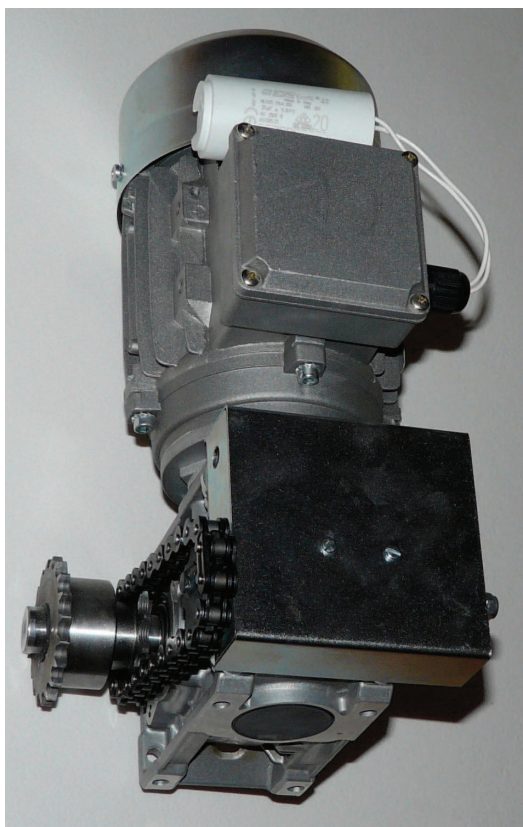




MR300

Motor monofásico para puertas basculantes.




ÍNDICE

1.	Normas de seguridad	p. 3
2.	Objeto del manual	p. 4
3.	Campo de aplicación	p. 4
4.	Descripción	p. 4
4.1	Componentes del motorreductor	p. 4
4.2	Especificaciones técnicas	p. 5
5.	Instalación	p. 6
5.1	Preparación	p. 6
5.2	Montaje	p. 6
5.3	Conexiones eléctricas	p. 7
5.4	Ajuste de los Finales de Carrera	p. 8
6.	Puesta en funcionamiento	p. 9
6.1	Pruebas de funcionamiento	p. 9
	MARCADO CE	P.10

1. Normas de seguridad

- En la ejecución de las operaciones, atenerse a las indicaciones del fabricante.
- El instalador tiene la obligación de controlar la instalación y el correcto funcionamiento del equipo.
- Está prohibido utilizar el producto para usos distintos a los previstos o impropios.
- Está prohibido manipular o modificar el producto.
- Utilizar repuestos originales.
- Delimitar el área afectada por las operaciones para impedir el acceso de personal no autorizado.
- El área donde se ejecutan las operaciones tiene que estar libre de obstáculos y con un pavimento no resbaladizo.
- Utilizar herramientas que estén en buen estado.
- Está prohibido trabajar en un ambiente que esté escasamente iluminado y dañino para la salud.
- Está prohibido el tránsito de personal no autorizado por el área afectada por las operaciones.
- Está prohibido dejar el área de trabajo sin vigilancia.

 <p>ADVERTENCIA</p> <p>Antes de la instalación y funcionamiento de su MR300, asegúrese de leer y guardar estas instrucciones de seguridad.</p> <p>PD 308 1. Peligro indeterminado</p>	<p>5. Para evitar el riesgo de incendio o descarga eléctrica, asegúrese que el cableado existente se encuentre en buenas condiciones y que la sección de los cables sea la adecuada.</p> <p>6. No utilice su MR300 si este ha recibido un golpe fuerte, una caída, o haya sido dañado. Si el MR300 tiene algún defecto, póngase en contacto con Aprimatic.</p>
<p>Precauciones Generales de Seguridad</p> <p>1. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.</p> <p>Este Manual del Usuario contiene información importante sobre la seguridad y el funcionamiento de su MR300.</p> <p>2. No exponga su MR300 a la lluvia, nieve, rociado, salpicaduras o polvo.</p> <p>3. No use accesorios que Aprimatic no recomiende o venda. Esto puede ocasionar incendio, descarga eléctrica o daño personal.</p> <p>4. El MR300 está diseñado para estar permanentemente conectado a su sistema. Para asegurar el funcionamiento de este producto, debe ser instalado por personal especialista.</p>	<p>7. No desarme el MR300, si Ud. mismo intenta reparar la unidad, puede causar más problemas. Contacte con Aprimatic.</p> <p>8. Este producto tiene riesgo de descarga eléctrica dado que su alimentación es de 220Vca, antes de intentar cualquier mantenimiento, limpieza o trabajo en el MR300 desconecte la alimentación eléctrica del equipo.</p>

