DE GESTIÓN ENTRADAS



## 16 - APRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO



**¡PROCEDIMIENTO POTENCIALMENTE PELIGROSO!**

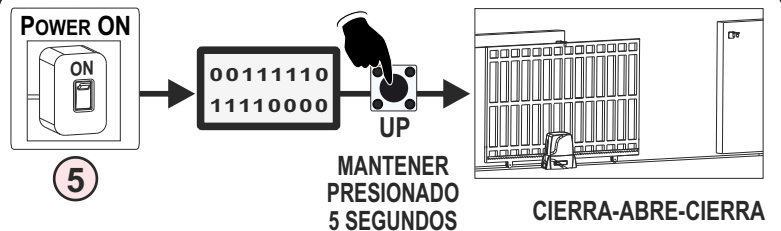
**AUTORIZADO SÓLO A PERSONAL ESPECIALIZADO Y EN CONDICIONES DE SEGURIDAD**

⇒ COMPROBAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS (FOTOCÉLULAS, PULSADORES, ETC.)

⇒ NO ES NECESARIO PUENTEAR CONTACTOS DE FIN CARRERA, FOTOCÉLULAS, STOP Y BANDAS SI NO UTILIZADOS

### 16.1 - INICIO RÁPIDO - SOLO PARA OPERADORES CORREDERAS

- LA TARJETA ELECTRÓNICA DE BORDO ES PREAJUSTADA POR DEFAULT (MODELO Y PARÁMETROS); ESTO PERMITE PROCEDER A LA PROGRAMACIÓN RÁPIDA DE LOS TIEMPOS



**¡PONER LA HOJA A MITAD DE CARRERA!**  
PÁRRAFO 16.7 DESDE EL PUNTO ① A ⑤

### 16.2 - APRENDIZAJE CON FINAL DE CARRERA

- APRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO MEDIANTE DETECCIÓN AUTOMÁTICA DE LOS FINALES DE CARRERA
  - VERIFICAR EN EL MENÚ **VERIFICACIÓN ENTRADAS (VER CAPÍTULO 15)** QUE ESTÉN ACTIVADOS LOS FINALES DE CARRERA CORRECTOS PARA CADA SENTIDO DE MARCHA
  - INICIAR EL APRENDIZAJE DE TIEMPOS SIGUIENDO EL PROCEDIMIENTO DESCRITO EN EL **PÁRRAFO 16.7**
- ⇒ SI EL MOTOR **ARRANCA EN CIERRE**, LLEGA A LA PALANCA DE FINAL DE CARRERA Y SE DETIENE, ENTONCES INVERTIR LOS CABLES DE FINAL DE CARRERA Y REPETIR EL PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE; SI EL MOTOR **ARRANCA EN APERTURA**, LLEGA A LA PALANCA DE FINAL DE CARRERA Y SE BLOQUEA, ENTONCES INVERTIR LOS CABLES DEL MOTOR Y REPETIR EL PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE

### 16.3 - APRENDIZAJE CON ENCODER

- APRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO MEDIANTE DETECCIÓN AUTOMÁTICA DE LOS IMPULSOS
  - ACTIVAR EL ENCODER (VER PÁRRAFO 4.1)
- 
- COMPRUEBE LA CORRECTA LECTURA DE LOS IMPULSOS POR LOS SUBMENÚS QUE SE MUESTRAN A LADO (PÁRRAFO 4.1)
- |                                |                              |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| 47<br>ENCODER PAR M1           | 48<br>ENCODER TOT M1         | 49<br>ENCODER PAR M2           | 50<br>ENCODER TOT M2         |
| 33<br>SENSIBILIDAD APERTURA M1 | 34<br>SENSIBILIDAD CIERRE M1 | 35<br>SENSIBILIDAD APERTURA M2 | 36<br>SENSIBILIDAD CIERRE M2 |
- SI NECESARIO, AJUSTAR LOS PARÁMETROS DE SENSIBILIDAD (PÁRRAFO 4.2)
  - INICIAR EL APRENDIZAJE DE TIEMPOS SIGUIENDO EL PROCEDIMIENTO DESCRITO EN EL **PÁRRAFO 16.7**

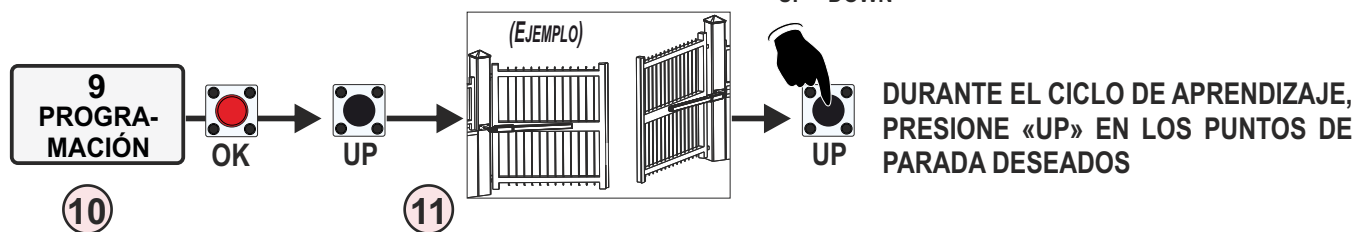
### 16.4 - APRENDIZAJE CON ENCODER ABSOLUTO

- APRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO MEDIANTE DETECCIÓN AUTOMÁTICA DE LOS IMPULSOS
  - HABILITAR EL ENCODER ABSOLUTO (PÁRRAFO 4.3)
- 
- COMPRUEBE LA CORRECTA LECTURA DE LOS IMPULSOS POR LOS SUBMENÚS QUE SE MUESTRAN A LADO (PÁRRAFO 4.4)
- |                                |                              |                                |                              |                                 |                 |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| 51<br>I. PAR. M1               | 52<br>I. AP. M1              | 53<br>I. CH. M1                | 54<br>I. PAR. M2             | 55<br>I. AP. M2                 | 56<br>I. CH. M2 |
| 33<br>SENSIBILIDAD APERTURA M1 | 34<br>SENSIBILIDAD CIERRE M1 | 35<br>SENSIBILIDAD APERTURA M2 | 36<br>SENSIBILIDAD CIERRE M2 | 37<br>SENSIBILIDAD DECELERACIÓN |                 |
- SI NECESARIO, AJUSTAR LOS PARÁMETROS DE SENSIBILIDAD (PÁRRAFO 4.5)
  - INICIAR EL APRENDIZAJE DE TIEMPOS SIGUIENDO EL PROCEDIMIENTO DESCRITO EN EL **PÁRRAFO 16.7**
  - AL FINAL DEL PROCEDIMIENTO CON ENCODER ABSOLUTO, LA CANCELA REALIZA EL SIGUIENTE CICLO:

**CIERRA M2 - CIERRA M1 - ABRE M1 - ABRE M2 - CIERRA M2 - CIERRA M1 - ABRE CON DECELERACIÓN M1  
ABRE CON DECELERACIÓN M2 - CIERRA CON DECELERACIÓN M2 - CIERRA CON DECELERACIÓN M1**

## 16.5 - APRENDIZAJE POR IMPULSOS con ENCODER ABSOLUTO

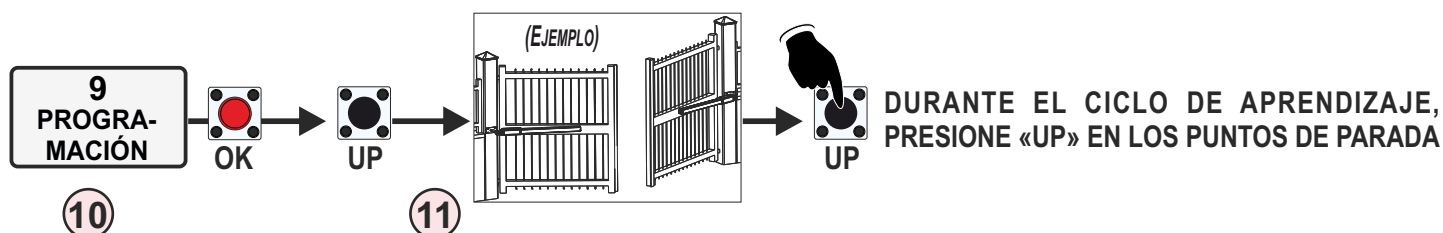
- APRENDIZAJE DE TIEMPOS DE TRABAJO MEDIANTE DETECCIÓN DE IMPULSOS POR EL ENCODER ABSOLUTO PERMITIENDO LA ELECCIÓN DE LOS PUNTOS DE PARADA
- HABILITAR EL ENCODER ABSOLUTO Y COMPROBAR PARÁMETROS COMO INDICADO EN EL PÁRRAFO ANTERIOR
- INICIAR EL APRENDIZAJE DE TIEMPOS SIGUIENDO EL PROCEDIMIENTO DESCRITO EN EL **PÁRRAFO 16.7**, HASTA EL PUNTO 11. DURANTE EL CICLO DE APRENDIZAJE DAR UN IMPULSO MANUAL EN CADA PUNTO DE PARADA DE LA HOJA DESEADO, MEDIANTE LAS TECLAS O ENVIANDO UN MANDO DE «START»



## 16.6 - APRENDIZAJE POR IMPULSOS sin ENCODER ABSOLUTO

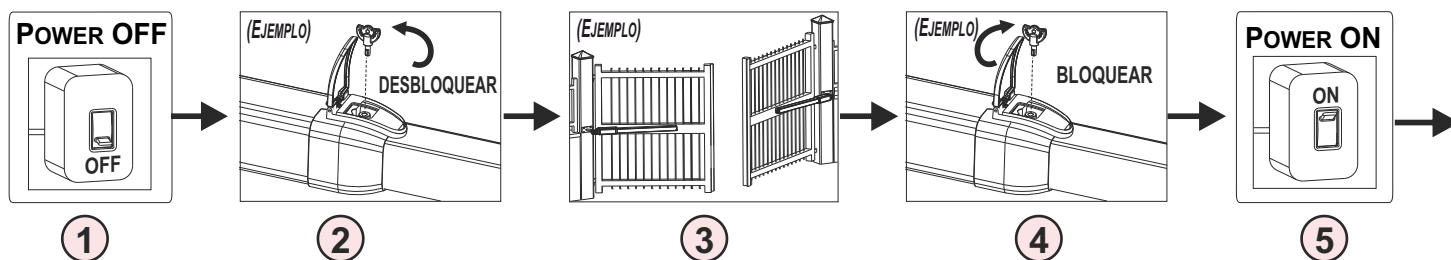
- APRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS MEDIANTE IMPULSOS MANUALES EN LOS PUNTOS DE PARADA
- SI NECESARIO, HACER LOS AJUSTES DESEADOS DE LOS PARÁMETROS EN EL MENÚ ESPECIAL
- INICIAR EL APRENDIZAJE DE TIEMPOS SIGUIENDO EL PROCEDIMIENTO DESCRITO EN EL **PÁRRAFO 16.7**, HASTA EL PUNTO 11. DURANTE EL CICLO DE APRENDIZAJE DAR UN IMPULSO MANUAL EN CADA PUNTO DE PARADA DE LA HOJA, MEDIANTE LAS TECLAS O ENVIANDO UN MANDO DE «START»