2. Objeto del manual

Este manual ha sido redactado por el fabricante y forma parte integrante del producto. La información que contiene está dirigida a los operadores expertos encargados de la instalación y el mantenimiento extraordinario. Dichos operadores tendrán que poseer competencias y capacidades específicas para llevar a cabo correctamente y con toda seguridad las operaciones de su competencia. El respeto constante de las instrucciones del manual garantiza la seguridad del personal, ahorro de tiempo y una mayor durabilidad del producto. Para evitar maniobras indebidas con el consiguiente riesgo de accidentes, es importante leer con atención este manual y respetar escrupulosamente las informaciones que contiene.

3. Campo de aplicación

Motor para la automatización de puertas basculantes contrapesadas hasta 18 m² con un máximo de 800 ciclos día.

4. Descripción

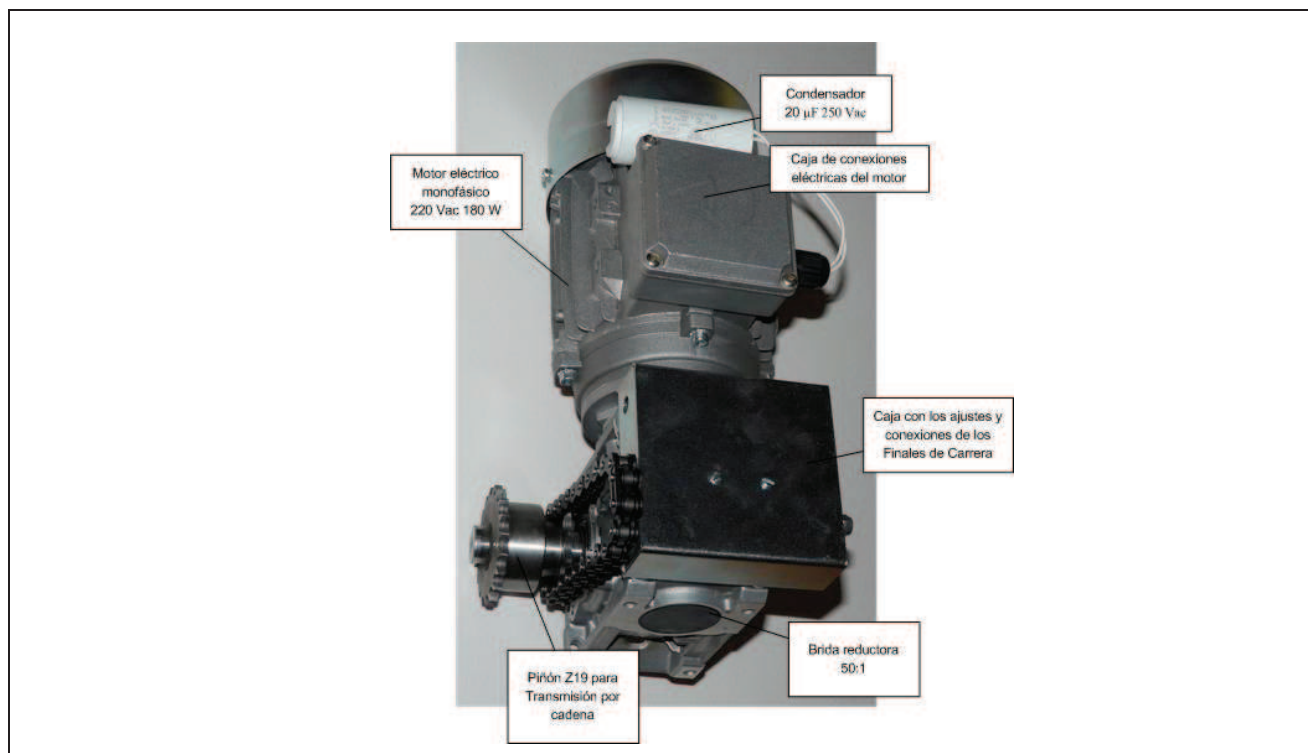
El MR300 es un motorreductor monofásico de 230 Vac y 180 W de potencia para la automatización de puertas basculantes contrapesadas de transmisión sencilla o de transmisión doble de uso intensivo.

Lleva incorporado los finales de carrera por transmisión mecánica de cadena que permiten un ajuste fino de la parada.

Con el motor se suministra una placa de anclaje robusta de 5 mm de espesor lo que da una gran rigidez al sistema. La placa se fija al motorreductor mediante 4 tornillos con tuerca.

El MR300 es silencioso y transmite muy bajas vibraciones a la estructura, las cuales pueden ser atenuadas aún más si se inserta una junta de goma entre la placa y el motorreductor.

4.1 Componentes del motorreductor



4.2 Especificaciones Técnicas.

Motorreductor monofásico de 230 Vac 180 W.

Consumo: 1,17 A

Condensador de 20 μ F 250 Vac

Velocidad de rotación N2: 27 rpm.

Piñón utilizado: Z19 para cadena de 1/2".

Placa de anclaje de 5 mm.

Peso del equipo: 7,85 Kg.

Brida B14

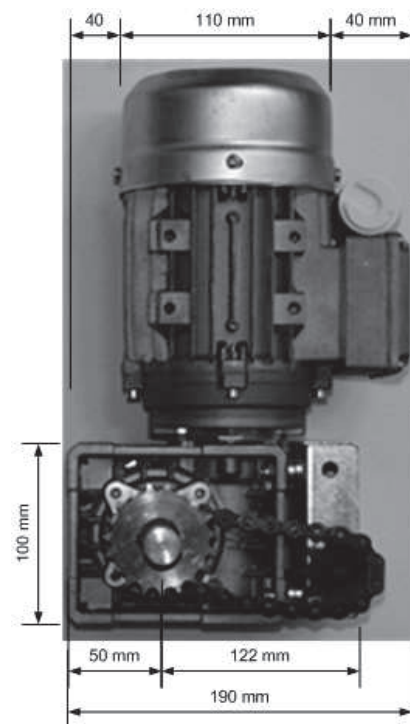
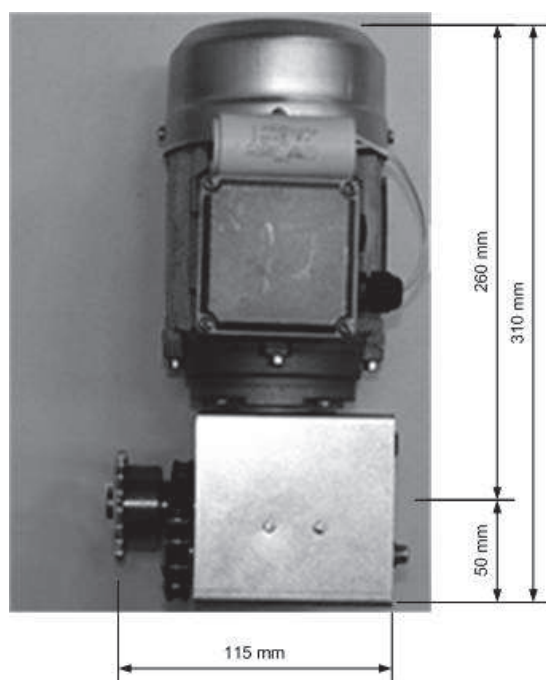
Relación de reducción 1:50

Par: 25 Nm

Finales de carrera por transmisión mecánica de cadena.