16  
MENÚ  
ESPECIAL

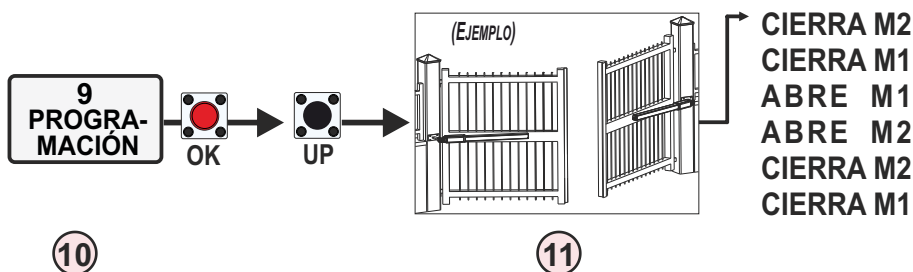
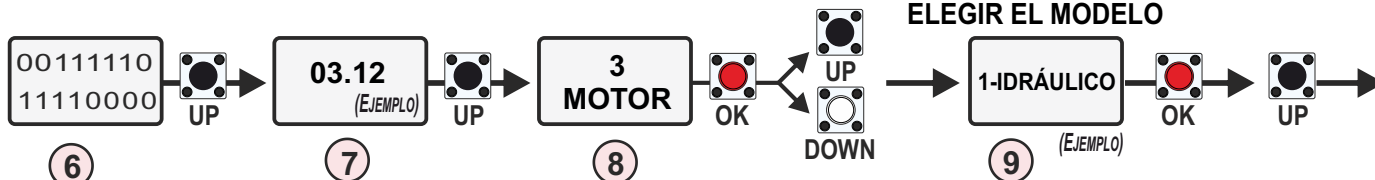


## 16.7 - PROCEDIMIENTO PARA EL APRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO

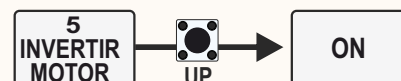
### HOJAS A MITAD CARRERA



### ELEGIR EL MODELO



➔ SI EL OPERADOR REALIZA EL PRIMER CICLO DE APRENDIZAJE A PARTIR DE LA APERTURA, ESPERE EL FINAL DEL CICLO Y INVERTIR EL MOTOR:



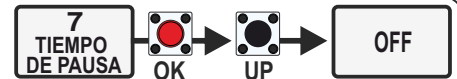
LUEGO REPETIR EL APRENDIZAJE

## 17 - LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO



**POR DEFAULT, LA LÓGICA ESTÁ CONFIGURADA EN «AUTOMÁTICA» PERO SE PUEDE CAMBIAR DESPUÉS DE HABER APRENDIDO LOS TIEMPOS DE TRABAJO**

● **LÓGICA SEMIAUTOMÁTICA:** SE CONFIGURA AUTOMÁTICAMENTE CON EL MENÚ 7 REGLADO EN «OFF» (**CIERRE AUTOMÁTICO DESHABILITADO**)

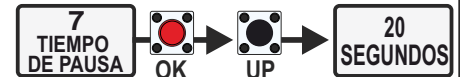
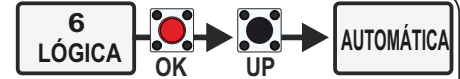


● **FUNCIONAMIENTO:** UN MANDO DE **START** ABRE LA CANCELA; UN OTRO MANDO DE **START** CIERRA; EN LÓGICA SEMIAUTOMÁTICA, EL CIERRE AUTOMÁTICO SIEMPRE ESTÁ DESHABILITADO.

● ESTA LÓGICA SE COMBINA CON LAS DEMÁS LÓGICAS, MANTENIENDO DESHABILITADO EL CIERRE AUTOMÁTICO

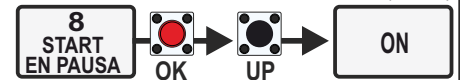
● **LÓGICA AUTOMÁTICA:** PREESTABLECIDA POR DEFAULT.

EN CUALQUIER CASO, SE PUEDE HABILITAR MANUALMENTE DESDE EL MENÚ 6 O DESDE EL MENÚ 7 CONFIGURANDO UN TIEMPO DE PAUSA DIFERENTE DE OFF Y HASTA 240 SEGUNDOS (**TAMBIÉN HABILITA EL CIERRE AUTOMÁTICO**)



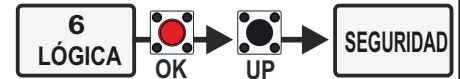
(EJEMPLO)

● TAMBIÉN ES POSIBLE ELEGIR SI ACEPTAR O NO EL MANDO DE «START EN PAUSA» AJUSTANDO EL MENÚ 8 EN «ON»

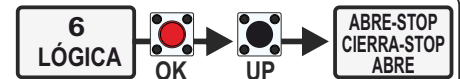


● **FUNCIONAMIENTO:** UN MANDO DE **START** ABRE LA CANCELA; UN OTRO MANDO DE **START** DURANTE LA APERTURA NO SE ACEPTA; UN MANDO DE **START** DURANTE EL CIERRE INVIERTE EL MOVIMIENTO

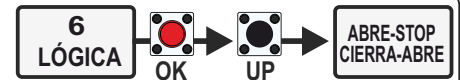
● **LÓGICA DE SEGURIDAD:** UN MANDO DE **START** ABRE LA CANCELA. OTRO MANDO DE **START** DURANTE LA APERTURA INVIERTE EL MOVIMIENTO. UN MANDO DE **START** DURANTE EL CIERRE INVIERTE EL MOVIMIENTO



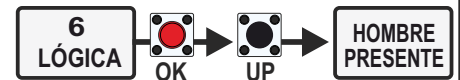
● **LÓGICA PASO PASO TIPO 1:** EL MANDO DE **START** SIGUE LA LÓGICA: **ABRE - STOP - CIERRA - STOP - ABRE**



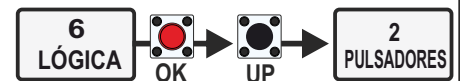
● **LÓGICA PASO PASO TIPO 2:** EL MANDO DE **START** SIGUE LA LÓGICA: **ABRE - STOP - CIERRA - ABRE**



● **LÓGICA HOMBRE PRESENTE:** LA CANCELA ABRE HASTA QUE SE PRESIONA EL BOTÓN DE **START**; SOLTANDOLO, EL MOVIMIENTO SE PARA LA CANCELA CIERRA HASTA QUE SE PRESIONA EL BOTÓN DE **START PEATONAL**; SOLTANDOLO, EL MOVIMIENTO SE PARA



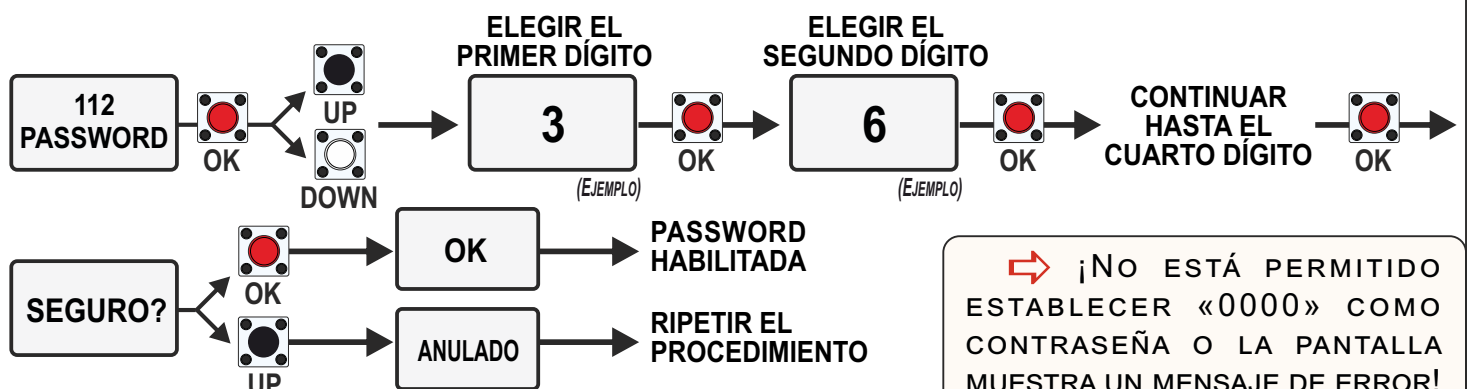
● **LÓGICA 2 PULSADORES:** UN MANDO DE **START** ABRE Y UN MANDO DE **START PEATONAL** CIERRA EL MANDO DE CIERRE NO ES ACEPTADO DURANTE LA APERTURA DURANTE EL CIERRE, UN MANDO DE **START** REABRE LA CANCELA Y UN MANDO DE **START PEATONAL** (CIERRE) ES IGNORADO



## 18 - PASSWORD

● UNA VEZ ACTIVADA LA CONTRASEÑA, **LOS MENÚS SOLO SERÁN VISIBLES Y NO AJUSTABLES;**

● SI SE OLVIDA LA CONTRASEÑA, CONTACTAR CON LA ASISTENCIA TÉCNICA **QUE SE RESERVA EL DERECHO DE EVALUAR Y DECIDIR SI PROPORCIONAR O NO EL PROCEDIMIENTO DE DESBLOQUEO.**



➡ ¡NO ESTÁ PERMITIDO ESTABLECER «0000» COMO CONTRASEÑA O LA PANTALLA MUESTRA UN MENSAJE DE ERROR!

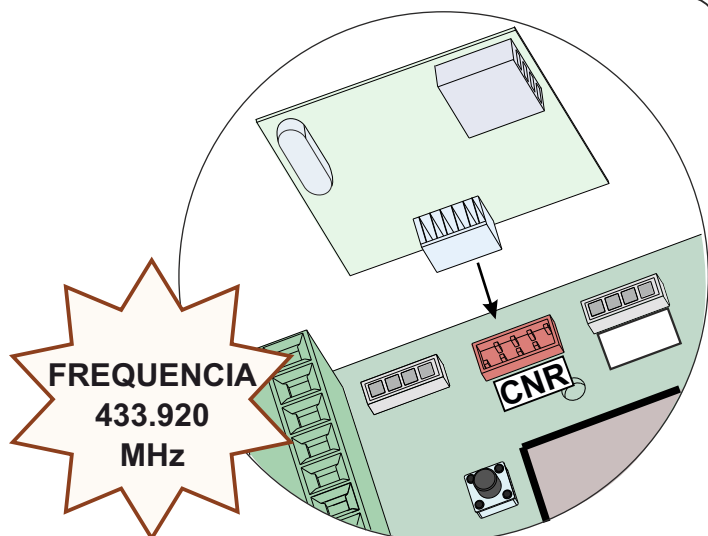
## 19 - PROGRAMACIÓN MANDOS A DISTANCIA

### 19.1 - PROGRAMACIÓN CON RECEPTOR PARA MANDOS APRICODE

● EL RECEPTOR INTEGRADO DEL A40 BS ES CAPAZ DE FUNCIONAR CON LOS **MANDOS APRICODE** EN TRES MODOS DISTINTOS:

- AUTOCODIFICACIÓN
- MODO 1 (ACCESO COMÚN)
- MODO 2 (URBANIZACIÓN)

 **ATENCIÓN:** LA MODALIDAD DEL PRIMER MANDO MEMORIZADO DETERMINARÁ LA MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO DE TODOS LOS DEMÁS



### 19.2 - PROGRAMACIÓN TRANSMISORES

#### ● AUTOCODIFICACIÓN

CADA MANDO TRANSMITE SU PROPIO CÓDIGO GRABADO EN FÁBRICA Y POR LO TANTO HAY QUE REGISTRAR UNO POR UNO TODOS LOS MANDOS EN EL RECEPTOR.

LA ASOCIACIÓN DE CADA PULSADOR DE CADA MANDO CON CADA CANAL DEL RECEPTOR ES LIBRE, POR EJEMPLO SE PUEDE ASOCIAR EL CANAL 2 DEL RECEPTOR CON EL PULSADOR 1 DEL MANDO Y VICEVERSA.

**EN ESTE MODO DE FUNCIONAMIENTO ES POSIBLE MEMORIZAR HASTA 100 MANDOS CUATRICANAL CON MEMORIA ADICIONAL O HASTA 16 MANDOS CUATRICANAL SIN MEMORIA ADICIONAL.**

#### ● MODO 1 (ACCESO COMÚN)

ESTE MODO SE UTILIZA EN LAS INSTALACIONES DE ACCESOS COLECTIVOS. SE PERMITE EL ACCESO AL RECINTO A TODOS LOS TRANSMISORES GRABADOS EN ESTE MODO, CON EL MISMO CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN.