Protección térmica: 97°C

Dimensiones:



5. INSTALACIÓN

ATENCIÓN: La instalación del producto queda reservada al personal técnico cualificado del servicio de asistencia y/o montaje.

ATENCIÓN: La instalación eléctrica tendrá que estar realizada en conformidad con las normas vigentes.

ATENCIÓN: No manipular el motor con tensión eléctrica conectada.

5.1 Preparación

Antes de proceder a la instalación del motor debe comprobarse que:

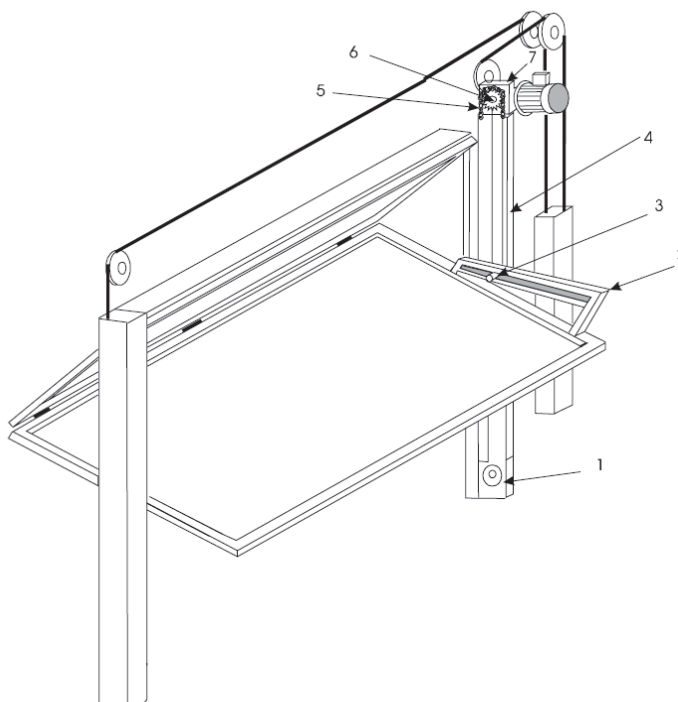
- la puerta está bien contrapesada y se mueve manualmente con suavidad.
- en el recorrido de subida y de bajada la puerta no tiene obstáculos.
- la estructura de la puerta permite su automatización.

5.2 Montaje

Según sea el montaje elegido se fijará el motor a la placa de fijación de tal forma que el eje del reductor del motor sea paralelo al eje de giro de la puerta.

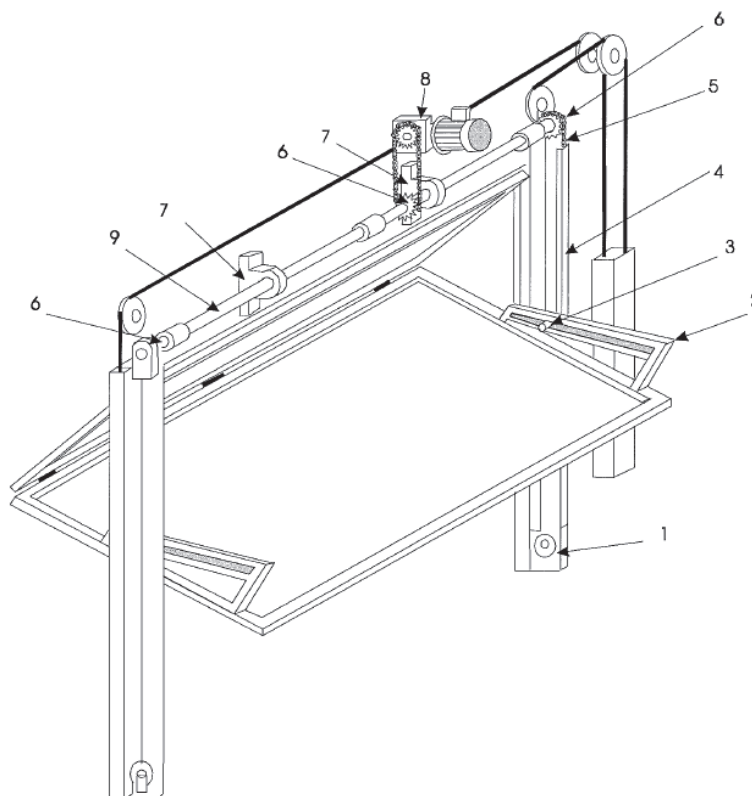
Ejemplos de montaje:

- Transmisión simple



- 1- TENSOR
- 2- GUITARRA
- 3- BULON
- 4- GUJA
- 5- CADENA 3/8
- 6- PIÑON
- 7- MOTORREDUCTOR MR300

- Transmisión doble



- 1- TENSOR
- 2- GUITARRA
- 3- BULON
- 4- GUÍA
- 5- CADENA 3/8
- 6- PIÑON
- 7- SOPORTE UCP
- 8- MOTORREDUCTOR MR300
- 9- REDONDO CALIBRADO \varnothing 25mm.

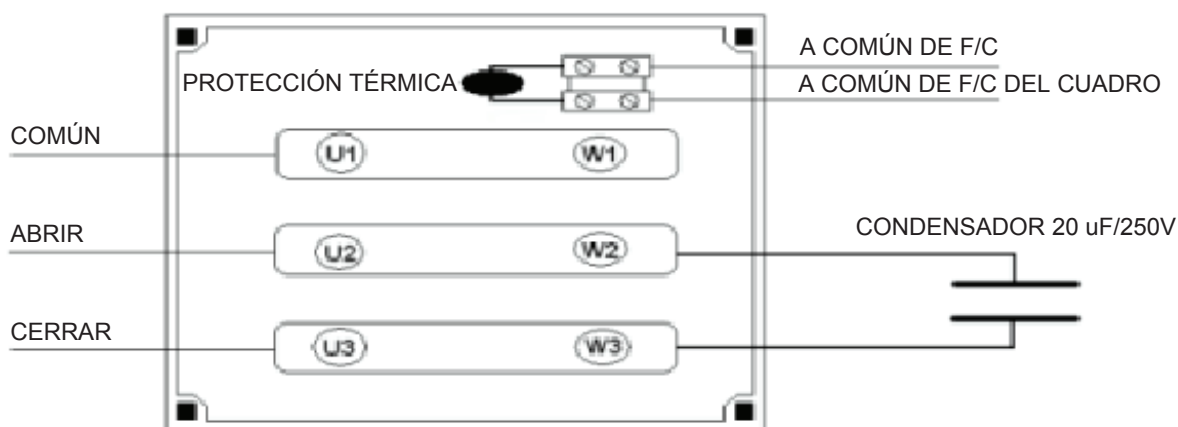
5.3 Conexiones eléctricas

Realizar las conexiones eléctricas según el esquema siguiente.

ATENCIÓN – Antes de realizar la conexión es necesario cortar la alimentación eléctrica de la línea.

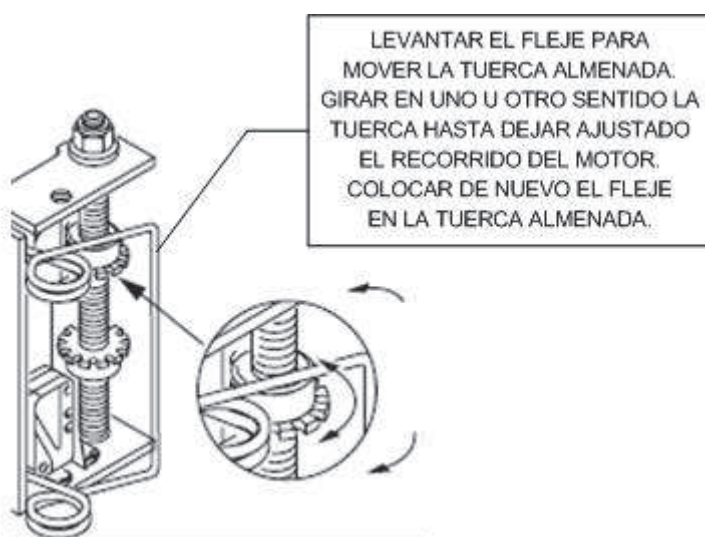
ATENCIÓN – La instalación eléctrica deberá ser realizada por personal cualificado en conformidad con las normas en vigor y utilizando materiales certificados.