**EL PRIMER MANDO REGISTRADO DETERMINA EL CÓDIGO ASIGNADO A TODOS LOS DEMÁS, ESTO QUIERE DECIR QUE BASTA MEMORIZAR UN SOLO MANDO.**

TAMBIÉN EN ESTA MODALIDAD LA ASOCIACIÓN ENTRE CANALES DEL RECEPTOR Y PULSADORES DEL MANDO ES LIBRE.

#### ● MODO 2 (URBANIZACIÓN)

ESTE MODO SE UTILIZA EN LAS INSTALACIONES DE ACCESO PARTICULAR A VIVIENDAS DENTRO DE URBANIZACIONES, CUYO ACCESO SE REALIZA A TRAVÉS DE UNA PUERTA O CANCELAS COMÚN.

**LOS CANALES 1 Y 3 FUNCIONAN PARA LA APERTURA DEL ACCESO A LA URBANIZACIÓN Y LOS CANALES 2 Y 4 PARA EL ACCESO A LAS VIVIENDAS PARTICULARES.**

- ⇒ REALICE EL APRENDIZAJE DE LOS MANDOS **SOLO CON LA CANCELAS CERRADA Y EL MOTOR PARADO**
- ⇒ PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE LA PROGRAMACIÓN, CONSULTE EL MANUAL DEL EQUIPO
- ⇒ PARA OBTENER MAYOR ALCANCE, LE RECOMENDAMOS QUE UTILICE UNA ANTENA EXTERIOR
- ⇒ ENCENDER LA TARJETA ELECTRÓNICA Y PROGRAMAR LOS MANDOS ANTES DE CONECTAR LA ANTENA



## 20 - INDICACIÓN ALARMAS

### 20.1 - AVERÍAS VISUALIZADAS EN LA PANTALLA

● LA TARJETA ELECTRÓNICA SEÑALA ALGUNOS TIPOS DE AVERÍAS MEDIANTE UN MENSAJE EN LA PANTALLA. (PARA SALIR, PRESIONAR OK)



● A CONTINUACIÓN SE MUESTRA LA TABLA CON LA LISTA DE LAS AVERÍAS QUE SE MUESTRAN EN LA PANTALLA Y LA LISTA DE LAS POSIBLES SOLUCIONES AL PROBLEMA (SI LA FALLA PERSISTE, CONTACTAR LA ASISTENCIA)

SEÑALIZACIÓN EN PANTALLA	SOLUCIÓN
AVERÍA RED	COMPROBAR LA PRESENCIA DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA; COMPROBAR EL FUSIBLE F2
AVERÍA 24	COMPROBAR SI HAY SOBRECARGAS O CORTOCIRCUITOS EN EL CABLEADO O EN LA TARJETA ELECTRÓNICA
AVERÍA COMIS	VERIFICAR FUNCIONAMIENTO CONTACTO «COMIS» Y CABLEADO ACCESORIOS EN TARJETA ELECTRÓNICA
AVERÍA BANDA SEGURIDAD 1	VERIFICAR ALAMBRE METÁLICO Y CABLES DE CONEXIÓN; VERIFICAR QUE EL CONTACTO ESTÁ CERRADO
AVERÍA BANDA SEGURIDAD 2	VERIFICAR ALAMBRE METÁLICO Y CABLES DE CONEXIÓN; VERIFICAR QUE EL CONTACTO ESTÁ CERRADO
AVERÍA FOTO 1	VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DE LAS FOTOCÉLULAS O EL CABLEADO EN LA TARJETA ELECTRÓNICA
AVERÍA FOTO 2	VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DE LAS FOTOCÉLULAS O EL CABLEADO EN LA TARJETA ELECTRÓNICA
AVERÍA FINAL DE CARRERA	COMPROBAR LA INTEGRIDAD DE LA PALANCA DEL FINAL DE CARRERA.
AVERÍA POTENCIÓMETRO 1	LA SEÑAL APARECE SOLO SI EL POTENCIÓMETRO ESTÁ EN ON; REVISAR EL CABLEADO
AVERÍA POTENCIÓMETRO 2	LA SEÑAL APARECE SOLO SI EL POTENCIÓMETRO ESTÁ EN ON; REVISAR EL CABLEADO
AVERÍA DIRECCIÓN POTENCIÓMETRO 1	INVERTIR LOS CABLES DE CONEXIÓN DEL POTENCIÓMETRO (INVERTIR VERDE -O AZUL- CON MARRÓN)
AVERÍA DIRECCIÓN POTENCIÓMETRO 2	INVERTIR LOS CABLES DE CONEXIÓN DEL POTENCIÓMETRO (INVERTIR VERDE -O AZUL- CON MARRÓN)
ERROR PASSWORD	ERROR DE CONTRASEÑA - PÓNGASE EN CONTACTO CON LA ASISTENCIA TÉCNICA
AVERÍA POTENCIÓMETRO 1 - MECÁNICA	AVERÍA ENCODER ROTATORIO 1 - RS 485 - REMPLAZAR EL ENCODER
AVERÍA POTENCIÓMETRO 2 - MECÁNICA	AVERÍA ENCODER ROTATORIO 2 - RS 485 - REMPLAZAR EL ENCODER
AVERÍA POTENCIÓMETRO 1 - VOLTAJE	AVERÍA DE ALIMENTACIÓN O VOLTAJE INCORRECTO EN EL ENCODER ROTATORIO 1 - RS 485
AVERÍA POTENCIÓMETRO 2 - VOLTAJE	AVERÍA DE ALIMENTACIÓN O VOLTAJE INCORRECTO EN EL ENCODER ROTATORIO 2 - RS 485
AVERÍA 1 - RS 485	FALTA DE COMUNICACIÓN ENTRE ENCODER ROTATORIO 1 - RS 485 Y EL CIRCUITO RS 485
AVERÍA 2 - RS 485	FALTA DE COMUNICACIÓN ENTRE ENCODER ROTATORIO 2 - RS 485 Y EL CIRCUITO RS 485
AVERÍA RS 485 - SERIAL	NO HAY COMUNICACIÓN ENTRE EL CIRCUITO RS 485 Y TARJETA ELECTRÓNICA A40 BS

### 20.2 - AVERÍAS SEÑALIZADAS POR LA LUZ INTERMITENTE

● TAMBIÉN ES POSIBLE VISUALIZAR LAS SEÑALES POR LA LUZ INTERMITENTE, OBSERVANDO EL NÚMERO DE DESTELLOS EMITIDOS (A CONTINUACIÓN SE MUESTRA LA TABLA DE CORRESPONDENCIA DE DESTELLOS)

● EN CASO DE EVENTO, LOS DESTELLOS DE SEÑAL SE EMITEN A CADA COMANDO DE «START»

TIPO ALARMA	DESTELLOS	NOTAS
COMIS	8 RÁPIDOS (CADA 0,2 SEG) 9 VECES	AVERÍA COMIS - COMPROBAR ABSORCIÓN ACCESORIOS
SEÑALA FOTO 1 - 2 CIERRE	2 LENTOS (CADA 0,5 s) 5 VECES	AVERÍA O BLOQUEO DE MÁS DE 20s FOTOCÉLULA EN CIERRE
SEÑALA FOTO 1 - 2 APERTURA	3 LENTOS (CADA 0,5 SEG) 1 VEZ	AVERÍA O BLOQUEO DE MÁS DE 20s FOTOCÉLULA EN APERTURA
SEÑALA OBSTÁCULO APERTURA	6 LENTOS (CADA 0,5 s) 11 VECES	OBSTÁCULO DETECTADO EN APERTURA-COMPROBAR SENSIBILIDAD
SEÑALA OSTACOLO CIERRE	6 LENTOS (CADA 0,5 s) 11 VECES	OBSTÁCULO DETECTADO EN CIERRE - COMPROBAR SENSIBILIDAD
SEÑALA BANDA SEGURIDAD	4 LENTOS (CADA 0,5 SEG) 4 VECES	AVERÍA BANDA DE SEGURIDAD
AVERÍA BANDA SEGURIDAD 1 - 2	4 LENTOS (CADA 0,5 SEG) 4 VECES	AVERÍA BANDA DE SEGURIDAD
AVERÍA FOTO 1	3 LENTOS (CADA 0,5 SEG) 1 VEZ	AVERÍA FOTOCÉLULA 1
AVERÍA FOTO 2	3 LENTOS (CADA 0,5 SEG) 1 VEZ	AVERÍA FOTOCÉLULA 2
STOP	5 LENTOS (CADA 0,5 SEG) 2 VECES	AVERÍA EN EL CONTACTO DE STOP
AVERÍA FINAL DE CARRERA	4 RÁPIDO (CADA 0,2 SEG) 11 VECES	AVERÍA FINAL DE CARRERA
ALARMA CICLOS	7 LENTOS (CADA 0,5 SEG) 2 VECES	CICLOS MÁXIMOS ALCANZADOS - MANTENIMIENTO
AVERÍA ENCODER ROTATORIO 1 - RS 485	5 LENTOS (CADA 0,5 s) 6 VECES	AVERÍA ENCODER ROTATORIO 1 - RS 485
AVERÍA ENCODER ROTATORIO 2 - RS 485	5 RÁPIDO (CADA 0,2 SEG) 6 VECES	AVERÍA ENCODER ROTATORIO 2 - RS 485

➔ LA SEÑAL DE «ALARMA CICLOS» SE REFIERE A EL ALCANCE DE LOS CICLOS MÁXIMOS ESTABLECIDOS DESPUÉS DE LOS QUE ES NECESARIO UN MANTENIMIENTO

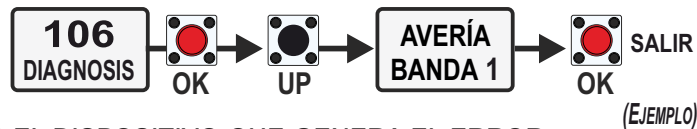


## 20.3 - MENÚ «DIAGNOSIS» PARA VISUALIZAR ÚLTIMOS EVENTOS

● ALGUNAS DE LAS SEÑALES Y ALARMAS QUEDAN EN LA MEMORIA DE LA TARJETA ELECTRÓNICA; LA SIGUIENTE TABLA MUESTRA LOS TIPOS DE EVENTOS QUE QUEDAN EN MEMORIA, HASTA UN MÁXIMO DE 10 EVENTOS, QUE SE PUEDEN VISUALIZAR EN EL MENÚ 106

➡ SI EL MENSAJE DE ERROR PERSISTE, REALIZAR

LAS COMPROBACIONES NECESARIAS Y/O DESCONECTAR EL DISPOSITIVO QUE GENERA EL ERROR



TIPO DE SEÑALIZACIÓN	EVENTO ALMACENADO EN «DIAGNOSIS»
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍA EN LA FOTOCÉLULA 1 O FOTOCÉLULA 2 EN APERTURA	FOTO APERTURA
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍA EN LA FOTOCÉLULA 1 O FOTOCÉLULA 2 EN CIERRE	FOTO CIERRE
EVENTOS O ALARMAS DE DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS EN FASE DE APERTURA	OBSTÁCULO APERTURA
EVENTOS O ALARMAS DE DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS EN FASE DE CIERRE	OBSTÁCULO CIERRE
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LA BANDA DE SEGURIDAD 1	AVERÍA BANDA 1
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LA BANDA DE SEGURIDAD 2	AVERÍA BANDA 2
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN EL CONTACTO DE STOP	STOP
ALCANCE DE LOS CICLOS MÁXIMOS ESTABLECIDOS - MANTENIMIENTO NECESARIO	MANTENIMIENTO
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LA RED DE ALIMENTACIÓN PRINCIPAL	FALTA RED
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LOS FINALES DE CARRERA DE APERTURA O CIERRE	FINAL DE CARRERA
EVENTOS O ALARMAS RELATIVAS A MANIOBRAS EN CASO DE EMERGENCIA	CIERRA SEMPRES
EVENTOS O ALARMAS RELATIVAS A MANIOBRAS EN CASO DE EMERGENCIA	EMERGENCY
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LOS ACCESORIOS CONECTADOS A LA ENTRADA «COMIS»	COMIS