Prestar atención especial a las bornas del motor, el COMÚN es el borne que no lleva conexión con el Condensador, y a las placas de unión entre bornes que van separadas unas de otras.



Dependiendo de la colocación del motor el giro de éste podría ir en sentido contrario a cómo se indica. El borne común no cambia y se intercambiarían en el cuadro eléctrico el ABRIR con el CERRAR.

5.4 Ajuste de los Finales de Carrera



Conectar con cable de 0,75 mm los 3 puntos de las clemas con sus homólogos bornes del cuadro eléctrico teniendo en cuenta el común/abrir/cerrar. Dependiendo del sentido de giro del motor el abrir y cerrar indicados podrían estar intercambiados (el común no cambiaría).

6 PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Una vez completada la conexión de la forma indicada, y tras haber controlado atentamente las conexiones eléctricas, restablecer la alimentación de la red y controlar que la instalación funcione apropiadamente según las indicaciones a continuación.

6.1 Pruebas de funcionamiento

1. Conectar la alimentación al cuadro de control, seleccionar un modo de funcionamiento que nos permita verificar que el sentido de giro del motor se corresponde con el movimiento de la puerta (generalmente estos modos son el PRESENCIA OPERADOR y MODO MANUAL).
2. Dar al mando o pulsador para que la puerta abra, mientras está en movimiento observar el movimiento de las tuercas almenadas del final de carrera y con un pequeño destornillador hacer actuar la leva del microinterruptor correspondiente para verificar que los micros cortan su correspondiente sentido de giro.
3. Ajustar los finales de carrera para que la puerta se mueva de extremo a extremo sin que se quede bloqueada.
4. Hacer varias maniobras hasta asegurarse que la puerta se mueve correctamente.
5. Cerrar la tapas de los finales de carrera y de las bornas del motor.



Nosotros:

APRIMATIC DOORS, S.L.
C/Juan Huarte de San Juan, 7, nave H-1
28806 Alcalá de Henares (Madrid)

Declaramos bajo nuestra responsabilidad que el producto:

MOTORREDUCTOR modelo MR300

al cual esta declaración hace referencia, es conforme a las siguientes directivas:

Directiva de Baja Tensión 73/23/CEE y sucesivas modificaciones 93/68/CEE;

Directiva de Compatibilidad Electromagnética 89/336/CEE y sucesivas modificaciones 92/31/CEE, 93/68/CEE;

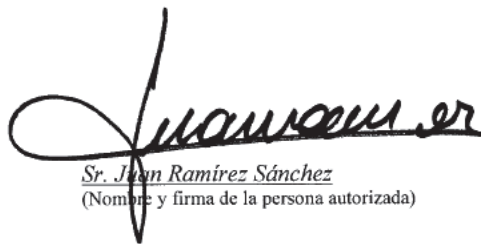
Directiva de Máquinas 98/37/CE (EX 89/392/CEE)

En conformidad con la norma EN 60034/1.

Aprimatic Doors, S.L

Parque Empresarial INBISA II
C/ Juan Huarte de San Juan, 7-H1
28806 ALCALÁ DE HENARES (Madrid)

Alcalá de Henares a 31 de Enero de 2007
(Lugar y fecha de emisión)



Sr. Juan Ramírez Sánchez
(Nombre y firma de la persona autorizada)

APRIMATIC DOORS, S.L. – POL. INBISA ALCALA II C/ JUAN HUARTE DE SAN JUAN, 7 NAVE H-1.
28806 ALCALA DE HENARES (MADRID) CIF: B83066753
Inscrita en el Registro.Mercantil de Madrid, Tomo 16.839. Libro 0. Folio 159. Sección 8. Hoja M-287813.