**SIEMPRE RECOMENDAMOS CONSULTAR EL CAPÍTULO 21 DEDICADO A LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.**

**¡LA MAYORÍA DE LOS PROBLEMAS SE PUEDEN RESOLVER SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES!**

## 21 - RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

 **ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ESTÉN «ON»**

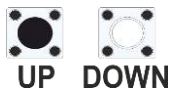
PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El operador no responde a ningún comando de START	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verificar que los contactos N.C. estén conectados</li> <li>b) Fusible quemado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verificar conexiones y puentes de los contactos banda de seguridad o Stop o fotocélula.</li> <li>b) Sustituir el fusible quemado en la tarjeta electrónica</li> </ul>
El operador no funciona y la pantalla diagnosis está apagada	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) La tarjeta no está alimentada</li> <li>b) Fusible abierto</li> <li>c) Tarjeta electrónica defectuosa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verifique la alimentación AC</li> <li>b) Verifique los fusibles</li> <li>c) Reemplazar la tarjeta defectuosa</li> </ul>
El operador no responde a un mando a distancia (por ejemplo Apertura, Cierre, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verificar las entradas de los mandos de apertura y cierre</li> <li>b) El botón Stop está activado</li> <li>c) El botón Reset está bloqueado</li> <li>d) Dispositivo de seguridad antiatrapamiento activo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verificar todas las entradas de apertura y cierre para asegurarse de que no estén bloqueadas</li> <li>b) Verificar que el botón Stop no esté bloqueado</li> <li>c) Verificar el botón Reset</li> <li>d) Verificar en todas las entradas del dispositivo de protección antiatrapamiento, si hay algún sensor bloqueado</li> </ul>
El operador no responde al transmisor	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) El botón Stop está activado</li> <li>b) El botón Reset está bloqueado</li> <li>c) Mala recepción de radio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verifique que el botón Stop no esté bloqueado</li> <li>b) Verifique el botón de Reset</li> <li>c) Verifique si los otros dispositivos cableados funcionan correctamente; revisar el cable de la antena</li> </ul>
El motor funciona en una sola dirección	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verifique la resistencia entre la fase del motor y el neutro, y verifique que la resistencia sea de MOhm</li> <li>b) Intente invertir la fase del motor y vea si cambia de dirección o no</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Reemplace el cable</li> <li>b) Si el motor está bloqueado, reemplace el cable; si el motor se mueve en una sola dirección, el relé de dirección del motor está dañado</li> </ul>
La cancela no se mueve pero el motor gira	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) El motor está en posición bloqueada</li> <li>b) Presencia de un obstáculo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Desbloquear el motor</li> <li>b) Eliminar el obstáculo</li> </ul>
La cancela no alcanza la posición completamente abierta o completamente cerrada	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Configuración incorrecta de fin carrera</li> <li>b) Error de programación</li> <li>c) La cancela se detiene por un obstáculo</li> <li>d) Torque demasiado bajo</li> <li>e) La cancela es demasiado pesada para realizar la desaceleración automática</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Configurar los finales de carrera</li> <li>b) Repetir la programación</li> <li>c) Eliminar el obstáculo</li> <li>d) Aumentar el parámetro de torque (pareja)</li> <li>e) Poner la deceleración en OFF</li> </ul>
La cancela abre pero no cierra	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Los contactos de las fotocélulas están conectados y abiertos</li> <li>b) Contacto Stop conectado y abierto</li> <li>c) Contacto banda seguridad abierto</li> <li>d) Alarma amperímetro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) b) c) Compruebe los puentes o los dispositivos conectados o las señales de alarma en la luz intermitente</li> <li>d) Comprobar si ha intervenido la alarma del amperímetro y, si es necesario, aumentar el parámetro de par</li> </ul>
La cancela no se cierra automáticamente	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Tiempo de pausa demasiado alto</li> <li>b) Tarjeta en lógica semiautomática</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Ajustar el tiempo de pausa</li> <li>b) Programar el parámetro PAUSA en un valor distinto de OFF</li> </ul>
La cancela se mueve, pero no se pueden configurar correctamente los finales de carrera	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) La cancela no se mueve a una posición de fin de carrera</li> <li>b) Es muy difícil mover la cancela</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Desbloquee y mueva la cancela manualmente, y asegúrese de que la cancela se mueva fácilmente de un final de carrera a el otro. Si necesario, reparar la cancela</li> <li>b) La cancela debe moverse fácil y libremente durante todo su recorrido, de final de carrera a final de carrera. Si necesario, reparar la cancela</li> </ul>
La cancela no abre/cierra completamente cuando los finales de carrera están habilitados	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) La cancela no se mueve hacia el final de carrera</li> <li>b) Es muy difícil mover la cancela</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Desbloquee y mueva la cancela manualmente, y asegúrese de que la cancela se mueva fácilmente de un final de carrera a el otro. Si necesario, reparar la cancela</li> <li>b) La cancela debe moverse fácil y libremente durante todo su recorrido, de final de carrera a final de carrera. Si necesario, reparar la cancela</li> </ul>
La cancela se detiene durante la carrera y cambia de dirección	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Control "Apertura/Cierre" activo</li> <li>b) La sensibilidad de detección de obstáculos es demasiado baja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Comprobar si hay una entrada activa entre todas las entradas de apertura y cierre</li> <li>b) Verifique el valor de la sensibilidad de detección de obstáculos e intente aumentarlo</li> </ul>
La cancela abre pero no cierra después un mando de TX o Temporizador de cierre	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Control "Apertura" activo</li> <li>b) Pausa no configurada</li> <li>c) El dispositivo de protección antiatrapamiento en cierre está activo</li> <li>d) El contacto fotocélula está abierto</li> <li>e) Entrada "interruptor fuego" activada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verificar si hay una entrada activa entre las abiertas</li> <li>b) Verificar la configuración de la pausa</li> <li>c) Verificar si hay algún sensor activo entre todas las entradas del dispositivo de protección antiatrapamiento</li> <li>d) Controlar el contacto de las fotocélulas</li> <li>e) Verificar la entrada del "interruptor fuego"</li> </ul>

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
La cancela no respeta los puntos de inicio de ralentización	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) El Encoder no funciona correctamente cuando se habilita</li> <li>b) Embrague mecánico lento</li> <li>c) Espacio de desaceleración demasiado grande</li> <li>d) El potenciómetro no funciona correctamente cuando se habilita</li> <li>e) Los parámetros de la posición de recuperación son demasiado altos o demasiado bajos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verificar en el menú Encoder que el parámetro "Encoder Par" esté configurado desde un valor bajo de +/- 10 (cancela completamente cerrada) a "Encoder tot" (cancela completamente abierta). Si el movimiento "IPAR" no está en línea con el rango de valores (de +/- 10 a "Encoder tot") probablemente el Encoder es defectuoso</li> <li>b) Apretar el embrague mecánico</li> <li>c) Reducir el espacio de ralentización</li> <li>d) Verificar en el menú Potenciómetro que el parámetro "IPAR" esté configurado de "I.CH" (cancela completamente cerrada) a "I.AP" (cancela completamente abierta). Si el movimiento "IPAR" no está en línea con el rango de valores (de I.AP. a I.CH.), el potenciómetro esté defectuoso</li> <li>e) Reducir o aumentar los valores de "recuperación posición"</li> </ul>
La cancela se abre repentinamente sin que se haya dado el mando de Start	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Frecuencia u otras perturbaciones de la línea principal</li> <li>b) Cortocircuito en el contacto de Start</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) El cableado AC debe estar separado de los cables DC y pasar por conductos separados. Si se trata de una perturbación de frecuencia, cambiarla a otro MHz, como 868 o FM</li> <li>b) Verifique todos los contactos de START</li> </ul>
No se acepta el mando de cierre durante la pausa, en lógica automática, aunque la espira o la fotocélula son configuradas como Start	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) START EN PAUSA no está en ON</li> <li>b) La entrada de fotocélula/espira no está configurada como "recarga tiempo de pausa"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Poner en ON el menú de START EN PAUSA</li> <li>b) Ajustar el menú fotocélula/espira en "recarga tiempo de pausa"</li> </ul>
La cancela no tiene la fuerza necesaria para cerrar o alcanzar el final de carrera	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) La desaceleración no es posible o porque la cancela es demasiado pesada o por la inclinación o porque la instalación no es nueva</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Ajustar la deceleración en OFF</li> </ul>
La carrera de la cancela está obstruida y no puede detenerse o retroceder	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Forzar el ajuste necesario</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Consulte la sección Ajustes para realizar la prueba de obstrucción y el ajuste correcto de la fuerza necesaria (sensibilidad - pareja)</li> </ul>
La fotocélula no detiene ni invierte el recorrido de la cancela	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) El cableado de la fotocélula es incorrecto</li> <li>b) La fotocélula está defectuosa</li> <li>c) Las fotocélulas han sido instaladas demasiado distantes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verificar el cableado de la fotocélula. Verificar que, al accionar la fotocélula durante el movimiento, la cancela se detiene e invierte su dirección</li> <li>b) Sustituir la fotocélula defectuosa. Vuelva a comprobar si, al accionar la fotocélula durante el movimiento, la cancela se detiene e invierte su dirección</li> <li>c) Acerque las fotocélulas o utilice bandas con sensores</li> </ul>
La banda de seguridad no detiene ni invierte el recorrido de la cancela	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Cableado incorrecto del sensor de la banda de seguridad</li> <li>b) Sensor de la banda defectuoso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verificar el cableado de la banda de seguridad. Verificar que, al accionarla, la cancela se detiene e invierte su dirección</li> <li>b) Sustituir la banda de seguridad averiada y comprobar que, al accionarla, la cancela se detiene e invierte su dirección</li> </ul>
La alarma suena durante 5 minutos o la alarma suena con un comando	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Ha ocurrido doble atrapamiento (dos obstrucciones dentro de una sola activación)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verificar la causa de la detección de atrapamiento (obstrucción) y corríjala. Presione el botón de reset para silenciar la alarma y reiniciar el operador</li> </ul>
La espira anti-cierre no mantiene la cancela en el final de carrera de apertura	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Sensor espira anti-cierre mal ajustado</li> <li>b) Sensor espira anti-cierre defectuoso</li> <li>c) Ajuste incorrecto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Vuelva a verificar la configuración del sensor de espira anti-cierre y ajustarla si necesario</li> <li>b) Reemplace el sensor del vehículo defectuoso</li> <li>c) Verificar que el menú 98 está en "Espira anti-cierre"</li> </ul>
Los accesorios conectados en "alimentación accesorios" no funcionan correctamente, se apagan o reinician	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Protección de alimentación accesorios activa</li> <li>b) Tarjeta electrónica defectuosa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Desconecte los dispositivos alimentados por "Alimentación accesorios" y mida su voltaje (debe ser 23-30 Vdc). Si el voltaje es correcto, vuelva a conectar los accesorios uno a la vez, midiendo el voltaje de vez en cuando</li> <li>b) Reemplace la tarjeta electrónica defectuosa</li> </ul>
Avería en 24VAUX	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Sobrecarga/cortocircuito en salida 10</li> <li>b) Fusible quemado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Compruebe si el cable está en cortocircuito</li> <li>b) Reemplace el fusible</li> </ul>
La tarjeta enciende pero el motor no gira	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Botón de Stop activo o puente en el contacto incorrecto</li> <li>b) Abrir o cerrar la entrada activa</li> <li>c) Dispositivo de protección contra atrapamientos activado</li> <li>d) Tarjeta electrónica defectuosa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verificar que el botón Stop no esté bloqueado y que sea un circuito N.C. o poner un puente en el contacto Stop</li> <li>b) Verificar que ninguna de las entradas de apertura y cierre esté bloqueada</li> <li>c) Verifique si hay un sensor bloqueado entre todas las entradas del dispositivo de protección contra atrapamientos</li> <li>d) Reemplace la tarjeta electrónica defectuosa</li> </ul>

# ESQUEMA FUNCIONES MENU A40 BS

MENU		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
1	LANGUAGE	<i>Español</i>	Italiano	<i>English</i>	
		<i>English</i>	Inglés		
		<i>Français</i>	Francés		
		<i>Italiano</i>	Español		
		<i>Dutch</i>	Holandés		
2	TRASMISORES	<i>Start</i>	Start	<i>Start</i> <i>Start Peatonal</i>	
		<i>Start peatonal</i>	Start peatonal		
		<i>Modulo externo</i>	Modulo externo		
		<i>Stop</i>	Stop		
		<i>Relay 1</i>	Activa el Relay 1 para 3 seg. Para esta función es necesario reglar en "RelayTX" el menu 132-Relay 1		
		<i>Relay 2</i>	Activa el Relay 1 para 3 seg. Para esta función es necesario reglar en "RelayTX" el menu 133-Relay 2		
		<i>Stop bestable</i>	Pulsado una vez apaga la cancela; Pulsado dos veces reactiva el mando de Start		
		<i>Latch apertura</i>	Una impulsión abre e mantiene abierto. Una segunda impulsión restablece el movimiento		
		<i>Latch cierre</i>	Una impulsión cierra e mantiene cerrado. Una segunda impulsión restablece el movimiento		
		<i>Desbloquear</i>	Memoriza un mando para desbloqueo freno eléctrico		
		<i>Cancelar un tx</i>	Cancelación de sólo un TX		
		<i>Mover a EEP</i>	Tranfiere los Tx memorizados en la tarjeta en la EEPROM externa (MEM) si está insertada		
		<i>Cancelar la memoria</i>	Cancelación de toda la memoria TX del receptor		
<i>Fin</i>	Salida menu Transmisores				
3	MOTOR	<b>50- Hidráulico</b>	Operador hidráulico	<i>Hidráulico</i> <i>BS</i>	
		<b>51- Batiente mecánico</b>	Operador electromecánico a batiente		
		<b>52- Corredera</b>	Operador electromecánico para cancela corredera		
		<b>54- Barrera</b>	Barrera hidráulica		
4	NUMERO MOTORES	<i>De 1 a 2</i>	Permite de elegir el numero de motores que se deben gestionar	<i>1</i>	
5	INVIERTE MOTOR	<i>On</i>	Invierte la apertura con el cierre o viceversa <b>(se invierten tanto los motores como los finales de carrera)</b>	<i>Off</i>	
		<i>Off</i>	Desactivado		
6	LOGICA	<i>Automática</i>	Automática - cierre automático habilitado	<i>Automática</i>	
		<i>Apre-stop-cierra-stop-apre</i>	Paso a Paso tipo 1		
		<i>Apre-stop-cierra-apre</i>	Paso a Paso tipo 2		
		<i>2 pulsadores</i>	Dos botones		
		<i>Seguridad</i>	Seguridad		
		<i>Hombre presente</i>	Hombre presente		
7	TIEMPO DE PAUSA	<i>Off</i>	Lógica semi-automática habilitada - <b>un "Start" abre y otro "Start" cierra - cierre automático deshabilitado</b>	<i>Off</i>	
		<i>1 240</i>	Ajustable de 1 seg. hasta 4 minutos		
8	START EN PAUSA	<i>Off</i>	El señal de START no se acepta durante la pausa	<i>Off</i>	
		<i>On</i>	El señal de START se acepta durante la pausa		

MENU		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
9	PROGRAMACION	Off On	Inicio del aprendizaje de los tiempos de trabajo	Off	
10	START DE PRUEBA	Off On	Envío de un señal de START de prueba de l'automación	Off	
11	LONGITUD VARILLA	3m - 4m - 5m - 6m 7m - 7,5m - 8m	Menù visible si se regla en "7-Barrera" el menù 3-MOTOR. Permite de elegir la longitud de la varilla ( <b>valores en metros</b> )	----	
13	PAUSA LATCH	Off On	Si está en "ON", cuando la función "LATCH OPENING" está desactivada, el operador respeta el tiempo de pausa; Por el contrario, si está en "OFF" no lo respeta	Off	
14	RESET	Mantener presionado el botón UP hasta que aparece una cuenta regresiva de 5 segundos; al final aparece "INIT" que confirma el Reset de la tarjeta electrónica			
192	TEST MOTOR 1 *	Permite mover la cancela para pruebas o posicionamiento específico en modo "hombre presente" temporal MANTENIENDO PRESIONADO <b>UP</b> = LA CANCELA <b>ABRE</b> MANTENIENDO PRESIONADO <b>DOWN</b> = LA CANCELA <b>CIERRA</b>		----	
193	TEST MOTOR 2 *	Permite mover la cancela para pruebas o posicionamiento específico en modo "hombre presente" temporal MANTENIENDO PRESIONADO <b>UP</b> = LA CANCELA <b>ABRE</b> MANTENIENDO PRESIONADO <b>DOWN</b> = LA CANCELA <b>CIERRA</b>		----	
<b>* El comando se acepta solo al final del ciclo o después de un STOP; no se acepta durante el ciclo y durante la pausa</b>					
15	FIN	Apretar OK para volver a la visualización de la versión firmware y del estado de las entradas			
16	MENU ESPECIAL	Presionar OK para acceder al menú especial			





# MENÚ ESPECIAL

PRESIONAR UP Y DOWN AL MISMO TIEMPO PARA 5 SEG. PARA ACCEDER O SALIR DEL MENÚ ESPECIAL

MENU ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
17	VELOCIDAD APERTURA 1	30	100	Velocidad en apertura Motor 1	80	
18	VELOCIDAD CIERRE 1	30	100	Velocidad en cierre Motor 1	80	
19	VELOCIDAD APERTURA 2	30	100	Velocidad en apertura Motor 2	80	
20	VELOCIDAD CIERRE 2	30	100	Velocidad en cierre Motor 2	80	
21	VELOCIDAD DECELERACION APERTURA 1	De 10% a 60% de la velocidad máxima		Velocidad deceleración en apertura Motor 1	30	
22	VELOCIDAD DECELERACION CIERRE 1	De 10% a 60% de la velocidad máxima		Velocidad deceleración en cierre Motor 1	30	
23	VELOCIDAD DECELERACION APERTURA 2	De 10% a 60% de la velocidad máxima		Velocidad deceleración en apertura Motor 2	30	
24	VELOCIDAD DECELERACION CIERRE 2	De 10% a 60% de la velocidad máxima		Velocidad deceleración en cierre Motor 2	30	
25	VELOCIDAD APRENDIZAJE	20%	100 %	Regula la velocidad en fase de autoaprendisaje de los tiempos. El parámetro varía según el tipo de motor ajustado	50	
<b>NOTA: El rango de valores que se pueden configurar en los menús de VELOCIDAD puede variar según el modelo del operador</b>						
26	RETRASO HOJA APERTURA	Off	6	Total	Reglable de Off a 6 segundos a "Total" --> <b>el Motor 2 arranca solo después que el Motor 1 ha completado la apertura</b>	1,5
27	RETRASO HOJA CIERRE	Off	20	Total	Reglable de Off a 6 segundos a "Total" --> <b>el Motor 1 arranca solo después que el Motor 2 ha completado el cierre</b>	2,5*
28	PAR APERTURA 1	5%	100 %		<b>Pareja apertura M1</b> - cuanto mayor sea el valor de par, mayor será la fuerza necesaria para la inversión en obstáculo	100%
29	PAR CIERRE 1	5%	100 %		<b>Pareja cierre M1</b> - cuanto mayor sea el valor de par, mayor será la fuerza necesaria para la inversión en obstáculo	100%
30	PAR APERTURA 2	5%	100 %		<b>Pareja apertura M2</b> - cuanto mayor sea el valor de par, mayor será la fuerza necesaria para la inversión en obstáculo	100%
31	PAR CIERRE 2	5%	100 %		<b>Pareja cierre M2</b> - cuanto mayor sea el valor de par, mayor será la fuerza necesaria para la inversión en obstáculo	100%
<b>NOTA: El rango de valores que se pueden configurar en los menús de VELOCIDAD puede variar según el modelo del operador</b>						
32	ENCODER	Enc ABC (ENCODER "ABC")		Habilita el Encoder rotatorio para el control de motor y posición en los operadores brushless	Según el motor	
47	ENCODER PAR. 1	Xxx.		Impulsos leídos por el Encoder durante el funcionamiento ( <b>Motor 1</b> )		
48	ENCODER TOT. 1	Xxx.		Impulsos Encoder memorizados en programación ( <b>Motor 1</b> )		
49	ENCODER PAR. 2	Xxx.		Impulsos leídos por el Encoder durante el funcionamiento ( <b>Motor 2</b> )		
50	ENCODER TOT. 2	Xxx.		Impulsos Encoder memorizados en programación ( <b>Motor 2</b> )		



MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
32	ENCODER	<i>Position Gate</i> <b>(ENCODER ABSOLUTO)</b>	Habilita la lectura encoder absoluto	Off	
		RT	Habilita la lectura encoder absoluto RT		
51	I.PAR.M1 *	-----	Muestra la posición actual del potenciómetro en la hoja del <b>Motor 1</b> . Este parámetro es útil para verificar si el potenciómetro se lee correctamente		
52	I.AP.M1	De valor aprendido a $\pm 100$ pulsos	Muestra las impulsiones almacenadas por la tarjeta cuando la hoja movida por el <b>Motor 1</b> está completamente abierta		
53	I.CH.M1	De valor aprendido a $\pm 100$ pulsos	Muestra las impulsiones almacenadas por la tarjeta cuando la hoja movida por el <b>Motor 1</b> está completamente cerrada		
54	I.PAR.M2 *	-----	Muestra la posición actual del potenciómetro en la hoja del <b>Motor 2</b> . Este parámetro es útil para verificar si el potenciómetro se lee correctamente		
55	I.AP.M2	De valor aprendido a $\pm 100$ pulsos	Muestra las impulsiones almacenadas por la tarjeta cuando la hoja movida por el <b>Motor 2</b> está completamente abierta		
56	I.CH.M2	De valor aprendido a $\pm 100$ pulsos	Muestra las impulsiones almacenadas por la tarjeta cuando la hoja movida por el <b>Motor 2</b> está completamente cerrada		
<p><b>* Mientras se visualizan los impulsos parciales, es posible ABRIR (presionando UP) o CERRAR (presionando DOWN) el operador de referencia, para verificar la lectura correcta del potenciómetro después de la instalación o por simple control</b></p>					
32	ENCODER	OFF	<b>ON</b> lectura del Encoder habilitada <b>OFF</b> lectura del Encoder deshabilitada <i>(en OFF sólo muestra los tiempos de trabajo aprendidos)</i>	Según el motor	
65	TIEMPO APERTURA M1	xxx.s	Indica el valor aprendido durante el autoaprendizaje de los tiempos de trabajo en apertura y cierre ( <b>Motor 1</b> ). Con UP y DOWN es posible aumentar o reducir los tiempos de trabajo		
66	TIEMPO CIERRE M1	xxx.s			
67	TIEMPO APERTURA M2	xxx.s	Indica el valor aprendido durante el autoaprendizaje de los tiempos de trabajo en apertura y cierre ( <b>Motor 2</b> ). Con UP y DOWN es posible aumentar o reducir los tiempos de trabajo		
68	TIEMPO CIERRE M2	xxx.s			
33	SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR 1	10% <i>(intervención rápida)</i> 99% <i>(intervención lenta)</i>	Ajuste el tiempo de intervención del Encoder o Potenciómetro en el Motor 1 en apertura	Off	
		Off <i>(intervención excluida)</i>	Desactivado		
34	SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR 1	10% <i>(intervención rápida)</i> 99% <i>(intervención lenta)</i>	Ajuste el tiempo de intervención del Encoder o Potenciómetro en el Motor 1 en cierre	Off	
		Off <i>(intervención excluida)</i>	Desactivado		
35	SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR 2	10% <i>(intervención rápida)</i> 99% <i>(intervención lenta)</i>	Ajuste el tiempo de intervención del Encoder o Potenciómetro en el Motor 2 en apertura	Off	
		Off <i>(intervención excluida)</i>	Desactivado		
36	SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR 2	10% <i>(intervención rápida)</i> 99% <i>(intervención lenta)</i>	Ajuste el tiempo de intervención del Encoder o Potenciómetro en el Motor 2 en cierre	Off	
		Off <i>(intervención excluida)</i>	Desactivado		
37	SENSIBILIDAD DECELERATION	10% <i>(intervención rápida)</i> 99% <i>(intervención lenta)</i>	Ajusta la sensibilidad amperométrica en deceleración. <b>Función activa sólo con motores electromecánicos</b>	Off	
		Con Potenciómetro	En caso de potenciómetro lineal, ajusta el tiempo de inversión en deceleración de 0 hasta 5 segundos <b>(5 segundos = 99%)</b>		

MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
38	UMBRAL POTENCIO-METRO APERTURA 1	1 1000 (solo si el Menu 32-Encoder está reglado en "Potenciómetro")	Ajusta el umbral de intervención del potenciómetro. El parámetro es autodeterminado en el aprendizaje, pero también se puede ajustar posteriormente siempre que el valor configurado sea mayor que el valor reportado en VP1 o VP2 (valores de velocidad instantáneos visibles accediendo al menú DEBUG). <b>NOTA: cuanto menor sea el valor de umbral, más lenta será la respuesta del potenciómetro</b>	----	
39	UMBRAL POTENCIO-METRO CIERRE 1				
40	UMBRAL POTENCIO-METRO APERTURA 2				
41	UMBRAL POTENCIO-METRO CIERRE 2				
42	UMBRAL POTENCIO-METRO DECELERACION APERTURA 1	1 100 (solo si el Menu 32-Encoder está reglado en "Potenciómetro")	Ajusta el umbral de intervención del potenciómetro en ralentización. De default este valor se establece en 10, pero se puede ajustar manualmente siempre que el valor configurado sea mayor que el valor reportado en VP1 o VP2 (valores de velocidad instantáneos visibles accediendo al menú DEBUG)	15	
43	UMBRAL POTENCIO-METRO DECELERACION CIERRE 1				
44	UMBRAL POTENCIO-METRO DECELERACION APERTURA 2				
45	UMBRAL POTENCIO-METRO DECELERACION CIERRE 2				
46	INVERSION CIERRE	Total	En caso de obstaculo o intervención banda de seguridad en cierre, la cancela reabre totalmente y, si el cierre automático está activado, se ententará para 5 veces	Total	
		Parcial	En caso de obstaculo o intervención banda de seguridad o potenciómetro, la cancela hace una inversión parcial de la dirección (de acerca 30 cm) después se para		
<b>Para los menu de 47 a 50 ver el menu 32- ENCODER = On</b>					
<b>Para los menu de 51 a 56 ver el menu 32- ENCODER = Potenciómetro</b>					
57	INTENSIDAD TRABAJO 1	..... Ampere	Muestra la absorción del Motor 1 durante el funcionamiento	----	
58	INTENSIDAD TRABAJO 2	..... Ampere	Muestra la absorción del Motor 2 durante el funcionamiento	----	
59	DECELERACION APERTURA 1	0 50	De 0% a 50% de la carrera <b>(0% = desaceleración excluida)</b>	30	
60	DECELERACION CIERRE 1	0 50	De 0% a 50% de la carrera <b>(0% = desaceleración excluida)</b>	30	
61	DECELERACION APERTURA 2	0 50	De 0% a 50% de la carrera <b>(0% = desaceleración excluida)</b>	30	
62	DECELERACION CIERRE 2	0 50	De 0% a 50% de la carrera <b>(0% = desaceleración excluida)</b>	30	
63	DECELERACION	0 % 100%		Ajusta la transición de velocidad normal a deceleración	Según el motor
64	ACELERACION	0,1 s 5 s		Tramo de aceleración. Ajusta el arranque del Motor	Según el motor
<b>Para lo menu de 65 a 68 ver el menu 32- ENCODER = Off (menu visibles también con 32-ENCODER en ON)</b>					
69	ANTI OVERLAP	Off	Inhabilita el control anti-sobreposición hojas, y permite la gestión separada de las 2 hojas	Off	
		On	Habilita el control anti-sobreposición hojas		
70	RECUPERACION POSICION APERTURA	0 20 segundos Solo con 32-Encoder OFF	Recobra la inercia del motor en apertura después de un STOP o después de la inversión	Según el motor	

MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
71	RECUPERACION POSICION CIERRE	1 20 segundos <b>Solo con 32-Encoder OFF</b>	Recobra la inercia del motor en cierre después de un STOP o después de la inversión	Según el motor	
72	TOLERANCIA APERTURA MOTOR 1	0% 100%	Ajusta la tolerancia entre golpe y obstáculo en apertura Motor 1	20%	
73	TOLERANCIA CIERRE MOTOR 1	0% 100%	Ajusta la tolerancia entre golpe y obstáculo en cierre Motor 1	20%	
74	TOLERANCIA APERTURA MOTOR 2	0% 100%	Ajusta la tolerancia entre golpe y obstáculo en apertura Motor 2	20%	
75	TOLERANCIA CIERRE MOTOR 2	0% 100%	Ajusta la tolerancia entre golpe y obstáculo en cierre Motor 2	20%	
76	GOLPE DE HOJA	Tiempo Golpe Off - 3 seg. de hoja	Antes de abrir, el motor parte en cierre por el tiempo establecido para facilitar el chasquido de cerradura	Off	
		Repetir Golpe Off - On Cerradura	Si en ON la cerradura hace el chasquido tan antes que después el golpe de hoja		
		Fin			
77	TIEMPO CERRADURA	Off 5	Regula el tiempo de chasquido de la cerradura de 0 a 5 segundos	3	
78	CERRADURA	Solo apertura	Activa sólo antes de la apertura	Solo apertura	
		Solo cierre	Activa sólo antes del cierre		
		Apertura y cierre	Activa antes de la apertura y del cierre		
79	ANTI-INTRUSION	Solo apertura	Si la cancela es forzada manualmente, la tarjeta pone en marcha el motor para restablecer el estado de la cancela antes de ser forzada <b>(sólo con finales de carrera)</b>	Off	
		Solo cierre			
		Apertura y cierre			
		Off			
80	PUSHOVER	Off	Permite a la cancela de hacer un movimiento extra con pareja máxima para asegurar el cierre	Off	
		Apertura y cierre			
		Solo apertura			
		Solo cierre			
81	PUSHOVER PERIODICO	Off 8h <b>(Solo con "Pushover" ON)</b>	Permite la repetición de la función PushOver a distancia de tiempo ajustable de 0 a 8h a intervalos de 1 hora	Off	
82	DESENGANCHE MOTOR DESPUES CIERRE	Apertura 1 Off - 3 s	Si es diferente de Off, al final del ciclo el motor reversa ligeramente su dirección	Según el motor	
		Cierre 1 Off - 3 s			
		Apertura 2 Off - 3 s			
		Cierre 2 Off - 3 s			
		FIN			
83	TIEMPO ADICIONAL	Apertura 1 Off - 10s	Si los finales de carrera están conectados, es posible añadir un tiempo extra al movimiento del operador después de la lectura del final de carrera	1.0 s	
		Cierre1 Off - 10s			
		Apertura 2 Off - 10s			
		Cierre2 Off - 10s			
		SALIDA			
85	PRE-DESTELLO	Solo cierre	Activación del pre-destello sólo antes del cierre <b>(Para ingresar esta función comprimir DOWN cuando el display está en el valor 0.0)</b>	0.0 s	
		0.0 5.0 seg.	Ajusta la duración del pre-destello		

MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
86	LUZ INTERMITENTE	<i>Normal</i>	Normal	<i>Normal</i>	
		<i>Piloto</i>	Lámpara piloto		
		<i>Siempre</i>	Siempre encendido		
		<i>Buzzer</i>	Buzzer		
87	INTERMITENTE Y TIMER	<i>Off</i>	La luz intermitente queda apagada con temporizador activo y cancela abierta	<i>Off</i>	
		<i>On</i>	La luz intermitente queda encendida con temporizador activo y cancela abierta		
88	LUZ DE CORTESIA	<i>1 240</i>	Activación ajustable de 1 segundo hasta 4 minutos	<i>En ciclo</i>	
		<i>En ciclo</i>	Activación luz de cortesía solo en ciclo		
89	SEMAFORO A RESERVACION	<i>Off On</i>	La función le permite haber la prioridad en la entrada o en la salida. <b>(La función utiliza el contacto de entrada peatonal)</b>	<i>Off</i>	
90	APERTURA PEATONAL	<i>5% 100%</i>	Ajustable de 5% a 100%	<i>50%</i>	
91	PAUSA PEATONAL	<i>= Start</i>	La pausa en apertura peatonal es igual a la pausa de apertura total	<i>= Start</i>	
		<i>Off</i>	Desactivada		
		<i>1 240</i>	Ajustable de 1 segundo a 4 minutos		
92	TIMER	<i>Off</i>	Transforma la entrada seleccionada en una entrada a la que se puede conectar un reloj externo	<i>Off</i>	
		<i>En Foto 2</i>			
		<i>En Start peatonal</i>			
		<i>Reloj</i>			
93	FIRE SWITCH <b>(Pulsador de Emergencia)</b>	<i>Off</i>	Desactivada	<i>Off</i>	
		<i>En Foto 2</i>	Activación función en la entrada "Fotocélula 2"		
		<i>En Start peatonal</i>	Activación función en la entrada "Start peatonal"		
94	24V AUX <b>(Max. 1A)</b>	<i>Siempre</i>	AUX siempre alimentada	<i>Siempre</i>	
		<i>En ciclo</i>	AUX alimentada sólo durante el ciclo		
		<i>Apertura</i>	AUX alimentada sólo durante la apertura		
		<i>Cierre</i>	AUX alimentada sólo durante el cierre		
		<i>En pausa</i>	AUX alimentada sólo durante la pausa		
		<i>Autotest</i>	AUX alimentada para pruebas accesorios de seguridad		
		<i>En ciclo y fototest</i>	AUX alimentada durante el ciclo y para pruebas accesorios de seguridad		
		<i>En ciclo y pausa</i>	AUX alimentada durante el ciclo y durante la pausa		
		<i>Luz de cortesía conectada a través relay</i>	La salida AUX permite la conexión de un relay adicional para conexión y gestión de luz adicional que funcionará según los ajustes del menú-88		
		<i>Luces LED barrera -bolardo</i>	<b>Automación cerrada</b> - luz encendida <b>Automación abierta</b> - luz apagada <b>Automación en movimiento</b> - luz intermitente		
<i>Indicador de cancela abierta (luz piloto)</i>	<b>1 relampagueo/segundo</b> cancela en apertura <b>2 relampagueos/segundo</b> cancela en cierre <b>Encendida fija</b> cancela en "Stop" o "Abierta"				

MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
95	FOTOTEST	Foto 1	Test habilitado sólo en la Fotocélula 1	Off	
		Foto 2	Test habilitado sólo en la Fotocélula 2		
		Foto 1 y 2	Test habilitado en las Fotocélulas 1 y 2		
		Off	Desactivado		
96	AUTOTEST COSTA	Banda de seguridad 1	Test habilitado sólo en la banda de seguridad 1	Off	
		Banda de seguridad 2	Test habilitado sólo en la banda de seguridad 2		
		Bandas de seg. 1 y 2	Test habilitado en las bandas de seguridad 1 y 2		
		Off	Desactivado		
97	FOTOCELULA 1	Cierre	Si se ocupa la fotocélula durante el cierre, la cancela invierte el movimiento; si se ocupa la fotocélula durante la pausa, ella impide que la cancela se cierre	Cierre	
		Apertura y cierre	Si se ocupa la fotocélula durante la apertura o el cierre, ella detiene el movimiento; a la liberación de fotocélula, el movimiento continúa		
		Stop	Si se ocupa la fotocélula antes el señal de Start, esto será ignorado; si se ocupa la fotocélula después del señal de Start, será ignorada la fotocélula. Si se ocupa la fotocélula durante el cierre, ella reabrirá la cancela		
		Stop y cierre	Si se ocupa la fotocélula durante el cierre, ella detiene el movimiento; a la liberación de fotocélula, sigue el cierre		
		Cerrar	La fotocélula detiene la cancela hasta que está ocupada, tanto en apertura como en cierre; a su liberación, la fotocélula envía un señal de cierre <b>(la cancela cierra 1 segundo después de la liberación de la fotocélula)</b>		
		Cierre Recarga pausa	Si se ocupa la fotocélula durante la pausa ella carga de nuevo el tiempo de pausa. Si se ocupa en el cierre, ella invierte el movimiento		
		Apertura y cierre Recarga pausa	Si se ocupa la fotocélula durante la pausa ella recarga el tiempo de pausa. Si se ocupa en el cierre, ella invierte el movimiento; Si se ocupa en apertura, ella apaga el movimiento y a su liberación la apertura continua		
		Espira anti cierre	Cuando la cancela está abierta, la espira impide el cierre hasta que está ocupada. La función de espira siempre permanecerá apagada durante el movimiento de cierre		
		Cancela tiempo de pausa	Si se ocupa la fotocélula durante la apertura, la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y después cierra sin contar el tiempo de pausa		
Espira anti-cierre RP <b>(recarga pausa)</b>	Cuando la cancela está abierta, la espira impide el cierre hasta que está ocupada; a su liberación, la cancela repite el tiempo de pausa antes de cerrar. La función de espira siempre permanecerá apagada durante el cierre				



MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
98	FOTOCÉLULA 2	<i>Cierre</i>	Si se ocupa la fotocélula durante el cierre, la cancela invierte el movimiento; si se ocupa la fotocélula durante la pausa, ella impide que la cancela se cierre	<i>Apertura y cierre</i>	
		<i>Apertura y cierre</i>	Si se ocupa la fotocélula durante la apertura o el cierre, ella detiene el movimiento; a la liberación de fotocélula, el movimiento continúa		
		<i>Stop</i>	Si se ocupa la fotocélula antes el señal de Start, esto será ignorado; si se ocupa la fotocélula después del señal de Start, será ignorada la fotocélula. Si se ocupa la fotocélula durante el cierre, ella reabrirá la cancela		
		<i>Stop y cierre</i>	Si se ocupa la fotocélula durante el cierre, ella detiene el movimiento; a su liberación, sigue el cierre		
		<i>Cerrar</i>	La fotocélula detiene la cancela hasta que está ocupada, tanto en apertura como en cierre; a su liberación, ella envía un señal de cierre ( <b>la cancela cierra 1 seg. después de la liberación de la fotocélula</b> )		
		<i>Apertura Recarga pausa</i>	Si se ocupa la fotocélula durante la pausa ella carga de nuevo el tiempo de pausa. Si se ocupa en apertura, el movimiento se apaga hasta su liberación		
		<i>Apertura y cierre Recarga pausa</i>	Si se ocupa la fotocélula durante la pausa ella recarga el tiempo de pausa. Si se ocupa en el cierre, ella invierte el movimiento; Si se ocupa en apertura, ella apaga el movimiento y a su liberación continua		
		<i>Espira anti cierre</i>	Con cancela abierta, la espira impide el cierre hasta que está ocupada. La función espira siempre permanece apagada durante el movimiento de cierre		
		<i>Cancela tiempo de pausa</i>	Si se ocupa la fotocélula durante la apertura, la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y después cierra sin contar el tiempo de pausa		
		<i>Espira anti-cierre RP (recarga pausa)</i>	Cuando la cancela está abierta, la espira impide el cierre hasta que está ocupada; a su liberación, la cancela repite el tiempo de pausa antes de cerrar. La función espira permanece apagada durante el cierre		
		<i>Stop y abre</i>	Si se ocupa la fotocélula durante la apertura, ella detiene el movimiento; a la liberación de fotocélula, el movimiento de apertura continúa. La fotocélula siempre es ignorda durante el movimiento de cierre		
<i>Recarga pausa Photo cierre</i>	Si se ocupa la fotocélula durante la pausa ella carga de nuevo el tiempo de pausa. Si se ocupa en el cierre, la fotocélula invierte el movimiento				
100	BANDA DE SEGURIDAD 1	<i>Normal</i>	Contacto normal N.C.	<i>Normal</i>	
		<i>8K2 N.C.</i>	Banda seguridad protegida por resistencia 8K2		
		<i>8K2 N.C. Doble</i>	Dos bandas protegidas por resistencia 8K2		
		<i>8K2 RES</i>	Banda resistiva protegida por resistencia 8K2		
		<i>8K2 RES Doble</i>	Dos bandas resistivas en paralelo protegidas por resistencia 8K2		
101	BANDA DE SEGURIDAD 2	<i>Normal</i>	Contacto normal N.C.	<i>Normal</i>	
		<i>8K2 N.C.</i>	Banda seguridad protegida por resistencia 8K2		
		<i>8K2 N.C. Doble</i>	Dos bandas protegidas por resistencia 8K2		
		<i>8K2 RES</i>	Banda resistiva protegida por resistencia 8K2		
		<i>8K2 RES Doble</i>	Dos bandas de seguridad resistivas en paralelo protegidas por resistencia 8K2		

MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
102	DIRECCION BANDA DE SEGURIDAD 1	Apertura y cierre	Activación banda seguridad 1 en apertura y cierre	Apertura y cierre	
		Solo apertura	Activación banda de seguridad 1 sólo en apertura		
		Solo cierre	Activación banda de seguridad 1 sólo en cierre		
103	DIRECCION BANDA DE SEGURIDAD 2	Apertura y cierre	Activación banda seguridad 2 en apertura y cierre	Apertura y cierre	
		Solo apertura	Activación banda de seguridad 2 sólo en apertura		
		Solo cierre	Activación banda de seguridad 2 sólo en cierre		
105	PRIMARY/SECONDARY (MASTER/SLAVE)	Primary	En aplicaciones con dos motores en modo Primario y Secundario, permite de programar la tarjeta como <b>Primario (Master)</b>	Off	
		Secondary	En aplicaciones con dos motores en modo Primario y Secundario, permite de programar la tarjeta como <b>Secundario (Slave)</b>		
		Off	Desactivado		
106	DIAGNOSIS	1 10	Visualiza los últimos acontecimientos ocurridos <b>(ver el tablero de las averías)</b>	----	
107	CICLOS MANUTENCION	100 240000	Regulable de 100 Hasta 100000	100000	
108	CICLOS CUMPLIDOS	0 240000	Señala los ciclos ejecutados. <b>Para resetear tener comprimido OK</b>	0	
112	PASSWORD	<b>Nota: non es posible configurar "0000"</b>	Permite de establecer contraseña que impide la modificación de los parámetros de la tarjeta	----	
113	EMERGENCY	Off	Desactivado	Off	
		Emergency	En caso de corte de energía y con las baterías conectadas y cargadas, la puerta se abre por completo y permanece abierta hasta que vuelve la energía		
		Ultima apertura	En caso de corte de energía, tan pronto como la carga de la batería desciende por debajo de 22V, la cancela se abre una última vez y permanece abierta hasta que vuelva la energía		
		Ultimo cierre	En caso de corte de energía, tan pronto como la carga de la batería desciende por debajo de 22V, la cancela se cierra una última vez y permanece cerrada hasta que vuelva la energía		
115	RAMPA DE DECELERACION	0,1 s 5s	Maneja la desaceleración en caso de inversión o parada	0,5 s	
116	REPETICION RETRASO HOJA	On Off	En caso de Stop a mitad carrera, las hojas repiten el retraso de hoja	On	
117	CERRAR SIEMPRE	De Off a 240 segundos	Si no hay alimentación y la cancela se abre manualmente, al restablecer de la alimentación esta realizará el cierre después el tiempo reglado <b>(de 0 hasta 240 segundos)</b>	Off	
118	LATCH	Off	Desactivado	Off	
		Apertura	La cancela abre y permanece abierta hasta que se envía un nuevo comando de Start. <b>La función utiliza el contacto N.O. "Banda Seguridad 1" desactivando así la banda misma</b>		
		Cierre	La cancela cierra y permanece cerrada hasta que se envía un nuevo comando de Start. <b>La función utiliza el contacto N.O. "Banda Seguridad 2" desactivando así la banda misma</b>		
		Apertura y cierre	Habilita las funciones de apertura y cierre descritas anteriormente. <b>La función utiliza los contactos N.O. "Bandas Seguridad 1 y 2" desactivando así las bandas mismas</b>		
120	MENU BASICO	Apretando OK se sale del menú especial. El menú especial se desactiva automáticamente después de 20 minutos			
121	TIPO FOTO 1	Normal	Fotocélula estándar sin control 10K	Normal	
		Foto 1 10K	Fotocélula con control 10K		
122	TIPO FOTO 2	Normal	Fotocélula estándar sin control 10K	Normal	
		Foto 2 10K	Fotocélula con control 10K		

MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
123	FECHA Y HORA	Lun - Dom dd/mm/aaaa Hora	Permite de configurar el día, la fecha y la hora para la gestión de las aperturas programadas. <b>(Sólo si la hay una batería de reserva y está cargada)</b>	----	
124	RELOJ 1	Hora de apertura	Permite de establecer un primer intervalo de tiempo en el que es posible establecer hora de apertura, de cierre y los días en los que se desea abrir y mantener abierta la automatización	Off	
		Hora de cierre			
		Día			
		Modificar			
		Salida	Salida de menú		
125	RELOJ 2	Hora de apertura	Permite de establecer un segundo intervalo de tiempo en el que es posible establecer hora de apertura, de cierre y los días en los que se desea abrir y mantener abierta la automatización	Off	
		Hora de cierre			
		Día			
		Modificar			
		Salida	Salida de menú		
126	RELOJ 3	Hora de apertura	Permite de establecer un tercer intervalo de tiempo en el que es posible establecer hora de apertura, de cierre y los días en los que se desea abrir y mantener abierta la automatización	Off	
		Hora de cierre			
		Día			
		Modificar			
		Salida	Salida de menú		
127	RELOJ 4	Hora de apertura	Permite de establecer un cuarto intervalo de tiempo en el que es posible establecer hora de apertura, de cierre y los días en los que se desea abrir y mantener abierta la automatización	Off	
		Hora de cierre			
		Día			
		Modificar			
		Salida	Salida de menú		
130	GP1	Off	Desactivado	Off	
		Abrir	Permite la conexión de un botón de apertura para la operación en lógica "Hombre Presente" El botón solo funcionará cuando la automatización está cerrada o después de la impulsión de Stop		
		Emergencia abrir	Permite la conexión de un botón de apertura para la operación en lógica "Hombre Presente" El botón solo funcionará en caso de falla de un dispositivo de seguridad o con Start bloqueado		
131	GP2	Off	Desactivado	Off	
		Cerrar	Permite la conexión de un botón de cierre para la operación en lógica "Hombre Presente". El botón solo funcionará cuando la automatización está cerrada o después de la impulsión de Stop		
		Emergencia cerrar	Permite la conexión de un botón de cierre para la operación en lógica "Hombre Presente". El botón solo funcionará en caso de falla de un dispositivo de seguridad o con Start bloqueado		

MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
132	RELAY 1	Off	Desactivado	Off	
		Start 3s	Activa el Relay 1 durante 3 segundos en cada mando de Start o reapertura		
		Semáforo 1	El Relay 1 manejará un semáforo con luz verde encendida solo con la automación abierta		
		Semáforo en entrada	Si se envía un "START", el semáforo de entrada vuelve verde y se adquiere la prioridad mientras el semáforo de salida vuelve rojo <b>(con el menú 89-RESERVA SEMAFORO en ON)</b>		
		Semáforo en salida	Si se envía un "START", el semáforo de salida vuelve verde y se adquiere la prioridad, mientras el semáforo de entrada vuelve rojo <b>(con el menú 89-RESERVA SEMAFORO en ON)</b>		
		Copia cerradura	El Relay 1 estará activo durante el tiempo establecido en el menú 78-CERRADURA		
		Copia luz intermitente	El Relay 1 replica las funciones de la luz intermitente		
		Copia luz de cortesía	El Relay 1 estará activo durante el tiempo establecido en el menú 88-LUZ DE CORTESÍA		
		Copia fire-switch	El Relay 1 replica las funciones del menú 93-fire-switch		
		Fin de carrera apertura 1	El Relay 1 se activa si el final de carrera de apertura del motor 1 está activado o si el motor 1 está en el estado "abierto"		
		Fin de carrera cierre 1	El Relay 1 se activa si el final de carrera de cierre del motor 1 está activado o si el motor 1 está en el estado "cerrado"		
		Fin de carrera apertura 2	El Relay 1 se activa si el final de carrera de apertura del motor 2 está activado o si el motor 1 está en el estado "abierto"		
		Fin de carrera cierre 2	El Relay 1 se activa si el final de carrera de cierre del motor 2 está activado o si el motor 1 está en el estado "cerrado"		
		Relay Tx	Es posible activar el Relay 1 durante 3 segundos dando una impulsión de mando		
		Gestión freno negativo 1 Fotocélula 1	Electrofreno negativo no activo en intervención fotocélula 1		
		Gestión freno positivo 1	Electrofreno positivo 1 <b>(en ON con cancela apagada)</b>		
		Gestión freno negativo 1	Electrofreno negativo 1 <b>(en ON con cancela en ciclo y 1 segundo antes del arranque)</b>		
		Electro-válvula apertura	El Relay 1 se activa durante la apertura		
		Electro-válvula cierre	El Relay 1 se activa durante el cierre		
		Reloj 1 y 2	El Relay se activa durante el intervalo de tiempo establecido en los menús 124 y 125		

MENU ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
133	RELAY 2	Off	Desactivado	Off	
		Start 3s	Activa el Relay 2 durante 3 segundos en cada mando de Start o reapertura		
		Semáforo 1	El Relay 2 manejará un semáforo con luz verde encendida solo con la automatización abierta		
		Semáforo en entrada	Si se envía un "START", el semáforo de entrada vuelve verde y se adquiere la prioridad mientras el semáforo de salida vuelve rojo <b>(con el menú 89-RESERVA SEMAFORO en ON)</b>		
		Semáforo en salida	Si se envía un "START", el semáforo de salida vuelve verde y se adquiere la prioridad, mientras el semáforo de entrada vuelve rojo <b>(con el menú 89-RESERVA SEMAFORO en ON)</b>		
		Copia cerradura	El Relay 2 estará activo durante el tiempo establecido en el menú 78-CERRADURA		
		Copia luz intermitente	El Relay 2 replica las funciones de la luz intermitente		
		Copia luz de cortesía	El Relay 2 estará activo durante el tiempo establecido en el menú 88-LUZ DE CORTESÍA		
		Copia fire-switch	El Relay 2 replica las funciones del menú 93-fire-switch		
		Fin de carrera apertura 1	El Relay 2 se activa si el final de carrera de apertura del motor 1 está activado o si el motor 1 está en el estado "abierto"		
		Fin de carrera cierre 1	El Relay 2 se activa si el final de carrera de cierre del motor 1 está activado o si el motor 1 está en el estado "cerrado"		
		Fin de carrera apertura 2	El Relay 2 se activa si el final de carrera de apertura del motor 2 está activado o si el motor 1 está en el estado "abierto"		
		Fin de carrera cierre 2	El Relay 2 se activa si el final de carrera de cierre del motor 2 está activado o si el motor 1 está en el estado "cerrado"		
		Relay Tx	Es posible activar el Relay 2 durante 3 segundos dando una impulsión de mando		
		Gestión freno negativo 2 Fotocélula 2	Electrofreno negativo no activo en intervención fotocélula 1		
		Gestión freno positivo 2	Electrofreno positivo 2 <b>(en ON con cancela apagada)</b>		
		Gestión freno negativo 2	Electrofreno negativo 2 <b>(en ON con cancela en ciclo y 1 segundo antes del arranque)</b>		
		Electro-válvula apertura	El Relay 2 se activa durante la apertura		
		Electro-válvula cierre	El Relay 2 se activa durante el cierre		
		Reloj 3 y 4	El Relay se activa durante el intervalo de tiempo establecido en los menús 126 y 127		
137	COMIS	0 350 mA	Muestra la absorción de los accesorios conectados en la entrada 20 <b>(funciona solo si al menos un accesorio está conectado)</b>	----	
138	UMBRAL COMIS	Off 350mA	Permite establecer un umbral de absorción máximo, mas allá del cual aparece un mensaje de error <b>(el mensaje de error aparece también si se sobrepasan los 350 mA)</b>	Off	
190	MENU BASICO	<p>Apretando OK se sale del menú especial. El menú especial se desactiva automáticamente después de 20 minutos</p>			

**Nota 1:** después de la inicialización, los parámetros configurados en el **menú 3 - MOTOR** y en el **menú 104 - SELECCION FINAL DE CARRERA** siempre permanecen configurados en el valor elegido en programación

**Nota 2:** con el **menú 119 - VELOCIDAD ESCRITURA PANTALLA** ajustado al valor mínimo del 30%, la velocidad será baja. Por el contrario, ajustado al valor máximo del 100%, la velocidad de escritura de la pantalla será muy alta.

**Advertencia:** la velocidad de escritura de la pantalla no cambiará en el programador UP BOX



## PARTE DEDICADA AL USUARIO Y AL INSTALADOR

**MANTENIMIENTO** Periódicamente, según el número de maniobras realizadas y según el tipo de operador, si hay un cambio en las fricciones, mal funcionamiento o incumplimiento de los tiempos establecidos, sería aconsejable reprogramar los tiempos de trabajo en la tarjeta electrónica. Limpiar periódicamente las ópticas de las fotocélulas.



**REPUESTOS** solicitar a: **APRIMATIC DOORS S.L. - 28806, Alcalá De Henares - MADRID - [www.aprimatic.es](http://www.aprimatic.es)**

**SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL** Se recomienda de no dispersar los materiales de embalaje o los circuitos en el medio ambiente

 **ELIMINACIÓN CORRECTA DEL PRODUCTO (residuos eléctricos y electrónicos)**  
(Aplicable a países de la UE y aquellos con sistemas de recolección diferenciada)

Una vez finalizado el ciclo de vida del producto, asegúrese de su correcto desecho, diferenciándolo de otros residuos comunes y depositándolo en un punto limpio. De este modo se evitan los posibles efectos negativos que una manipulación incorrecta de los residuos podría provocar en las personas y el medio ambiente

### ALMACENAMIENTO

TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO			
T <sub>min</sub>	T <sub>Max</sub>	Humedad <sub>min</sub>	Humedad <sub>Max</sub>
- 20°C 	+ 65°C 	5% <i>no condensada</i>	90% <i>no condensada</i>

El movimiento del producto debe realizarse con los medios adecuados

*Aprimatic Doors se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que retenga oportunas a los propios productos y/o al presente manual sin algun obligo de preaviso.*

**Puede descargar la Declaración de conformidad en:**

**<https://www.aprimatic.es/documentacion/documentaciontecnica/declaracion-de-conformidad>**

### ADVERTENCIAS GENERALES PARA INSTALADORES Y USUARIOS

1. Leer las instrucciones de instalación antes de comenzar la instalación. Mantenga las instrucciones para consultas futura
2. No desperdiciar en el ambiente los materiales de embalaje del producto o del circuito
3. Este producto fue diseñado y construido exclusivamente para el uso especificado en esta documentación. Cualquier otro uso no expresamente indicado puede afectar la integridad del producto y ser una fuente de peligro. El uso inadecuado es también causa de anulación de la garantía. APRIMATIC DOORS se exime de toda responsabilidad causadas por uso inapropiado o diferente de aquel para el que el sistema automatizado fue producido.
4. Los productos cumplen con la Directiva: Maquinas (2006/42/CE y siguientes modificaciones), Baja Tension (2006/95/CE, y siguientes modificaciones), Compatibilidad Electromagnética (2004/108/CE modificada). La instalación debe ser llevada a cabo de conformidad a las normas EN 12453 y EN 12445.
5. No instalar el dispositivo en una atmósfera explosiva.
6. APRIMATIC DOORS no es responsable del incumplimiento de la mano de obra en la construcción de la cancela a automatizar y tampoco de las deformaciones que puedan producirse durante el uso.
7. Antes de realizar cualquier operación apagar la fuente de alimentación y desconectar las baterías. Comprobar que el sistema de puesta a tierra sea diseñado de una manera profesional y conectar las partes metálicas del cierre.
8. Para cada instalación se recomienda utilizar como mínimo una luz parpadeante y una señal de alarma conectada a la estructura del marco.
9. APRIMATIC DOORS no acepta responsabilidad por la seguridad y el buen funcionamiento de la automatización en caso de utilización de componentes no producidos por APRIMATIC DOORS
10. Para el mantenimiento utilizar únicamente piezas originales APRIMATIC DOORS
11. No modificar los componentes del sistema automatizado.
12. El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en caso de emergencia y darle al usuario el folleto de adjunto al producto.
13. No permita que niños o adultos permanecen cerca del producto durante la la operación. La aplicación no puede ser utilizada por niños, personas con movilidad reducida de tipo físico, mental, sensorial o igual por personas sin experiencia o formación necesaria. Tener los radiomandos fuera del alcance de niños así como cualquier otro generador de impulsos radio para evitar que el automación pueda ser accionada accidentalmente.
14. El tránsito a través de las hojas sólo se permite cuando la puerta está completamente abierta.
15. Todo el mantenimiento, reparación o controles deberán ser realizados por personal cualificado. Evitar cualquier intento a reparar o ajustar. En caso de necesidad comunicarse con un personal APRIMATIC DOORS calificado. Sólo se puede realizar la operación manual.
16. La longitud máxima de los cables de alimentación entre motor y central no debe ser superior a 10 metros. Utilizar cables con 2,5 mm<sup>2</sup>. Utilizar cables con doble aislamiento (cables con vaina) hasta muy cerca de los bornes, especialmente por el cable de alimentación (230V). Además es necesario mantener adecuadamente distanciados (por lo menos 2,5 mm en aire) los conductores de baja tensión (230V) y los conductores de baja tensión de seguridad (SELV) o utilizar una vaina adecuada que proporcione aislamiento adicional con un espesor mínimo de 1 mm.



**APRIMATIC DOORS S.L.**

**C/ Juan Huarte De San JUAN, 7 Parque Empresarial Inbisa Alcalá II 28806,  
Alcalá De Henares - MADRID**

[www.aprimatic.es](http://www.aprimatic.es)  
[aprimatic@aprimatic.es](mailto:aprimatic@aprimatic.es)